

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 12

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля MAZDA E-2200 державний реєстраційний номер 01501МК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкові й термін експлуатаці ї згідно з даними обліку, міс
01501МК	JMZSR 1L3200 738403	240020031 0002517	105100	1996	30.12.2003	4788,00	4788,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 712,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2550/1900 кг

№ зп	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, дверей, боковин, тріщини та прогини лонжеронів, сквізна корозія в місцях кріплення заднього мосту, передньої підвіски	99%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, тріщина головки блоку циліндрів	99%
	Стартер	Тріщина корпусу, замикання обмотки, знос колектора якоря	98%
	Генератор	Експлуатаційний знос, поломка кріплення в корпусі	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників в корпусі, знос валів та шестерень	99%
5	Задній міст	Поломка головної пари, півосей, негерметичність	97%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення, деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Поломка листів ресор	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Знос сайлентблоків, деформація ричагів	99%
	Диски коліс	Деформовані, тріщини	99%
	Ресори (пружини)	Втрата пружності	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, негерметичність	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос сот	99%
	Електропристрої	Замикання електроприладів, експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	Тріщина циліндра, негерметичність	99%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E-2200

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
01501MK	JMZSR 1L3200 738403	240020031 0002517	105100	1996	30.12.2003	4788,00	4788,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,980	3200,00	3136,00	-	3136,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2565,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба