

(066) 114 50 75
(096) 865 18 56

ДЕЛЬТА-КОНСАЛТИНГ

www.delta-c.com.ua
ocenka.delta@gmail.com



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Директор

ТОВ «Дельта-Консалтинг»

Рябов Р. Є

22 грудня 2020р.

З В І Т

про оцінку майна
згідно договору № 41/12

Об’єкт оцінки: колісний транспортний засіб марки ВАЗ модель 2107 загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об’єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584.

Власник: Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради.

Замовник: Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради.

Мета оцінки: визначення справедливої вартості об’єкта оцінки для виставлення на електронному майданчику ProZorro.Продажі.

Дата оцінки: 21 грудня 2021р.

м. Харків
2021р.



ВИСНОВОК

про вартість оцінюваного майна – колісний транспортний засіб марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584, власником якого на праві приватної власності є Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради.

Суб'єкт оціночної діяльності ТОВ "Дельта-Консалтинг" діє на підставі Договору 41/12 від 21 грудня 2021р., укладеного з Комунальним некомерційним підприємством «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради про виконання незалежної оцінки вартості КТЗ - колісного транспортного засобу марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584, власником якого на праві приватної власності є Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради. На підставі проведених розрахунків оцінювач надає висновок про вартість оцінюваного майна - колісного транспортного засобу марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584:

➤ ринкова вартість об'єкта оцінки на дату оцінки 21 грудня 2021р. становить:

36300 (тридцять шість тисяч триста) гривень

Мета оцінки: визначення справедливої вартості об'єкта оцінки для виставлення на електронному майданчику ProZorro.Продажі.

Вид вартості: ринкова вартість.

Вартість об'єкту оцінки визначена на основі порівняльного підходу.

Висновок є невід'ємною частиною Звіту про оцінку майна, в якому викладено базу, методику та порядок розрахунків незалежної оцінки.

Довідково: офіційний курс НБУ: 27,2846 грн. / 1 дол. США

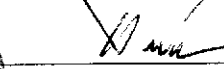
Дата оцінки: 21 грудня 2021 року

Оцінювач:

 А.О. Могилевська

Директор

ТОВ „Дельта-Консалтинг”

 Р.С. Рябов



Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача: №32236602 (Кваліфікаційне Свідоцтво Оцінювача МФ №4482, видане Фондом держмайна України від 22 липня 2006 року (чинне на дату оцінки))



1 ВСТУП

ЗАВДАННЯ ПО ОЦІНЦІ

Незалежна експертна оцінка здійснена ТОВ "Дельта-Консалтинг". Форма виконання роботи – письмовий звіт.

ОБ'ЄКТ ОЦІНКИ

Колісний транспортний засіб марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584, власником якого на праві приватної власності є Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради.

ВИКОРИСТАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ОЦІНКИ (ФУНКЦІЯ ОЦІНКИ)

визначення справедливої вартості об'єкта оцінки для виставлення на електронному майданчику ProZorro.Продажі.

ВИЗНАЧЕННЯ ВИДУ ВАРТОСТІ (СТАНДАРТ ВАРТОСТІ)

Згідно Національного Стандарту № 1 п. 11: оцінка проводиться із застосуванням бази, що відповідає ринковій вартості або неринковим видам вартості.

Вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка майна, його особливостей, а також нормативних вимог.

Ринкова вартість згідно визначенню Національного Стандарту № 1 – це вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

При укладанні договору на проведення оцінки № 41/12 від 21 грудня 2021р. в якості бази оцінки була використана концепція "ринкової вартості". Використання ринкової вартості як бази оцінки відповідає угоді, у зв'язку з якою проводиться оцінка, змісту поняття ринкової вартості.

ЧАС ОЦІНКИ, ЕФЕКТИВНА ДАТА ОЦІНКИ

Робота по оцінці - обстеження, збір та обробка необхідних матеріалів, розрахунки - здійснювались у грудні 2021 року. Оцінка здійснювалась станом на 21 грудня 2021р.

СТАНДАРТИ ОЦІНКИ

Оцінка виконана у відповідності з Національним стандартом № 1, Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів та Нормами професійної діяльності оцінювача Українського Товариства Оцінювачів. Вказані стандарти використані з урахуванням особливостей діючого законодавства.

БАЗИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ.

Базою оцінки в даному дослідженні є ринкова вартість колісного транспортного засобу.

Оцінка колісних транспортних засобів (далі КТЗ), відповідно з Методикою товарознавчої експертизи і оцінки колісних транспортних засобів (далі Методика), виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

При цьому витратний підхід, як відокремлений засіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується. Окремо витратний підхід застосовується для визначення вартості відновлювального ремонту КТЗ та вартості матеріального збитку, заподіяного власникові КТЗ.

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом при оцінці пошкоджених, розкомплектованих КТЗ

Дохідний підхід під час оцінки відокремлених КТЗ не використовується.



Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктом порівняння та об'єктом оцінки.

Під первинним слід розуміти ринок нових КТЗ, під вторинним - ринок КТЗ, які були в користуванні.

Для визначення вартості за порівняльним підходом використовуються статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що вони відповідають змісту поняття "ринкова вартість", зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, до яких висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації.

ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ

Принцип корисності (у використанні стосовно об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає те, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцю або споживачу. Під корисністю КТЗ слід розуміти його здатність виконувати потреби покупця або користувача деякий час.

Принцип заміщення (стосовно об'єкту оцінки - транспортного засобу) передбачає врахування поведінки покупців на ринку, що полягає в тому, що на придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип попиту та пропозиції (стосовно до об'єкту оцінки - транспортного засобу) відображає співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. У відповідності до цього принципу під час проведення оцінки враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції на подібний КТЗ.

2 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Оцінювачі проводили оцінку вартості об'єкту на основі його неупередженого вивчення та у відповідності з нормами міжнародної практики оцінки власності.

З цією метою:

- проведено обстеження майна, яке оцінюється;
- визначено технічний стан, фізичний знос матеріалів, опорядження;
- вивчена відповідна документація;
- враховано стан галузі в регіоні;
- врахована соціально-економічна ситуація в регіоні, стан ринку.

Єдине призначення цього звіту

Звіт призначений для Замовника і не може передаватися іншим юридичним або фізичним особам з метою, яка не передбачена функцією цієї оцінки.

Цей Звіт має силу тільки при його повному наданні і використанні з метою, яка вказана у вступі.

Строк використання звіту

Строк використання звіту – 6 місяців за умов відсутності різких змін соціально-економічної ситуації в Україні, які б суттєво впливали на інвестиційну активність, вартість капіталу в Україні і т. і.

Достовірність наданої інформації

Вся інформація технічного, економічного характеру, що надана Замовником в усній або письмовій формі та підтверджена або не підтверджена документально, приймалась як достовірна. Оцінювач не проводив спеціальної перевірки вказаної інформації.

Інформація, що отримана оцінювачами з інших джерел і використана для даної



експертної оцінки, вважається правдивою.

Відповідальність

Суб'єкт оціночної діяльності підтверджує, що оцінка проводилась у відповідності з професійними стандартами, рівень кваліфікації залучених до роботи спеціалістів відповідав складності оцінки. Суб'єкт оціночної діяльності несе відповідальність за вірність, неупередженість і достовірність незалежної експертної оцінки у відповідності з діючим законодавством України.

Оцінювач вважає себе вільним від відповідальності, витрат і зобов'язань, що можуть бути висунуті третіми особами, якщо їх позови виникнуть у разі неправомочного використання результатів даної незалежної експертної оцінки.

Додаткова робота

Оцінювач не зобов'язаний виконувати додаткову роботу, давати офіційні свідчення чи бути присутнім в суді з питань, пов'язаних з об'єктом оцінки у випадках, не передбачених діючим законодавством України, якщо це не передбачено попередньою угодою і не буде на це подальшої Договору.

Оцінювач не зобов'язаний виконувати роботи по оновленню даного звіту після його офіційної передачі Замовнику.

Терміни, що використовуються в цьому звіті, мають наступне значення:

автомобіль - колісний транспортний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт;

автомобіль вантажний - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією і внутрішнім обладнанням призначений головним чином для перевезення людей та їхнього багажу і в якому розміщено не більше дев'яти місць для сидіння включно з місцем водія;

автомобільний транспортний засіб - КТЗ (автобус, вантажний та легковий автомобілі, причіп, напівпричіп), який використовується для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій;

базова комплектність КТЗ - комплектність КТЗ серійного виготовлення без додаткового обладнання і конструкційних складових частин спеціального (додаткового) призначення;

версія (модифікація) КТЗ - сукупність дорожніх транспортних засобів одного типу, які належать до однієї моделі і не мають відмінностей у таких характеристиках, як: колісна база; маса без водія й експлуатаційних рідин; маса у спорядженому стані; повна маса; навантаження на кожну вісь за повної маси; робочий об'єм двигуна; максимальна потужність; тип коробки передач, кількість передач та їхні передатні числа; передатне число головної передачі; верхня та нижня межі радіусів котіння шини для кожної осі; кількість місць для сидіння;

виробник КТЗ - фізична або юридична особа, що відповідає за перетворення складових частин в єдине працездатне ціле, тобто за складання КТЗ і однозначність його ідентифікаційного номера;

експлуатаційний знос - утрата елементами конструкції КТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища;

ідентифікація КТЗ - установлення відповідності характеристик, ознак певного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса тощо) даним виробника;



ідентифікаційний номер VIN (Vehicle Identification Number) - структуроване поєднання літерно-цифрових позначень, що надаються виробником КТЗ з метою його ідентифікації;

колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі. Термін "колісний транспортний засіб" поширюється також на машини, двигуни яких живляться постійним електричним струмом через контактну мережу (тролейбуси);

колісний транспортний засіб аналогічний - КТЗ, істотні ознаки якого (тип, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ;

колісний транспортний засіб ідентичний - КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного КТЗ. Розбіжності можуть стосуватися комплектності та укомплектованості КТЗ, пробігу та технічного стану;

колісний транспортний засіб новий - КТЗ, який жодного разу не був зареєстрований з метою одержання дозволу на його експлуатацію в уповноважених державних органах (у тому числі у країні - експорті КТЗ);

