

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«28» 08 2020 р.

АКТ № 104
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану УАЗ 2206

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 4697 PK	0035591	13001995 10003980	105100/	1995	01.12.1995	11026,00	11026,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 523,058 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2780/1855 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами.	96%
2	Кузов (кабіна)	Значна корозія арок, передніх під-крильників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	98%
3	Двигун	Максимальний знос головки блока, поршневої групи, колінчатого вала та розподільчого вала.	96%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	96%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	90%
	Компресор	-----	---
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	92%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	95%
	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	95%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	95%

5	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	91%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	92%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	93%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	95%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	91%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	92%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	90%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	89%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	92%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	90%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	91%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	90%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,2 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

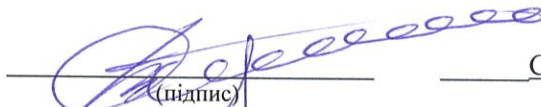
Додатки:

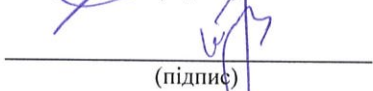
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)



UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE	
Регістраційний номер Registration number	A	AA4697PK	
Дата реєстрації Date of registration	B	20.10.1995	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	10.08.2017	
Рік реєстрації Year of registration	B.2	1995	
Марка або торговельна торгівельна марка Mark or trade name (Manufacturer)	C.1.1	DAI-UKROSHITA	
Адреса Address	C.1.2	ЖС "УКРОШТА"	
Область Region	C.1.3	М. КИЇВ	
Назва вулиці Street name	C.4	М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22	
Власник Owner	H	в с. власником	
Період дії Period of validity			

CXM 703943

Центр 4641
750-1641

Марка Mark	D.1	UA3	
Тип Type	D.2	220606	
Коммерційний транспорт Commercial transport	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ	
Відомості про транспортний засіб Vehicle identification number	E	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В 0035601	
Повна вага Mass of the vehicle	F.1	2780	
Вага без навантаження Mass of the vehicle without load	G	1855	
Категорія Category	J	B	
Об'єм двигона Engine capacity	P.1	2400	
Тип палива Fuel type	P.2	B	
Країна походження транспортного засобу Country of origin of the vehicle	R	СІРІЙ	
Правильний рік реєстрації Registration year	S.1	2017	
Власник транспортного засобу Owner of the vehicle	S.2	ВСТ19500-20.10.1995 НОВОРОЗІВСЬКІ ЗАМКА НАЗВІ ЗАМКА ДНУ НАЗВІ	

CXM 703943

CXM 703943 334, 17-3445 PC Ukraine 03.2017

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 4697 РК	0035591	13001995 10003980	105100/	1995	01.12.1995	11026,00	11026,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

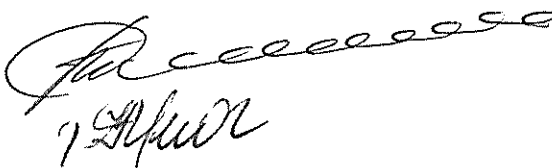
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.



Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.