

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 06 » листопада 2019 р.

АКТ № 7
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 06 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29» жовтня 2019 р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового ГАЗ 2705 д.р. № BE7252AM

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE7252AM	XTH270 500T000 9394	140019981000 1792	105100	1996	01.01.1998	14029	14029	0,0	-

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 905,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2000,0 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	деформований, вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стойок у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу	95%
3	Двигун	тиск масла нижче 0,5 кг/см, знижена (практично відсутня) компресія, стук у районі КШМ, підтікання масла крізь сальникові ущільнення к/валу;	100%
	Стартер	фізичний знос деталей, тріщини перелної кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря	98%
	Генератор	фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришок	95%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація по площинах	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	максимальний фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу	100%
5	Задній міст	Сильний гул під час руху	90%
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)		
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
	Передня вісь	граничний знос ступиць коліс, реактивних штанг	90%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, ричагів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон		
	Радіатор	Тріщини в сотах, деформований	100%
	Електропристрої	Розірвана електропроводка, деформація панелі приладів	90%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	перепускає	100%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94%.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: легковий пасажирський автомобіль 1996 року випуску, відпрацював встановлений заводом виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

Додатки:

- Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
- Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП

Начальник відділу ТП та Л

Т.Є. Водич

О.О. Чайка

С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 2705

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BE7252AM	XTH27050 0T0009394	140019981000 1792	105100	1996	01.01.1998	14029	14029	0,0	-

В результаті тривалої експлуатації, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	700,0	450,0	1150,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1400,0	3000,00	4200,0	-	3050,0

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3050,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Покладій Ю.В.

Шубіна Л.П.

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	2705
Тип	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Комплексное обозначение	E	XTH270500T0009394
Номер шасси (кузова, рамы)	F.1	3500
Vehicle identification number	G	2000
Товарный знак	J	B
Manufacturer's name	P.1	2285
Vehicle category	P.2	S
ОС по назначению	R	ЖОБИЙ
Capacity	S.1	3
Тех. персонал	S.2	
Тип топлива		
Модель		
Срок годности		
Количество человек в салоне		
2. Number of people		
Number of seats		
excluding the driver's seat		
Capacity of cargo space		
Number of standing places		

CXT 575552

CXT № 575552 3.00.15-3672 PC Украина 04.2015

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УПЛОТНИТЕЛЬ-Б
ВЕСОМ 3500 ВДЛ 06.04.2008
АКТ НА ПЕРЕДАЧУ В НАЧ. 1999.03.03.11.2015



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОВУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATICULATION



Регістраційний номер Registration number	A	BE7252AM
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.08.2008
Дата реєстрації Date of registration	B.1	06.11.2015
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1996
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УДПІЗ "УКРПОШТА" UDPPZ "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given (surname)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Район District		
Над. пункт Bus. bud. no.		
Власник Owner	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 в є власником
Дієздатність Period of validity	H	

Центр ДАІ 4821
CENTRE OF BAI 4821

CXT 57:3/2



REDMI NOTE 8T
AI QUAD CAMERA



