

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)  
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 2

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану  
автомобіля ВАЗ-21053 державний реєстраційний номер 03644МК

(назва об'єкта)  
який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича  
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-<br>код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху<br>нок<br>бухгалт<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишков<br>ий термін<br>експлуата<br>ції згідно<br>з даними<br>обліку,<br>міс |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 03644МК                       | ХТА21<br>0530S1<br>555019        | 240020031<br>0002519 | 105100                                           | 1995                                 | 30.12.2003                         | 2507,00                        | 2507,00                                | 0,00                               | 0                                                                              |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 347,0 тис. км  
маса об'єкта за паспортом повна/без навантаження – 1395/995 кг

| №<br>з/п | Найменування     | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                    | Відсоток<br>зносу |
|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1        | Рама             | -                                                                                               | -                 |
| 2        | Кузов (кабіна)   | Корозія крил, порогів, дверей, сквізна корозія днища, тріщини та прогини лонжеронів             | 98%               |
| 3        | Двигун           | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку                                           | 98%               |
|          | Стартер          | Замикання обмотки, поломка корпусу в місці кріплення                                            | 99%               |
|          | Генератор        | Експлуатаційний знос, тріщина корпусу                                                           | 98%               |
|          | Компресор        | -                                                                                               | -                 |
|          | Турбокомпресор   | -                                                                                               | -                 |
|          | Карбюратор       | Знос голчатого клапану, негерметичність, тріщина корпусу                                        | 100%              |
| 4        | Коробка передач  | Поломка корпусу в місцях кріплення, знос посадочних місць підшипників, ізнос валів та шестерень | 100%              |
| 5        | Задній міст      | Знос головної пари, негерметичність                                                             | 99%               |
|          | Диски коліс      | Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення                                                        | 100%              |
|          | Ресори (пружини) | Поломка пружин                                                                                  | 99%               |
|          | Амортизатори     | Знос втулок, знос штоку                                                                         | 100%              |

| № з/п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                     | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 6     | Передній міст                 | Знос сайлентблоків                                                                                               | 98%            |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення                                                                                        | 99%            |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос пружин                                                                                      | 100%           |
|       | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку, негерметичність                                                                         | 99%            |
|       | Передня вісь                  | -                                                                                                                | -              |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму                                                                                   | 98%            |
| 8     | Фургон                        | -                                                                                                                | -              |
|       | Радіатор                      | Відсутній, копія Акту приймання ТЗ додається                                                                     | -              |
|       | Електропристрої               | Замикання електропроводки                                                                                        | 100%           |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора                                                                                       | 100%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність                                                      | 97%            |
|       | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин, відсутність напруги                                                                          | 100%           |
| 9     | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

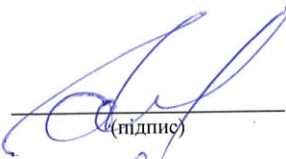
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

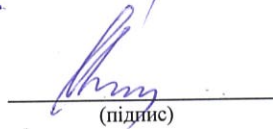
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія Акту приймання ТЗ від 22.04.2019р.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

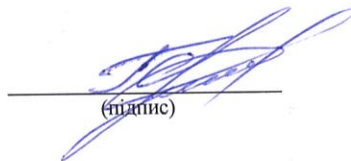
О.В.Аверченко  
ПІБ

Пров. інженер ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

Ю.В.Ігнатенко  
ПІБ

Старший майстер ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

С.О.Гайдай  
ПІБ





**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ-21053

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-<br>код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарн<br>ий номер    | Субраху<br>нок<br>бухгалт<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 03544МК                       | ХТА21<br>0530S1<br>555019        | 2400200<br>3100025<br>19 | 105100                                           | 1995                                 | 30.12.2003                         | 2507,00                        | 2507,00                                | 0,00                               | 0                                                                      |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 386,48                                                          | 80,00                                                               | 466,48                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 0,430                             | 3200,00                                              | 1376,00                                                    | -                                                                       | 1376,00                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 909,52 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білоба