колісний транспортний засіб спеціалізованого призначення - транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, інвалідів, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо);

колісний транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетонозмішувач, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний, автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо);

колісний транспортний засіб, що був у користуванні, - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експорті КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

комплектність КТЗ (складової частини) - перелік складників та опцій, що відповідають специфікаціям виробника КТЗ (складової частини);

модель (варіант) КТЗ - сукупність КТЗ одного типу, які не мають відмінностей за типом кузова (згідно з ДСТУ 2885-94 "Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення"), виробником, кількістю і розташуванням ведучих та керованих осей, робочим циклом, кількістю і розташуванням циліндрів двигуна. Робочі об'єми двигунів КТЗ однієї моделі не повинні відрізнятися більше ніж на 20%, а їх потужність - на 30%;

нормативний пробіг - середньостатистичний, річний для даної моделі КТЗ пробіг, щодо якого визначається середня ринкова вартість КТЗ;

обстеження КТЗ - процедура інструментального або органолептичного дослідження КТЗ з метою визначення його технічного стану;

опція - додаткове оснащення КТЗ не передбаченими базовою комплектністю складниками з варіантами їх виконання, що підвищують його споживчі і технічні якості;



регіон - територія, що окреслюється межами області, де проводиться оцінка КТЗ або вартості відновлювального ремонту (матеріального збитку);

ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

робочий об'єм двигуна - сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, які витісняються поршнями під час їхнього руху від крайнього верхнього до крайнього нижнього положень. Робочі об'єми двигунів інших конструкцій визначаються спеціальними розрахунками чи експериментальними методами;

строк експлуатації - період часу від дати виготовлення КТЗ до дати його оцінки;

технічний стан - відповідність КТЗ складу його конструкції на дату реєстрації та сукупність фактичних експлуатаційних характеристик КТЗ на дату перевірки;

тип КТЗ - класифікаційна одиниця, що визначає призначення КТЗ і особливості конструкції;

укomплектованість - наявність усіх складників КТЗ, які передбачені виробником;

фізичний знос КТЗ (його складників) - утрата вартості КТЗ (його складників), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей КТЗ (його складників) порівняно з вартістю нового подібного КТЗ (його складників).

Змістове значення других понять, що використовується в дослідженні, приведено в Методиці товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі - Методиці).

3 ВИХІДНІ ДАНІ

Даний звіт складений на підставі візуального обстеження, спостережень, вивчення необхідної технічної документації.

Для розрахунку вартості техніки використовувалась наступна література:

1. «Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», затверджена Наказом Міністерства юстиції України, ФДМУ від 24.11.2003р. № 142/5/2092 (з1074-03) (у редакції наказу Міністерства юстиції України, ФДМУ від 24.07.2009р. № 1335/5/1159).
2. Закон України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" від 12.07.2001р. № 2658-III.
3. Національний стандарт № 1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав", затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2003р. № 1440.
4. «Бюлетень автотоварознавця». Періодичний довідник. Міністерство юстиції України, Донецький науково – дослідний інститут судових експертиз, Інформаційно – обчислювальний центр Союзу експертів України, Донецьк.
5. Журнал "Автобазар".
6. ДСТУ 2885-94 «Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення».
7. Мережа "Інтернет".



4 ОБ'ЄКТ ОЦІНКИ

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ, ОПИС ОБ'ЄКТУ ОЦІНКИ

На підставі наданих реєстраційних документів встановлено:

Марка, модель, модифікація КТЗ	<i>колісний транспортний засіб марки ВАЗ модель 21070</i>
Шасі (кузов, рама, коляска) №	<i>ХТА21070021673584</i>
Реєстраційний номер	<i>80093ХК</i>
Об'єм двигуна, куб. см	<i>1500</i>
Тип пального	<i>В</i>
Рік випуску (згідно зі свідоцтвом про реєстрацію)	<i>2002</i>
Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу	<i>серії ХАС №678040</i>
Колір	<i>червоний</i>
Тип КТЗ	<i>загальний легковий седан - В</i>
Власник КТЗ	<i>Комунальне некомерційне підприємство «Міська Дитяча поліклініка №4» Харківської міської ради</i>
Опис	<i>Транспортний засіб знаходиться у доброму стані. Двигун знаходиться у доброму стані. Ходова частина знаходиться у доброму стані. Шини в доброму стані. Загальний стан КТЗ добрий.</i>
Пробіг	<i>335687</i>

Показання одометра підлягають коректуванню, у випадку якщо його лічильник має п'ятизначне значення, і при цьому розрахунковий пробіг, обумовлений шестизначним значенням, відрізняється від прийнятого більш ніж на 50 тис. км. У випадку, якщо одометр технічно не справний, або установленний факт його заміни або втручання в його показання, то для розрахунків приймається нормативний пробіг.

При огляді КТЗ встановлено, що одометр має п'ятизначний лічильник. Його показання не викликають сумніву з погляду їхньої вірогідності і визначають величину фактичного пробігу - Пф.

Вищенаведені дані отримані згідно з Свідоцтвом про реєстрацію даного КТЗ та даних, які зазначені на складових кузова і на спеціальних номерних табличках. Рік виготовлення КТЗ визначено з урахуванням даних ідентифікаційного номера та дати видачі реєстраційних документів відповідно до вимог розділів 1.4 Методики.

