

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 16
обстеження технічного стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р.
Проведено обстеження технічного стану ИЖ 2715 д.р.н ВТ9896АЕ

м. Херсон

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВТ 9896 АЕ	ХТК271500 Y0620040	210020001000 1438	105100	2000	2000	2772,00	2772,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації- 244,6 тис.км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 1590 кг.

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу %
1	2	3	4
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія підлоги, крил та дверей	94
3	Двигун	Корозійне руйнування площини головки блоку, граничний знос блоку циліндра	97
	Стартер	Граничний знос ротора та втулок	94
	Генератор	Граничний знос підшипників та статора	96
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Випрацювання осі заслонок в корпусі	95
4	Коробка передач	Пошкодження корпусу	98
5	Задній міст	Випрацювання шліцевої частини карданного вала та редуктора зад. моста.	97
	Диски коліс	деформація	98
	Ресора (пружини)	Деформація	95
	Амортизатори	Знос штока	97

6	Передній міст	Деформація	92
	Диски коліс	Деформація	92
	Ресора (пружини)	Пошкоджені , лопнуті	100
	Амортизатори	Знос штока	97
	Передня вісь	Пошкодження	95
7	Механізм кермового управління	Знос черв'ячної пари	96
8	Фургон	Деформація, корозія	92
	Радіатор	Корозія , деформація	95
	Електропристрої	Відсутні	-
	Фари	Пошкоджені	90
	Головний гальмівний циліндр	Пошкодження та знос поверхні	93
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автошини	Зношені	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ВТС № 020385
2. Фото ТЗ

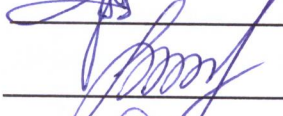
Заступник директора з
операційної діяльності

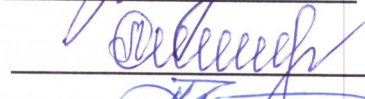
Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення
обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи
поштової безпеки

Начальник ВЕФ

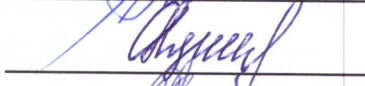
Інженер з транспорту ЦПП

 Морозова Т.Ю.

 Тищенко К.І.

 Шльонська Л.О.

 Гаврилов О.М.

 Ляшенко С.Ю.

 Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу ИЖ 2715 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВТ 9896 АЕ	ХТК271500 Y0820040	210020001000 1438	105100	2000	2000	2772,00	2772,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлі, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
 Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню.
 Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	100,00	150,00	700,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,5	560,00	280,00	-	280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021р.

Україна UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number Регістраційний номер Registration number	A BT9896AE
Дата реєстрації Date of registration Дата реєстрації Date of registration	B 2000
Привласнення, категорія Supplies of category Привласнення, категорія Supplies of category	C.1.1 УДПЗ "УКРПОШТА" C.1.2 UDPPZ "UKRPOSHTA" C.1.3
Адреса Address Адреса Address	Херсонська технічна Херсонська технічна
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	Херсонський обл. Херсонський обл.
БТЄ 020385	

Марка Make Марка Make	D.1 ИЖ2715
Тип Type Тип Type	D.2
Спецификация Specification Спецификация Specification	D.3 ГРУЗОВОЙ МАЛОТОННАЖНЫЙ Фургон
Марка двигателя Engine brand Марка двигателя Engine brand	E ХТК271500Y0620040
Максимальная масса Maximum mass Максимальная масса Maximum mass	F.1 1500
Категория Category Категория Category	G
Объем двигателя Engine volume Объем двигателя Engine volume	J
Тип топлива Fuel type Тип топлива Fuel type	P.1 1500
Содержит ли топливо Contains fuel Содержит ли топливо Contains fuel	P.3 Бензин
Классификация Classification Классификация Classification	R БЕЛЫЙ
Номер двигателя Engine number Номер двигателя Engine number	S.1 Особливості Спеціалізовані "ПОНТА"
Кількість місць Number of seats Кількість місць Number of seats	S.2
БТЄ 020385	

