

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « 28 » 08 2020 р.									
АКТ № 37 обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« 28 » 08 20 20 р.						м. Дніпро			
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ВАЗ-21053 АА 8548 РК , (назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті Черкас А.В. (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8548РК	X6D23450010003994	0300200110005020	105100	2000	29.01.2001	20460,75	20460.75	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 490,692 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1690 кг/1040 кг

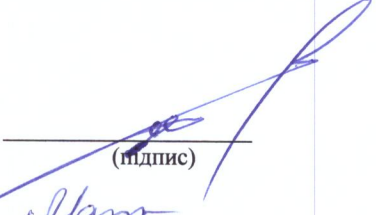
№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозійне пошкодження кузова: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу ,знос поршневої групи	99%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	98%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу, знос посадочних місць підшипників валів	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	98%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%

6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	97%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	98%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

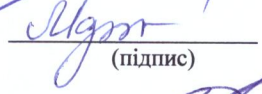
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%	
(вказати, що саме не відповідає)	
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню	
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ	
(перелік технічної документації по об'єкту)	

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

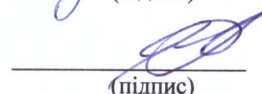
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного
засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від
цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту
списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними і обліку, міс
BA3-21053	AA8548PK	X6D23450010003994	0300200110005020	105100	2000	29.01.2001	20460,75	20460,75	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
510	2500,00	1275	0.00	1275

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1275.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Загородний
Начальник ВЕФ

[Signature]
О.В. Макуха

[Signature]
М.В. Блінова

237

Марка	D.1	BA3
Model	D.2	21053
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial designation		ПІКАП-В
Номер шасі (chassis number)	E	X6D23450010003994
Vehicle identification number		XA21053011905885
Повна маса	F.1	1690
Maximum mass		
Маса без навантаження	G	1040
Mass of the vehicle in service		
Категорія	J	B
Vehicle category		
Об'єм двигуна	P.1	1451
Capacity		
Тип паливного	P.2	S
Тривалості		
Колір	R	СИНІЙ
Color of the vehicle		
Кількість сидінь	S.1	5
Number of seats		
including the driver's seat		
Кількість стоячих місць	S.2	
Number of standing places		

ВСТАНОВЛЕНО ГБО 1 БАЛОН ЗНГ. ЗАМІНА СВИДОЦТВА
CXM150163 ВІД 04.03.2017Р.

CXM 365944 CXM № 365944 Зам. 17-3211 PC Ukraine 02.2017

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF IMMATRICULATION	
Регістраційний номер	A	AA8548PK	
Дата першої реєстрації	B	12.06.2008	
Date of first registration			
Дата реєстрації	B.1	13.05.2017	
Date of registration			
Рік випуску	B.2	2000	
Year of manufacture			
Примітка або організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Remark or company			
Назва юридичної	C.1.2	JSC "UKRPOSTA"	
Entity name			
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ	
Address			
Область		М. КИЇВ	
Region		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район			
Знак, вулиця	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Sign, street			
Власник		в с. ВЛАСНИКОМ	
Owner			
Дійсне до	H		
Valid until			
Період діє			
Period of validity			
			Числа 1242 TSC 1242

CXM 365944



