Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 20
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р. **м. Полтава**

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ модель 3741

який знаходиться у підзвіті Шкірко Алли Василівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BI5087BC	7121/17404000VД390875	1600199710002229	105100	1997	30.04.1997р.	15229,00	15229,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 800,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2500 / 1825кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП _____ Шевченко Т.В.

Провідний інженер _____ Баранов А.А.

Механік _____ Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ - 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BI5087BC	7121|17404000VD390075	1600199710002229	105100	1997	30.04.1997 р.	15229,00	15229,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	116 ,80	516,80

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,222	3000	3666 ,00	-	3666,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3149,20 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

Марка Make	D.1	УАЗ
Модель Type	D.2	3741
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ МАЛОТОННАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	7121/17404000 V0390875
Повна маса Maximum mass	F.1	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2660
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип палива Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Colour of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість місць Number of seats	S.1	2
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
ВІС 120752		

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

UA

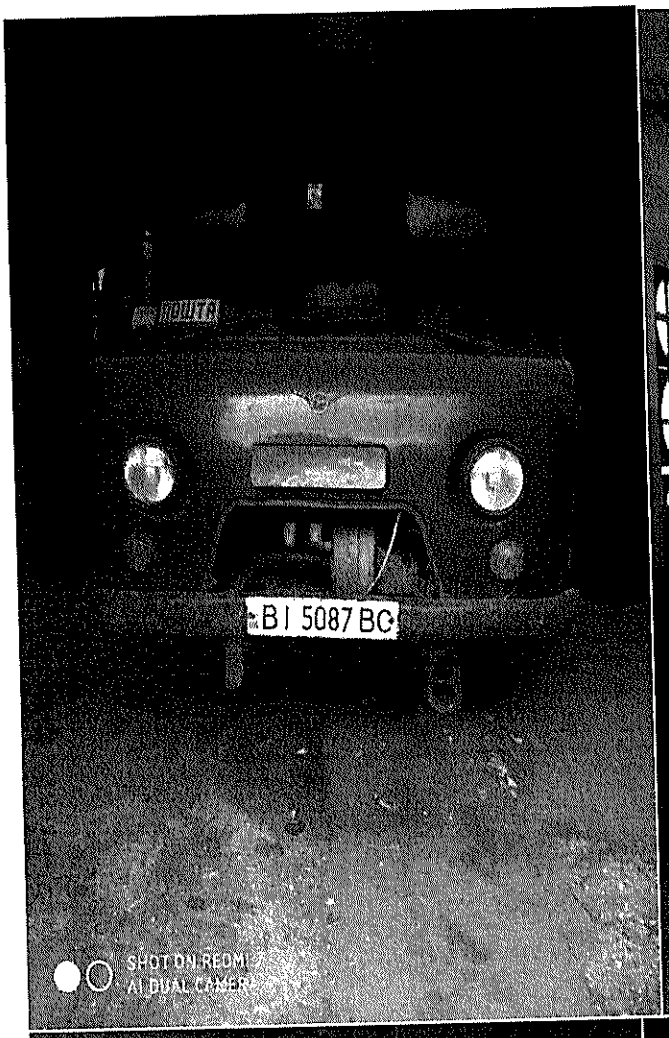
УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

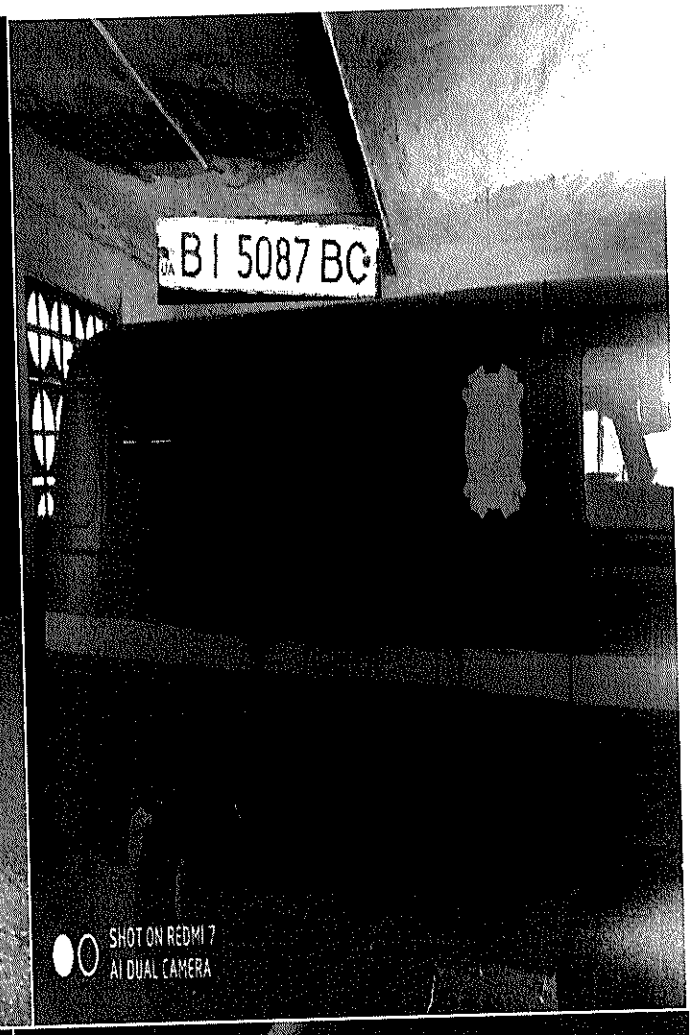
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

