

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних транспортних
засобів АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 59
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля MAZDA модель Е 2200

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
00068CH	1234/1353 01JMZSR1 L32007383 61	160019961000 2198	105100	1996	03.12.1996 р	28859.00	28859.00	0,00	()

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 630,000 км

маса об'єкта за паспортом – 1980 /1500 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	91%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	99%
3	Двигун	В наявності – блок циліндрів. Знос	99%
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	-	-
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	-	-
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	88%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

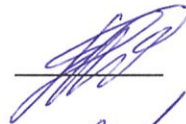
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер ЦПП



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA - E 2200

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
00068CH	1234/135301 JMZSR1L32 00738361	16001996100 02197	105100	1996 р	03.12.1996 р.	1512,00	1512,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	81,60	481,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,005	3000	3015,00	-	3015,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2533,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Шевченко Т.В.

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

IXC № 314985

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

Міністерство
Зовнішніх
Відносин

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1234/135301
Регістраційний № 00068CH
Марка MAZDA
Модель E 2200
Рік випуску 1996 (V=2184)
Колір жовтий
Двигун №
Шасі (рама) №
Кузов (коляска) № JMZSR1E3200738361

Тип ТЗ вантажопасажирський-В
Повна маса 1980
Особливі відмітки IXS141839
10.12.96р. МРЕВ Полтава

IXC № 314985 СКА 129180