Згідно з даними, які містяться в ВІН кодї, об'єкт оцінки має наступні характеристики:

ДАННЫЕ ПРО АВТО

ID марки: X000320

ID модели (с учётом поколения): Z016844

Марка: LADA

Модель: 2107

Модельный год: 2002



Контрольный символ: -

Принадлежность автомобиля к североамериканскому рынку: Нет

Общая информация: LADA 2107, 2002

БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Идентификационный номер: ХТА21070021673584

Контрольный символ: не

Марка: LADA

Модель: 2107

Код модели: 2107

ДАТЫ

Модельный год: 2002

Начало производства: 1982

Окончание производства: по

ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ

Страна происхождения: Россия

Источник: <http://www.ahelp.ua>



5 МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ. РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ

При оцінці технічних засобів використовуються загальновизнані підходи оцінки:

- ✓ порівняльний підхід;
- ✓ затратний підхід;
- ✓ доходний підхід.

Порівняльний підхід є основним підходом до визначення ринкової вартості КТЗ.

Витратний підхід застосовується для визначення вартості відновлюваного ремонту КТЗ та вартості матеріального збитку, заподіяного власнику КТЗ.

Доходний підхід під час оцінки відокремлених КТЗ не використовується.

5.1 ПОРІВНЯЛЬНИЙ ПІДХІД

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктами порівняння та об'єктом оцінки.

Визначення ринкової вартості КТЗ проведено з урахуванням встановлених вище його ідентифікаційних даних та технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості, і попиту та пропозиції, її значення є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в області необхідності використання цінових даних, що викладені у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетені автотоварознавця"), та проведенні розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Ідентичний КТЗ - транспортний засіб, основні признаки та параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тяглових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складових силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного транспортного засобу. Розходження можуть мати місце в частині комплектності та укомплектованості транспортного засобу, величини пробігу та технічного стану.

Використання зарубіжної довідникової літератури, а також цін на аналогічні транспортні засоби дозволяється тільки при неможливості виконання вказаних вище вимог.

Аналогічний КТЗ - транспортний засіб, основні ознаки якого (тип, конструкція привода тяглових коліс, тип і робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та других складових силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність і т.п.) схожі з відповідними ознаками транспортного засобу, що оцінюється.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Найбільш вірогідним методом порівняльного підходу є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ.

За цим методом вартість визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком використання. Подальше коригування враховує



різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта порівняння.

Коригування ринкової вартості здійснюється за загальною формулою:

$$C = C_{\text{ср}} \cdot \left(1 \pm \left(\frac{Гк}{100} \right) \pm \left(\frac{Дз}{100} \right) \right) \pm C_{\text{дод}}, \quad (5.1)$$

де: С – ринкова вартість, грн.;

С_{ср} – середня ринкова ціна КТЗ, грн.;

Дз – процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо, %. Процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості визначається на підставі даних таблиць додатка 4 до Методики.

С_{дод} – додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн;

Гк – коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу, %.

Середня ринкова ціна КТЗ – величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу (пропозиції до продажу), сукупності КТЗ визначеної моделі з відповідним строком експлуатації на визначений момент часу, у конкретному регіоні чи місцевості з дотриманням вимог, що відповідають поняттю "ринкова вартість". Середню ринкову ціну КТЗ прийнято згідно даним „Бюлетня автотовароведа”, де вказана ринкова ціна з урахуванням ПДВ.

Визначення С_{ср} для КТЗ базується на довідникових цінових даних продажу на подібне майно.

С_{ср} для КТЗ визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ за такою формулою

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} \times K + M, \quad (5.2)$$

де: С_д – ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідкової літератури дод. 8 Методики. Якщо в довідковій літературі наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення С_д повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ;

М – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством;

К – коефіцієнт ринку регіону, який враховує рівень цін продажу та поточних цін пропозиції до продажу в даному регіоні відносно цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку приймається на підставі інформації періодичного довідника "Бюлетень автотоварознавця".

У разі неможливості визначення ринкової вартості КТЗ із застосуванням середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ використовується метод, заснований на аналізі цін аналогічних транспортних засобів у вигляді розрахунків за такою формулою чи за методологією, передбаченою пунктом 7.12 Методики:

$$C_{\text{р}} = C_{\text{н}} \times K_{\text{з}} \times (Г / 100) \times K + M, \quad (5.3)$$

де: C_н – ціна нового КТЗ в Україні або в провідних країнах-експортерах за інформацією з довідкової літератури;

K_з – коефіцієнт функціонального зносу КТЗ;

Г – процентний показник ринкової вартості КТЗ, %.



Коефіцієнт функціонального зносу K_3 – це відношення середньої ринкової ціни КТЗ, знятого з виробництва, до середньої ринкової ціни аналогічного ТЗ з базовою комплектністю, що випускається на дату виконання оцінки.

Вплив комплектності КТЗ на його вартість обумовлений наявністю або відсутністю складників відповідно до специфікації виробника КТЗ і визначається коригуванням величини C на підставі інформації з довідкової літератури, зокрема передбаченої додатком 8, яка є джерелом визначення середньої ринкової ціни самого КТЗ.

