

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 23
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 66 державний номер АА9047РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9047РМ	0239217	22001981100018 66	105100	1981	08.10.1981	15960,00	15960,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **207.069** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **3640** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	100%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	90%
	Генератор	замикання обмотки	90%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	90%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	95%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	95%
	Диски коліс	Деформовані	80%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	95%
6	Передній міст	Граничне зношення	95%
	Диски коліс	деформовані	80%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	95%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	95%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	95%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	90%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигорання рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **95 %**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

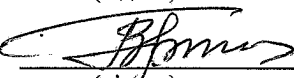
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПБ)

Зайцев П.Я
(ПБ)

Гришук В.В.
(ПБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ГАЗ 66

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9047PM	0239217	22001981100018 66	105100	1981	08.10.1981	15960,00	15960,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2.7	3500.00	9450.00	0.00	9450.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 8480.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA9047PM	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	01.04.2000	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	26.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1981	
Приймач або організація System or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та по-батькові Given name(s)	C.1.2	JSC "UKRPOSHTA"	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Вул., бульв., ек. Road, street		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Діє до Period of validity	H	а є власником	Центр 6841 TSC 6841

CXM 402700

Марка Make	D.1	ГАЗ	
Модель Type	D.2	6605	
Тип Type	D.3	ВАНТАЖНИЙ СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ-С	
Коммерційний опис Commercial description	E	0239217	
Номер шасі (присвоєний) Vehicle identification number	F.1	5770	
Повна вага Maximum mass	G	3640	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	C1	
Категорія Vehicle category	P.1	4250	
Об'єм двигуна Capacity	P.2	В	
Тип палива Type of fuel	R	ЗЕЛЕНИЙ	
Колір Color	S.1	3	
Кількість сидінь Number of seats	S.2	МАЙСТЕРЯ	
Кількість місць Number of seats			
Кількість стоячих місць Number of standing places			

CXM 402700 CXM № 402700 Зам.17-3287 PC Ukraine 02.2017



