

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 24
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗІЛ модель 431810

який знаходиться у підвіті Люлькин Владислав Васильович

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8479PK	2935700	160019891000 2182	105100	1989	01.01.1989р	29661,00	29661,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 950,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 10655 / 5330 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Фізичний знос	80%
	Генератор	Фізичний знос	80%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	97%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	-
	Передня вісь	-	98%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	70%
8	Фургон	Корозія	100%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Механік

Шевченко Т.В.

Баранов А.А.

Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ - 431810

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8479PK	2935700	16001989100 02182	105100	1989	01.01.1989 р.	29661,00	29661,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	252,00	922,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,504	3000	10512,00	-	10512,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 9590,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

Марка	D.1	ЗИЛ
Модель	D.2	431610
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ
Commercial description		БОРТОВИЙ
Номер шасі (chassis, рами)	E	2935700
Vehicle identification number		
Пона маса	F.1	10655
Maximum mass		
Маса без навантаження	G	5230
Mass of the vehicle in service		
Категорія	J	C
Vehicle category		
Об'єм двигуна	P.1	6000
Capacity		
Тип палива	P.2	B
Type of fuel		
Колір	R	СИНІЙ
Color of the vehicle		
Кількість сидінь/місць з місцем водія	S.1	3
Number of seats including the driver's seat		
Кількість стоячих місць	S.2	
Number of standing places		

СХМ 330928

СХМ № 330928 Зам. 17-3211 РС Україна 02.2017

НАНЕСЕНА ПОЛОСА ПОШТА ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ СВ-ВО САЛ158359 ВІД 27.10.2009Р.

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA8479PK
Дата початку реєстрації	B	27.10.2009
Дата реєстрації	B.1	10.05.2017
Рік випуску	B.2	1989
Привласнює організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"
Summales opoznanyu		JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові	C.1.2	
Given name(s)		
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ
Address		М. КИЇВ
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Власність	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22
Ownership		а є власником
Дійсне до	H	
Period of validity		

СХМ 330928

Центр 9342
TSC 9342

