

**АКТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

«10» 01 2021 г.

г. Зеленодольск

Комиссия в составе председателя: Руководитель ДС И.В. Березовский
(должность) (Ф. И. О.)
и членов комиссии: Начальник АТС В.В. Бондаренко
(должность) (Ф. И. О.)
Механик АТС В.Л. Чайковский
(должность) (Ф. И. О.)

Наименование, марка, модель СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ АЗД 1500-1
инв. 010000005825/0000

Гос. номерной знак ---- Технический паспорт -----
Год выпуска 2005 Шасси № -----

При ознакомлении с документами и по результатам технического осмотра агрегатов и узлов комиссия установила:

1. ТС с начала эксплуатации имеет пробег ----- км.

После последнего капитального ремонта ----- км.

2. Внешнее состояние ТС характеризуется как удовлетворительное
(удовлетворительное, неудовлетворительное)

3. Наличие коррозионных повреждений: (да – «+»; нет – «-»)

1	Панели пола кузова	-
2	Коробок жёсткости (лонжеронов, поперечин, усилителей, рамы подмоторной)	+
3	Порога пола	-
4.1	Брызговиков передних крыльев	+
4.2	Щита передка	+
4.3	Панели передка (полки щитов радиатора)	+
4.4	Брызговика облицовки радиатора	+
5.1	Стойков боковин	+
5.2	Арок боковин (брызговиков боковин)	+
5.3	Панелей боковин (для кузовов универсал)	-
5.4	Двери	-
6.1	Панели задка	+
6.2	Полки задка с перегородкой	-
7.1	Панели потолка	+
7.2	Панели боковой задней	+
8.1	Крыла съёмного	+
8.2	Крыла несъёмного	-
8.3	Капота	-
8.4	Крышки багажника	-
9	Загрязнения, повреждения, потёртости обивки салона	-
10	Загрязнения, повреждения, потёртости сидений передних и задних	-
11	Разнотонность, царапины, отслоения, подтёки окраски кузова	+
12	Коррозия, потемнение, отслоения хромированных покрытий	-
13	Потёртости, повреждения стекла	-

4. Комплектность и техническое состояние основных узлов и агрегатов:

Наименование агрегата	Комплектность	Краткое техническое состояние и характеристика износа, требующие замены и отсутствующие детали и узлы
Кузов	-	-

Кабина	-	-
Двигатель	да	Износ посадочных мест коренных вкладышей блока двигателя
Коробка передач	-	-
Передний мост	да	Износ посадочных мест шкворней
Рулевое управление	-	-
Задний мост	-	-
Рама	да	Коррозия трещины поперечных лонжеронов
Электрооборудование	да	Пересыхание и ломкость проводки, предельный износ обмотки якоря.
Система питания	да	Коррозия металла
Система охлаждения	да	Коррозия сот радиатора более 80%
Тормозная система	да	Предельный износ тормозных барабанов
Автопокрышки	да	Имеют трещины по всему периметру от погодных условий (пересыхание)
Аккумулятор	-	-
Салон	-	-

5. Дата последнего капитального ремонта двигателя _____
6. Дата последнего капитального ремонта кузова с полной окраской _____
7. Дата последней замены кузова новым _____
8. По заключению комиссии транспортное средство характеризуется как требует капитального ремонта _____

(исправное, неисправное, требующее капитального ремонта, подлежащее списанию и т. д.)

Комиссия в составе председателя

Руководитель ДС

(должность)

И.В. Березовский

(Ф. И. О.)

Члены комиссии:

Начальник АТС

(должность)

В.В. Бондаренко

(Ф. И. О.)

Механик АТС

(должность)

В.Л. Чайковский

(Ф. И. О.)