Значення показника D_3 приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за ДТЗ з даними відповідних таблиць (Додаток 4, таблиці 4.1, 4.2).

Додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників визначається за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{v1} + C_{v2} - (C_{\text{врз}} + \text{ВТВ}), \quad (5.4)$$

де: C_{v1} - величина збільшення вартості КТЗ у разі оновлення його складників,

грн;

C_{v2} - величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності, грн.;

$C_{\text{врз}}$ - вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу КТЗ, розрахованого відповідно до вимог пункту 8.2, грн.;

ВТВ - величина втрати товарної вартості КТЗ, що розрахована відповідно до вимог підпункту 8.6.3 пункту 8.6, грн.

У разі відсутності в довідковій літературі зазначеної інформації величина коригування вартості КТЗ залежно від наявності або відсутності додаткового обладнання (опцій) вираховується за формулою 11 Методики:

$$C_{v2} = 0,7 C_{\text{об}} \times 0,97^T, \quad (5.5)$$

де: $C_{\text{об}}$ – ціна нового обладнання, грн.;

T – строк експлуатації в місяцях.

У разі використання цієї формули строк експлуатації має граничне значення - 95 місяців.

Ціна та строк експлуатації додатково встановленого обладнання повинні бути підтверджені відповідним документом (про гарантійні зобов'язання, довідкою-рахунком тощо).

У разі відсутності документів, що підтверджують строки експлуатації додатково встановленого обладнання, його вартість включається в розрахунок з урахуванням строку експлуатації оцінюваного КТЗ.

$$C_{\text{врз}} = C_p + C_m + C_c \times (1 - E_3), \quad (5.6)$$

де: C_p - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, грн;

C_m - вартість необхідних для ремонту матеріалів, грн;

C_c - вартість нових складників, що підлягають заміні під час ремонту, грн;

ВТВ - величина втрати товарної вартості.

Коефіцієнт фізичного зносу E_3 розраховується за формулою:

$$E_3 = 1 - \frac{C}{C_n}, \quad (5.7)$$

**Розрахунок вартості КТЗ**

Сд – ціна подібного КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією мережі Internet;

Характеристики	Об'єкти порівняння					Об'єкт оцінки
	1	2	3	4	5	
Джерело інформації	https://auto.ria.com/uk/auto_vaz_2107_317_24732.html	https://auto.ria.com/uk/auto_vaz_2107_317_13954.html	https://auto.ria.com/uk/auto_vaz_2107_311_07076.html	https://auto.ria.com/uk/auto_vaz_2107_223_16344.html	https://auto.ria.com/uk/auto_vaz_2107_306_19333.html	
Короткий опис об'єкту	легковий седан - В	легковий седан - В	легковий седан - В	легковий седан - В	легковий седан - В	легковий седан - В
Тип і марка об'єкту порівняння	ВАЗ	ВАЗ	ВАЗ	ВАЗ	ВАЗ	ВАЗ
Модель	2107	2107	2107	2107	2107	21070
Місцезнаходження	Житомир	Надвірна	Прилуки	Самбір	Могилів-Подільський	Харків
Вартість пропозиції, екв. USD	1 250	1 499	1 500	1 300	1 590	
Курс НБУ	27,28	27,28	27,28	27,28	27,28	
Вартість пропозиції, грн.	34 106	40 900	40 927	35 470	43 383	
Коефіцієнт коригування торг	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	
Відкоригована вартість, грн. без ПДВ	33 083	39 673	39 699	34 406	42 081	
Рік виготовлення	2002	2002	2002	2002	2002	2002
Поправка, %	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Відкоригована вартість, грн. без ПДВ	33 083	39 673	39 699	34 406	42 081	
Умови продажу	типові	типові	типові	типові	типові	типові
Поправка, %	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Відкоригована вартість, грн. без ПДВ	33 083	39 673	39 699	34 406	42 081	
Комплектація і обладнання	подібне	подібне	гірше	подібне	подібне	стандартна
Поправка, %	0,00%	0,00%	5,00%	0,00%	0,00%	
Відкоригована вартість, грн. без ПДВ	33 083	39 673	41 684	34 406	42 081	
Фізичний стан	краще	краще	краще	краще	краще	незадовільний
Коефіцієнт коригування, %	-5,00%	-5,00%	-5,00%	-5,00%	-5,00%	
Відкоригована вартість, грн. без ПДВ	31 428	37 689	39 600	32 686	39 977	
Ринкова вартість КТЗ, грн. без ПДВ					грн.	36300

Пояснення до Таблиці:

Коефіцієнт коригування торг. При продажу колісних транспортних засобів на вторинному ринку, як правило, має місце процес торгу. Величина торгу варіюється в



межах 1-3%. Проаналізувавши стан ринку продажів уживаних автомобілів, оцінювач прийшов до висновку, що в даному випадку торг знаходиться на максимальному рівні і складе 3%.

Умови продажу. Умови відчуження оцінюваного автомобіля відповідають ринковим умовам відчуження автотранспорту.

Комплектація і обладнання. Коригування на відмінності в комплектності об'єктів порівняння від об'єкта оцінки.

Фізичний стан. Коригування на відмінності в загальному технічному стані об'єктів порівняння від об'єкта оцінки.

Таким чином, вартість об'єкту оцінки - колісного транспортного засобу марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584 на дату оцінки 21 грудня 2021р., що розрахована порівняльним підходом з округленням складає:

36300 (тридцять шість тисяч триста) гривень



6 ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ ОБ'ЄКТУ ОЦІНКИ

Порівняльний підхід достатньо повною мірою відображає специфічні особливості об'єкту оцінки: враховує комплектність, загальний фізичний та технічний стан, запас ресурсу, знос, що залежить від терміну експлуатації об'єкту оцінки, враховує реальний попит та пропозицію на ринку - тому вартість, що розрахована за даним підходом повною мірою відображає рівень ринкової вартості.

Таким чином, ринкова вартість об'єкту оцінки - колісного транспортного засобу марки ВАЗ модель 21070, загальний легковий седан - В, реєстраційний №80093ХК, 2002 р.в., об'єм двигуна 1500, колір - червоний, VIN №ХТА21070021673584, складає:

➤ ринкова вартість об'єкта оцінки на дату оцінки 21 грудня 2021р. становить:

36300 (тридцять шість тисяч триста) гривень

Письмова заява оцінювача

Я, оцінювач ТОВ «Дельта – Консалтинг», **Могилевська Анастасія Олександрівна**, спираючись на свої знання і переконаність, затверджую, що:

- дані приведені в справжньому Звіті є достовірними
- приведені аналіз і висновки обмежуються тільки приведеними в Звіті висновками і обмежувальними умовами і є моїми власними професійними думками;
- у мене немає специфічних поточних і очікуваних інтересів в оцінюваних об'єктах, особистій зацікавленості в результатах оцінки і ніякого упередження щодо якої-небудь зацікавленої сторони.
- величина мого гонорару жодним чином не пов'язана з визначенням наперед обумовленої вартості або обумовленим порядком її визначення, з моєю думкою про вартість взагалі, з якою-небудь іншим подією в майбутньому.
- справжній Звіт підготовлений відповідно до норм професійної діяльності оцінювача, затвердженими Радою Українського Суспільства Оцінювачів 11.04.95г., Національним стандартом №1, затвердженою ухвалою КМУ № 1440 від 10.09.2003г. і іншими нормативно-правовими актами
- звіт може бути використаний тільки з метою, вказаною в звіті

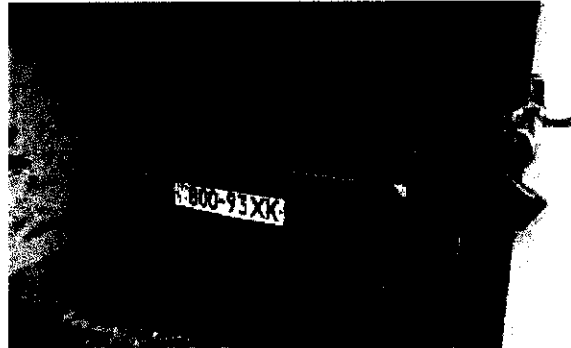
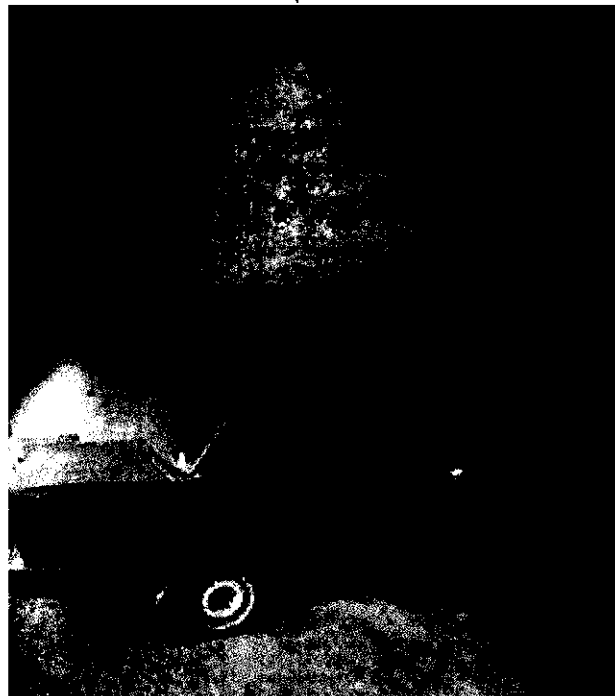
Оцінювач

А.О. Могилевська

(Кваліфікаційне Свідоцтво Оцінювача МФ №4482, виданий
Фондом держмайна України від 22 липня 2006 року)

(чинне на дату оцінки)

