

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 31
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345
який знаходиться у підзвіті механіка групи експлуатації транспорту м.Новоград-Волинський
Гориховського О.М.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA7032PM	ХТА2105301 1907324	050020011 0002708	105100	2001	06.2001	20735	20735	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 339.082 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 1790/1040 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	-----	
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	92%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	98%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	96%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	95%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	99%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	91%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	95%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	5%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	93%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	92%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	95%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	93%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,4%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТEO
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ієько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA7032PM	ХТА2105301 1907324	050020011 0002708	105100	2001	06.2001	20735	20735	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,728	2950,00	2147,6	-	1411,24

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1411,24 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

Марка
 Make
 Модель
 Type
 Тип
 Commercial description
 Номер шасі (кузова, рами)
 Vehicle identification number
 Повна маса
 Maximum mass
 Маса без навантаження
 Mass of the vehicle in service
 Категорія
 Vehicle category
 Об'єм двигуна
 Capacity
 Тип пального
 Type of fuel
 Колір
 Color of the vehicle
 Кількість сидінь місць
 з місцем водія
 Number of seats
 including the driver's seat
 Кількість стоячих місць
 Number of standing places

D.1 ВИС
 D.2 2345
 D.3 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ
 ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
 ХТА21053011907324
 E
 F.1 1650
 G 1040
 J В
 P.1 1451
 P.2 В
 R СИНІЙ
 S.1 2
 S.2

Особливий відмітки: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ,
 САА 346507 ВІД 06.01.2010

CXM 373228

CXM № 373228 Зам.17-3211 PC Ukraine 02.2017



УКРАЇНА
 UKRAINA
 UKRAINE

СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 REGISTRATION CERTIFICATE
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
 Registration number A AA7032PM
 Дата першої реєстрації
 Date of first registration B 06.01.2010
 Дата реєстрації
 Date of registration B.1 03.06.2017
 Рік випуску
 Year of manufacture B.2 2001
 Прізвище або організація
 Surname or company C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
 Ім'я та по батькові
 Given name(s) C.1.2 JSC "UKRPOSHTA"
 Адреса
 Address C.1.3 М. КИЇВ
 Область
 Region М. КИЇВ
 Нас. пункт
 Settlement ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
 Власність
 Ownership C.4 вул. ХРЕЩАТИК 22
 Діє до
 Period of validity H а є власником

Центр 1844
 TSC 1844

CXM 373228

