Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08»жовтня 2021 р.

АКТ № 22
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р. м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **автомобіля УАЗ 3909 державний номер 14808ХІ**

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
14808ХІ	**Y6C390900W0043214**	**2200199810001851**	**105100**	**1998**	**05.10.1998**	**3049,00**	**3049,00**	**0**	**0**

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **57.081** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1510** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	100%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	95%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	100%
	Генератор	замикання обмотки	100%
	Компрессор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	95%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	99%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	99%
	Диски коліс	Деформовані	90%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	95%
6	Передній міст	Граничне зношення	95%
	Диски коліс	деформовані	95%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	95%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	95%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	95%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	95%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **98%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП (посада)	(підпис)	Кочмарський К.В. (ПІБ)
Старший механік (посада)	(підпис)	Зайцев П.Я (ПІБ)
Технік з обліку (посада)	(підпис)	Грицюк В.В. (ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
14808XI	**Y6C390900W0043214**	**2200199810001851**	**105100**	**1998**	**05.10.1998**	**3049,00**	**3049,00**	**0**	**0**

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

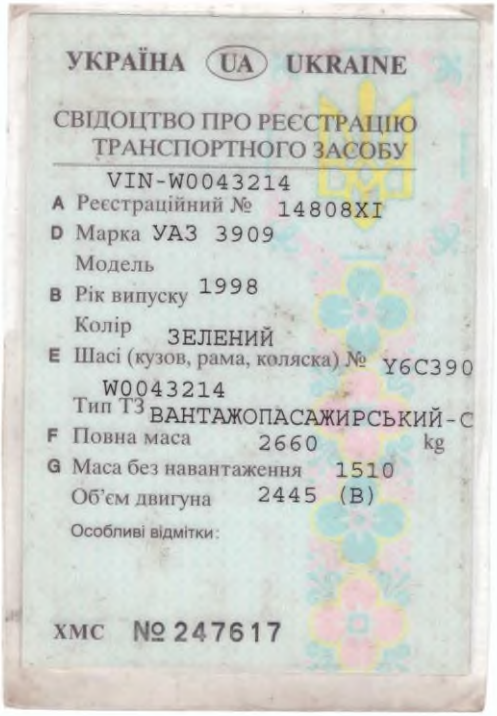
Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів Степура Н.В.



УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

VIN-W0043214

A Реєстраційний № 14808XI

D Марка УАЗ 3909

Модель

B Рік випуску 1998

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) № Y6C390 W0043214

Тип ТЗ ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-С

F Повна маса 2660 kg

G Маса без навантаження 1510

Об'єм двигуна 2445 (B)

Особливі відмітки:

ХМС № 247617



ХМС № 247617

C ВЛАСНИК

21560045

УКР.ДЕРЖ.ПІДПР.ПОШТОВОГО ЗВ"ЯЗКУ"УКРПОШТА"

Ukr.DErZH.pIDpr.poshtoVoHo zV"yazku"ukrposhtA

C АДРЕСА:

Область ХМЕЛЬНИЦЬКА

900W0001364

Район ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ

Нас. пункт М.ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ

Вулиця КИЇВСЬКА

Будинок 6

Видано ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ МРЕВ

ДАТА

М.П. Дата 04.11.2003 р.

ХМА 120750 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 2-3304. 2002


148-08 X I-


148-08 X I-

