

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 15
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ИЖ 2717 державний номер АА8959РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8959РМ	XWK271750070019126	2200200710001808	105100	2007	29.12.2007	29474,00	29474,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **266.682** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1250** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	75%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	99%
	Стартер	замикання обмотки	95%
	Генератор	замикання обмотки	95%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	75%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	90%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	70%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	85%
	Амортизатори	Підтікання	90%
6	Передній міст	Граничне зношення	70%
	Диски коліс	деформовані	75%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	95%
	Амортизатори	підтікання	90%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	80%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	80%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	80%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	99%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	99%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	99%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **87%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

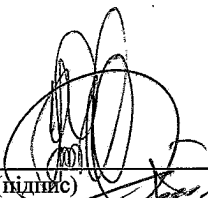
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

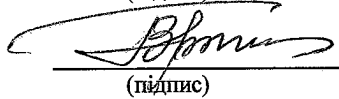
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ИЖ 2717

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8959PM	XWK271750070019126	2200200710001808	105100	2007	29.12.2007	29474,00	29474,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.85	3500.00	2975.00	0.00	2975.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380.00	250.00	630.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8959PM	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	02.01.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOшта"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Область Region			
Нас. пункт Vill., town, etc.		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власність Ownership	C.4	а є власником	
Дієвий термін Period of validity	H		

СХМ 318929

Центр 6841
TSC 6841

Марка Make	D.1	ИЖ
Модель Model	D.2	27175-036
Тип Type	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Commercial description Номер шасси (кросса, рамы) Vehicle identification number	E	XWK271750070019126
Полная масса Maximum mass	F.1	1750
Масса без нагрузки Mass of the vehicle in service	G	1250
Категория Vehicle category	J	В
Объем двигателя Capacity	P.1	1568
Тип топлива Type of fuel	P.2	В
Цвет Color of the vehicle	R	БІЛИЙ
Количество сиденья с местом водителя Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Количество стоячих мест Number of standing places	S.2	

СХМ № 318929 Зам.17-3185 PC Ukraine 01.2017

