

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 31
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки УАЗ-2206

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишк ова вартіст ь, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
18260XA	T0014569	2000200110004642	105100	1996	06.2001	3173,00	3173,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 634,475 тис.км

маса об'єкта за паспортом 2720/1855 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщина рами, тріщина в місцях кріплення ресорних чашок	98%
2	Кузов	<i>Корозія дверей, боковин</i>	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, та колінчастого валу	98%
	Карбюратор	Знос жиклерів, тріщина поплавка	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, знос втягуючого реле, знос щіток	99%
	Генератор	Замикання обмотки	97%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Вибиває другу та четверту передачу, знос флажка КПП	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос панчохи, знос щіців напіввосей	97%
	Картер зад. мосту	-	-

	Картер	-	-
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Експлуатаційний знос	98%
6	Передній міст та рульове управління	Знос ШРУСів, тріщина панчохи	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Тріщини листів	99%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Заклинення рульового редуктора	99%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки	97%
	Пристрої	Замикання електропроводки	99%
	Крила і підніжки	Корозійний знос	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	99%
	Акумулятор	Сульфатація пластин	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93,4 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

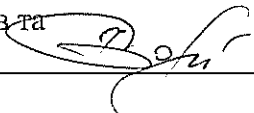
Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерськ ого обліку	Рік випуску (побудов и)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
18260XA	T0014569	2000200110004642	105100	1996	06.2001	3173,00	3173,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,259	3700,00	4658,30	-	4658,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3581,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р



М.В.Полешко
А.В.Старицька

ХАС № 497907

ВЛАСНИК

2598120

ЦЕНТР ПЕРЕВЕЗ. ПОШТИ ХД

УДПЗ "УКРПОШТА"

TSENTR PEREVEZ. POSHTI

UDPPZ "UKRPOSHTA"

АДРЕСА:

Область
Район
Нас. пункт
Вулиця
Будинок

ХАРКІВСЬКА
ХАРКІВ
ЛЕНІНСЬКИЙ
ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Видано

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

21 червня 2001 р.

МРЕВ М. ХАРКІВ

ХАА 243147

Держзнак.ПК "Україна".Зам. 7-3668.1998.



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
03

150

konis signa

УКРАЇНА UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 2206

Марка

Модель

Рік випуску

Колір

Двигун №

Шасі (рама) №

Кузов (коляска) № 0558141

Тип ТЗ

Повна маса

Особливі відмітки

ВАНТ. ПАСАЖ. АП. М.

2720

Ст. С/Р: ХАС 485244 01.01.2000

АКТ ДР. ПЕР. ХАРК. ОУЗД. 30.03.01

У-2445 М. НА РАМІ ФАРБОВ.

ХАС

№ 497907

