

Додаток 3

до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 04 » 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ІЖ 2715 0898СІА
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0898СІА	ХТК271500Т0602096	1800199410002482	105100	1996	16.12.1996	2 772.00	2 772.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 361,1 тис. км
споряджена маса об'єкта - 965 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1.	Рама	-	4
2.	Кузов	Корозія, тріщини, деформація	-
3.	Двигун	Підтікання мастила, зношення порш. групи, руйнування постелі під. кол. валу, фізичне зношення	97
	Стартер	Замикання обмоток	100
	Генератор	Замикання обмоток	100
	Компресор	-	100
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичне зношення, зношення жиклерів, насоси прискорення, тріщини поплавкової камери та поплавка, заслінки акселератора	-
4	Коробка передач	Зношення посадочних місць підшипників? Підшипників, шестерень, тріщини корпусу, підтікання мастила	100
			98

5	Задній міст	Фізичне зношення, корозія деформація	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини, фізичне зношення	95
	Ресори	Руйнування листів	100
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила	97
	Передній міст	-	-
	Рульове управління	Фізичне зношення, деформація	100
6	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів, фізичне зношення	100
	Пружини	Фізичне зношення	97
	Амортизатори	Фізичне зношення, витікання мастила	95
	Передня вісь	Зношення шарових опор, наконечників рулевих тяг, деформація ричагів Передньої підвіски, фізичне зношення	98
7	Механізм рульового управління	Фізичне зношення, руйнування	98
	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
8	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія рефлектора	96
	Акумулятор	Сульфітація пластин	100
	Головний гальмовий циліндр	Тріщини корпусу, зношення манжетів та поршня	94
9	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,0%
Висновки та пропозиції:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідчення про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії





О.І. Федорченко

Г.І. Іващенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу ИЖ 2715, 0898СІА

«09» жовтня 2020 року

М. Суми

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
0898СІА	ХТК271500Т0602096	1800199410002482	105100	1996	16.12.1996	2 772.00	2 772.00	0,00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	289,50	214,20	503,70

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,772	3000,00	2316,00	0,00	2316,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **1812,30** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.

СІС № 121586

ВЛАСНИК
УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТ.ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"

АДРЕСА:

Область СУМСКАЯ - SUMY REG
Район ТРОСТЯНЕЦКИЙ РАЙОН
Нас. пункт ТРОСТЯНЕЦ
Вулиця МИРА
Будинок 1 кор. кв.

Видано АХТЫРСКОЕ МРЭО ГАИ

Начальник РЕП ДАІ

М.П. Дата: 13.05.99 р.

Держзнак ПК "Україна" Зам. 7-3668 1998

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 0898СІА
Марка ИЖ 2715
Модель Вдв.=1478 см³
Рік випуску 1996
Колір СЕРИЙ
Двигун № 41237389640
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) УТМ 271500Т0602096
ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Тип ТЗ ГРУЗОВОЙ
Повна маса УСТАН 6 ПЛАСС 111 kg
Особливі відмітки
адрес организации: г. Киев
ул. Крещатик д. 22
Т/п СІС110703 от 31.07.98
СІС № 121586

