

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«27»серпня 2020 р.

АКТ № 73
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«27» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля АС-У 39094 ВП6 реєстраційний номер АА6574РТ

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА6574РТ	ХТТ37419 480417442	2000200710004568	105100	2007	02.01.2008	34056,00	34056,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 328,602 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820/1820 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщина рами	98%
2	Кабіна (кузов)	Корозія боковин та полу	100%
3	Двигун:	Критичний знос розподільного валу, колінчатого валу, занижена компресія у циліндрах, низький тиск масла	98%
	Карбюратор	Деформація корпусу	98%
	Стартер	Знос привода, щіток, замикання якоря, граничний знос шестерні привода	97%
	Генератор	Замикання діодного моста, знос підшипників	98%
	компресор		
	турбокомпресор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос підшипників, знос шестерні першої та другої передач	96%
5	Задній міст	Знос головної пари, хрестовин карданного валу	99%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори(пружини)	Тріщина листів	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
6	Передній міст	Знос головної пари, шрусів	99%
	Рульове управління	Знос сальників та підшипників	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Деформація листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос сальників та підшипників	96%
8	фургон	Експлуатаційний знос	99%
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Тріщина скла	99%
	Головний гальмовий циліндр	Експлуатаційний знос	98%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,9%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції : Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу АС-U 39094ВП6

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації з даними обліку, міс.
AA6574PT	ХТТ37419480417442	2000200710004568	105100	2007	02.01.2008	34056,00	34056,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,122	3700,00	4151,40	-	4151,40

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3075,08 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

М.В.Полешко

А.В.Старицька

03.09.2020р.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер Registration number	A	AA6574PT
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	02.01.2008
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Область Region		
Нас. пункт Vul., буд., кв.		вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	а є власником
Дійсно до Period of validity	H	

Центр 6341
TSC 6341

CXM 311158

Відно з оригіналом
начальник УНП



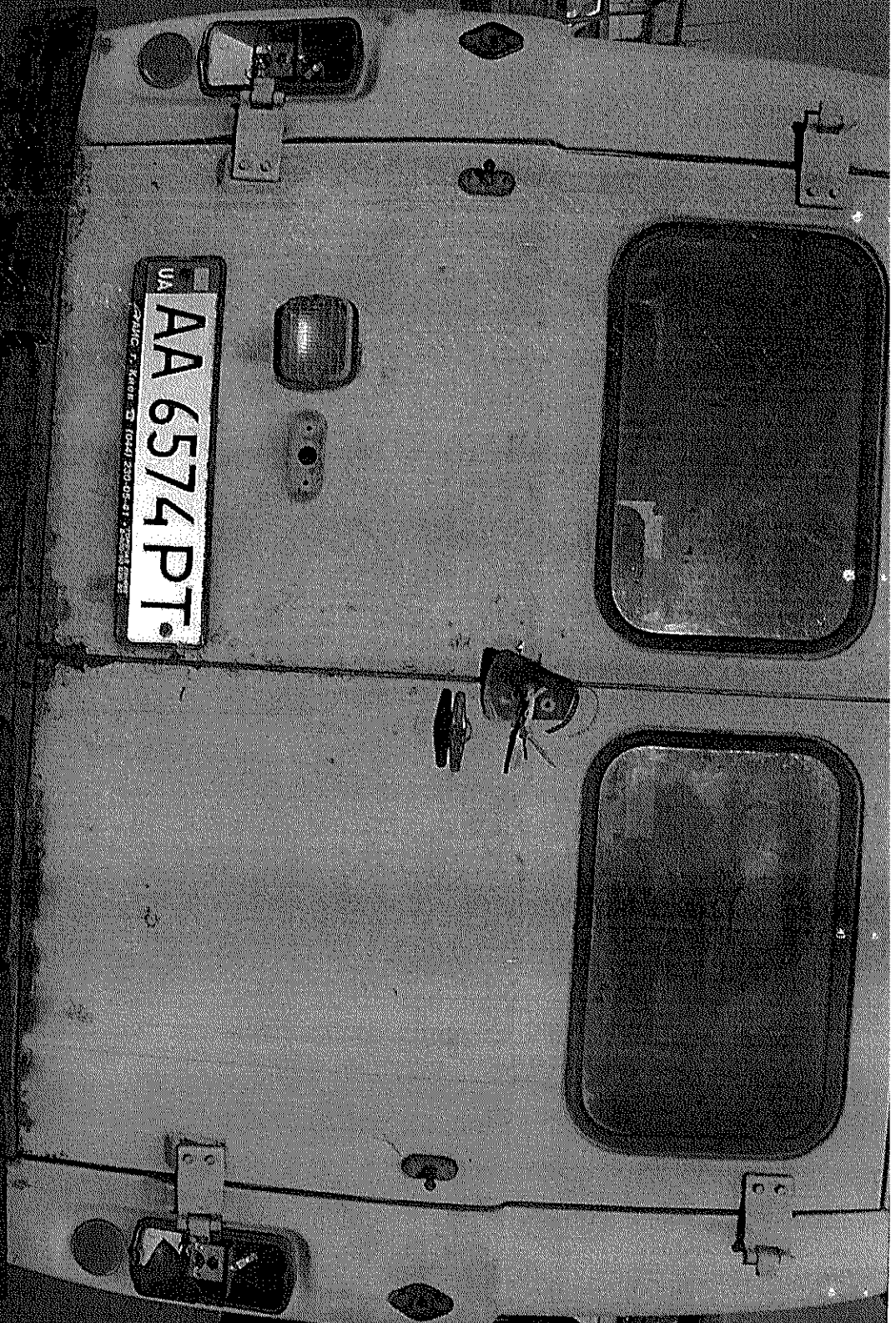
Галченко М.В.

Марка Make	D.1	AC
Модель Type	D.2	AC-U 39094 ВП6
Тип Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТТ37419480417442 37410070224893 37410080438761
Повна маса Maximum mass	F.1	2820
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1820
Категорія Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2890
Тип пального Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	7
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

Особливі відмітки: ЗМІНА НАЗВИ, ГБО, СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, АХС 079013
02.01.2008 ВРЕР 1 М.Х-В, 6 П.М.

CXM 311158

CXM № 311158 Зам.17-3185 PC Ukraina 01.2017



16/03/2020 02:41 PM