

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«18» серпня 2020р.

АКТ № 19
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«18» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ЗИЛ 5301
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зменшення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
37877ОВ	5301A0100564 62	150020021000 0202	105100	2002	30.04.2002	0,00	0,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 566,945 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 6950/3725 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація, корозія ідентифікаційних номерів, тріщини	98%
2	Кузов (кабіна)	Корозія, тріщини	97%
3	Двигун	Тріщина блоку головки циліндрів	98%
	Стартер	Знос якоря та щіток	99%
	Генератор	Замикання обмотки	98%
	Компресор	Знос підшипників, тріщина корпусу	99%
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	-	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Руйнування підшипників шестерні, тріщини	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос, тріщини	99%
	Амортизатори	Знос штоку	98%
6	Передній міст	Знос шкворні	99%
	Диски коліс	Тріщина, деформація гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Зруйнований рульовий редуктор	98%
8	Фургон	Корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос	98%
	Електропристрої	Повністю зруйновані	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос різьбових з'єднань, знос робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

XTZ53010020056462
A Реєстраційний № 378770B
D Марка ЗИЛ
Модель 5301A0
B Рік випуску 2002
Колір СІРИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
5301A010056462
Тип ТЗ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
F Повна маса 6950 kg
G Маса без навантаження 3725
Об'єм двигуна 4750 куб. см D
Особливі відмітки ДОВ. РАХ. МДЛ-530999
30.04.2002 ВМД 10000/2/012959 18.04.02
Зам. т/п ОІА-151310 в/а 30.05.2002
ОІС № 523945

ОІС № 523945

С ВЛАСНИК

21360045 УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШ-
ТА"
UKRAYINS'KE DP POSSHTOVOBO
ZV'YAZKU "UKRPOSH-TA"

КИЇВ, ВУЛ. ХРЕЩАТИК, БУД. 22
С АДРЕСА:

Область ОДЕСЬКА - ODES'KA

Район ІЛЛІЧІВСЬКИЙ

Нас. пункт ОДЕСА

Вулиця ІЛЛІЧЕВСЬКА

Будинок 1

Видано 01.05.02

ДАІТУ-УМВС України

в ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

М.П. 02.05.02

Держзнік ПК "Україна" Зам. 2-3037. 2002

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ЗИЛ 5301**

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
37877ОВ	5301A0100564 62	15002002100 00202	105100	2002	30.04.2002	0,00	0,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олів та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,8	3800,00	6840,00	-	6840,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6840,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.