ФОТОЗОБРАЖЕННЯ ОБ'ЄКТУ ОЦІНКИ





Об'єкти порівняння:

auto.ua.com/uk/auto/baz_2107_2002.html

BAZ 2107 2002

1 250 \$
1 189 \$ - 1 262 \$
100 тис. км пробіг

Продавець: Антон

15.08.2018

Житомир

Зареєстрована 1 рік 1 місяць

(094) xxx xx xx показати

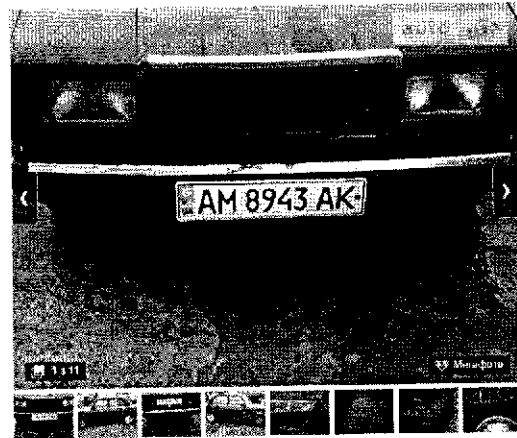
Написати в чат

Ваше повідомлення надіслано продавцю. Він відповість у чаті.

Перевірити авто

Таблиця

Ви пишете відгуки —
продавці пишуть правду



Дивіться всі 11 фотографій

auto.ua.com/uk/auto/baz_2107_2002.html

BAZ 2107 2002

1 499 \$
1 499 \$ - 1 499 \$
83 тис. км пробіг

Продавець: Степан Магура

15.08.2018

Надвірня

Івано-Франківська обл.

Зареєстрована 12 грудня

(068) xxx xx xx показати

Написати в чат

Ваше повідомлення надіслано продавцю. Він відповість у чаті.

Ви пишете відгуки —
продавці пишуть правду



Дивіться всі 12 фотографій

auto.ua.com/uk/auto/baz_2107_2002.html

BAZ 2107 Gaz 2002

1 500 \$
1 499 \$ - 1 501 \$
150 тис. км пробіг

Продавець: Андрей Петрович

15.08.2018

Прилуки

Чернівецька обл.

Працює з AUTO.RIA

більше 5 років

✓ Перевірений банком

✓ Перевірені телефони

(095) xxx xx xx показати

(093) xxx xx xx показати

Перевірити авто

Таблиця

У чесних
продавців



Дивіться всі 11 фотографій



auto.ua.com.ua/ua/107/2017/1074/2002

Панель засідань... Синхронізація... Контентатор... Microsoft... Ресурси...

☆ ВАЗ 2107 21074 2002

1 300 \$ моніторинг ціни
 15.3 м. • 15000 км • двигатель 1.6
 155 тис. км пробіг

Продавець
Іван
 • 1451207 • Ваш оцінювач 12/20

Самбір - Львівська обл.
 Працює з AUTO.RIA
 більше 6 років

✓ Перевірений телефон
 (097) XXX XX XX показати

Ви пишете
 відгуки —
 продавці
 пишуть правду

Про це авто ще немає відгуків
 від покупців

Знаєте більше про це

ВАЗ 2107 21074 2002

auto.ua.com.ua/ua/107/2017/1074/2002

Панель засідань... Синхронізація... Контентатор... Microsoft... Ресурси...

☆ ВАЗ 2107 21074 2002

1 590 \$ моніторинг ціни
 15.3 м. • 45000 км • двигатель 1.6
 90 тис. км пробіг

Продавець
Віталія Пискун
 • 1451207 • Ваш оцінювач 12/20

Могилів-Подільський -
 Вінницька обл.

✓ Працює з AUTO.RIA
 2 роки 4 місяці

✓ Перевірений телефон
 (095) XXX XX XX показати

Написати в чат

Перевірити авто

Телефон

Дякуємо за



Дивіться всі 13 фотографій



Офіційний курс гривні щодо іноземних валют
на дату 21.12.2021

Код цифровий	Код літерний	Кількість одиниць валюти	Назва валюти	Офіційний курс
036	AUD	1	Австралійський долар	19,4116
933	BYN	1	Білоруський рубль	10,7687
975	BGN	1	Болгарський лев	15,7269
410	KRW	100	Вона	2,2901
344	HKD	1	Гонконгівський долар	3,4974
208	DKK	1	Данська крона	4,1373
840	USD	1	Долар США	27,2846
978	EUR	1	Євро	30,7661
818	EGP	1	Єгипетський фунт	1,7345
392	JPY	10	Єна	2,4026
985	PLN	1	Злотий	6,6396
356	INR	10	Індійська рупія	3,5961
124	CAD	1	Канадський долар	21,1042
191	HRK	1	Куна	4,094
484	MXN	1	Мексиканське песо	1,3139
498	MDL	1	Молдовський лей	1,5392
376	ILS	1	Новий ізраїльський шекель	8,6374
554	NZD	1	Новозеландський долар	18,338
578	NOK	1	Норвезька крона	3,0182
710	ZAR	1	Ренд	1,7274
643	RUB	10	Російський рубль	3,6766
946	RON	1	Румунський лей	6,2162

Джерело: <https://bank.gov.ua>

Фонд державного майна
України



Харківський центр
науково-технічної та економічної
інформації

КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА

МФ № 4442

"22" липня 2006 року

Засвідчує про те, що **Могилевська Анастасія Олександрівна** успішно склала кваліфікаційний іспит (рішення Екзаменаційної комісії від "22" липня 2006 р., протокол № 9) та підтверджує її достатній фаховий рівень підготовки оцінювача за програмою базової підготовки за напрямом оцінки майна: "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок", "Оцінка машин і обладнання", "Оцінка дорожніх транспортних засобів", "Оцінка рухомих речей, крім таких, що належать до машин, обладнання, дорожніх транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність".

Голова
Фонду державного майна
України
[Підпис]
М.П.

/ В. П. Семенов /

БЕЗСТРОКОВО



Директор
Харківського центру науково-технічної
та економічної інформації

/ С. В. Рябов /

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА
УКРАЇНИ



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"ХАРКІВСЬКИЙ ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ"

ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 3758-ПК

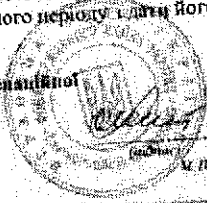
"01" грудня 2021 року

Видане Могилевській Анастасії Олександрівні

про те, що цим (нею) підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна "Оцінка об'єктів у матеріальній формі" та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 "Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них", 1.2 "Оцінка машин і обладнання", 1.3 "Оцінка колісних транспортних засобів", 1.7 "Оцінка рухомих речей, крім таких, що належать до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність".

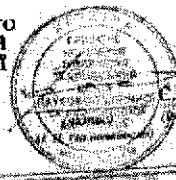
Це посвідчення є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова
Екзаменаційної
комісії



/ С. А. Булгакова /
(підпис, прізвище)

Директор
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА "ХАРКІВСЬКИЙ
ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ
ІНФОРМАЦІЇ"



/ С. В. Рябов /
(підпис, прізвище)

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО
про включення інформації про оцінювача до Державного реєстру оцінювачів
та суб'єктів оціночної діяльності

від 26.07.2019 р.

№ 4636

Видано: Мейстерській Анастасії Олександрівні на підставі кваліфікаційних свідоцтв оцінювача від 22.07.2016 № 4482, від 08.10.2015 ОДНІО № 1534, виходячи з Фонду державного майна України згідно з Харківським центром інтелектуальної та економічної інформації, та свідчить про те, що інформація про особу (особи) включено до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності як оцінювач(ів), який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав та інших виражених у грошовій формі.

напрям: 1. «Оцінка об'єктів у матеріальній формі»

спеціалізації 1.1 «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомих), з тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них»;
спеціалізації 1.2 «Оцінка машин і обладнання»;
спеціалізації 1.3 «Оцінка рухомих транспортних засобів»;
спеціалізації 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім грошей, що належать до машин, обладнання, коштів, транспортних засобів, літальних апаратів, суднових засобів та їхніх, що становить культурну цінність»;
спеціалізації 1.8 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

Це свідоцтво є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача.

М. Горайков



Відсутність запису та інформації у межах такої записки, зазначеної в кваліфікаційному свідоцтві оцінювача.



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ № 988 / 19

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "20" грудня 2019 р.

ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДЕЛЬТА - КОНСАЛТІНГ»

Виданий

Реквізити суб'єкта

61096, м. Харків, проспект Героїв Сталінграда, буд. 183

(основна інформація має бути вказана)

господарювання

32246602

код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер об'єкту торгівлі підприємств або суб'єкта підприємства (для фізичних осіб, які через свої ринкові зв'язки виступають як підприємця) реєстраційно-кадровий номер об'єкту торгівлі підприємства та фізичної особи, яка є підприємцем, зазначеної в реєстрі)

Напрями оцінки майна, щодо яких дозволено практична оціночна діяльність
Спеціалізації в межах напрямів оцінки

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі.
2. Оцінка цінностей майнових комплексів, грош, цінних цінностей, майнових прав та нематеріальних активів, з тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності.

(визначається необхідне)

1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомих), з тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них.
1.2. Оцінка машин і обладнання.
1.3. Оцінка рухомих транспортних засобів.
1.4. Оцінка цінностей грошей, крім грошей, що належать до машин, обладнання, коштів, транспортних засобів, літальних апаратів, суднових засобів та їхніх, що становить культурну цінність.

1.5. Оцінка цінностей майнових комплексів, грош, цінних цінностей, майнових прав та нематеріальних активів (крім грошей, крім грошей, що належать до машин, обладнання, коштів, транспортних засобів, літальних апаратів, суднових засобів та їхніх, що становить культурну цінність).

2.1. Оцінка цінностей майнових комплексів, грош, цінних цінностей, майнових прав та нематеріальних активів (крім грошей, крім грошей, що належать до машин, обладнання, коштів, транспортних засобів, літальних апаратів, суднових засобів та їхніх, що становить культурну цінність).

2.2. Оцінка цінностей майнових комплексів, грош, цінних цінностей, майнових прав та нематеріальних активів (крім грошей, крім грошей, що належать до машин, обладнання, коштів, транспортних засобів, літальних апаратів, суднових засобів та їхніх, що становить культурну цінність).

(визначається необхідне)

Строк дії з "20" грудня 2019 р. по "20" грудня 2022 р.

Голова Фонду

Дмитро СЕННИЧЕНКО

ТОВ "Дельта-Консалтинг"

Пропито, прокумеровано та
скріплено печаткою

Директор

V m

(*Григорів Іванович*) апк

"*ад*" *Чайков* 2024

