

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 28

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля УАЗ-3909 державний реєстраційний номер АА2512РХ
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишков ий термін експлуата ції згідно з даними обліку, міс
AA2512PX	Y6C390 900Y00 43891	240020031 0002495	105100	2000	30.06.2003	18308,00	18308,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 626,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2660/1870 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація та тріщини поперечин в середній частині	97%
2	Кузов (кабіна)	Корозія арок коліс, дверей, боковин, зруйновані кріплення сидінь, петлі дверей, замки кузова	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в циліндрах, тріщина головки блоку	97%
	Стартер	Поломка якоря, замикання статора, знос щіток, обрив проводки	98%
	Генератор	Тріщина корпусу, замикання обмотки, ізнас колектора, щіток, механічний ізнас	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Негерметичність поплавкової камери, знос дросельних заслінок, жиклерів	97%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, поломка кришки, синхронів	98%
5	Задній міст	Поломка головної пари, карданної передачі, ступиць, негерметичність	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка корінних листів, прогини листів	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Знос диференціала, головної пари	98%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори	100%
	Ресори (пружини)	Поломка та прогини листів	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, корозія, тріщина верхньої частини	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність, корозія	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

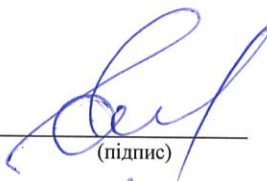
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

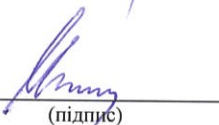
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3909

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2512PX	Y6C39090 0Y0043891	2400200310 002495	105100	2000	30.06.2003	18 308,00	18 308,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,890	3200,00	2848,00	-	2848,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2277,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білоба