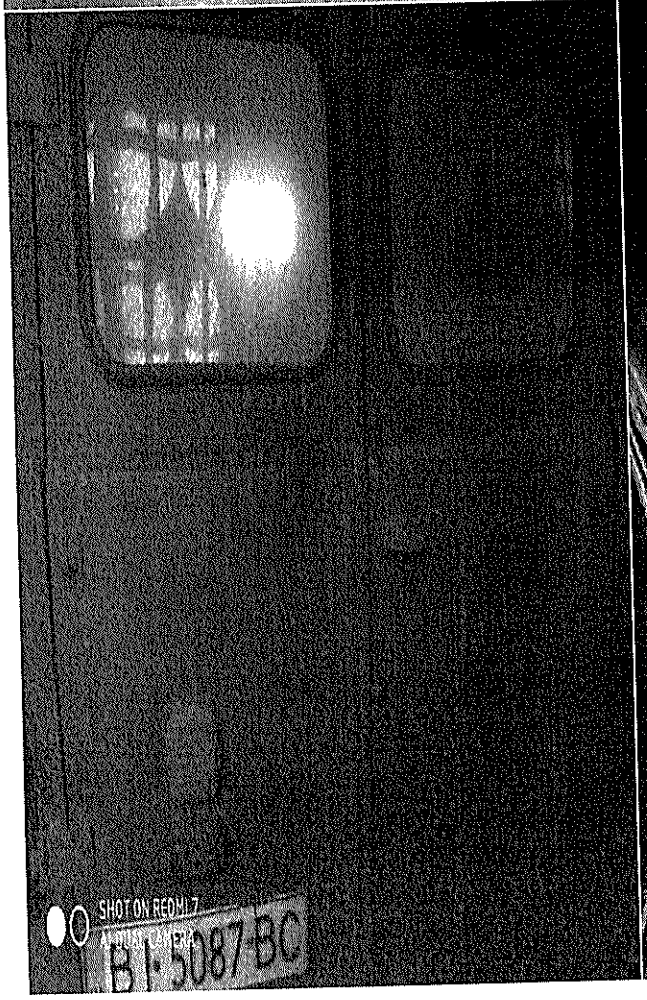
Реєстраційний номер Registration number	A	BI5087BC
Рік випуску Date of first registration	B	1997
Дата реєстрації Date of registration	I	25.06.2009
Назва або організація Surname or company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА" UKRAYINS'KE DERZHAVNE PIDPRYEMSTVO
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	POSHTOVOGO ZV'YAZKU "UKRPOSHTA"
Адреса Address	C.1.3	ПОЛТАВСЬКА КРЮКІВСЬКИЙ КРЕМЕНЧУК ДЕРЖАВНИЦЬКА О. 48А УРЕЩАТИК, 32
Область Region Район District Населений пункт Locality Вулиця Street Будинок House Квартира Flat	C.4	
Країна Country	H	

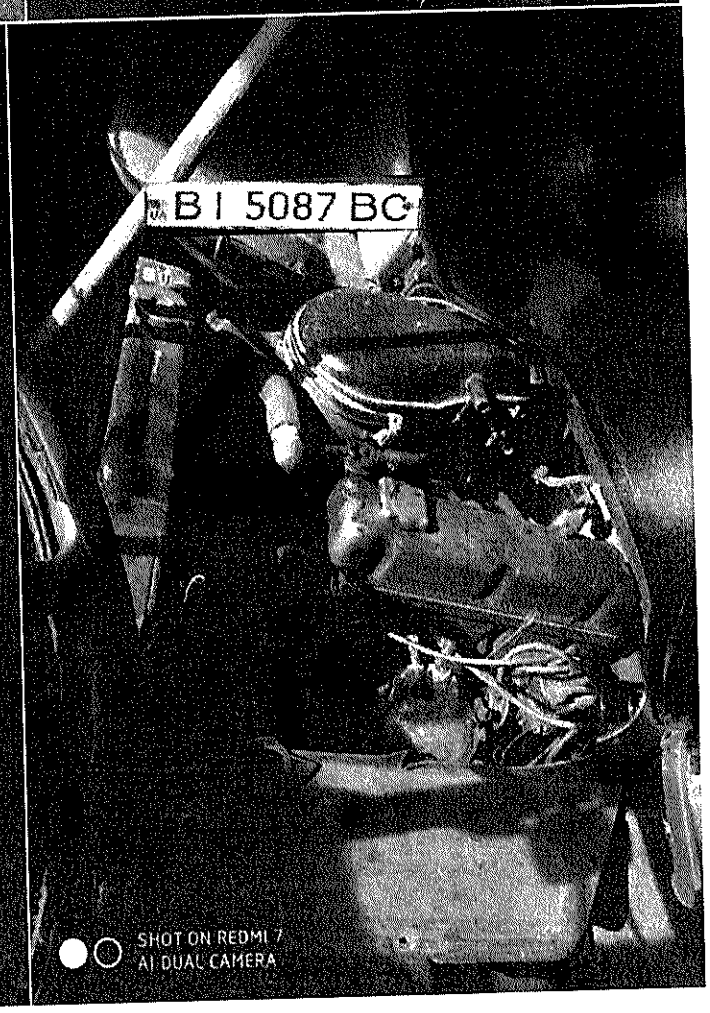
SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

Lodena


B I 5087 BC
SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA


B I 5087 BC
SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA


SHOT ON REDMI 7
B I 5087 BC


B I 5087 BC
SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA