

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання  
непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»  
14 серпня 2020 р.

**АКТ № 33**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

14 серпня 2020 р.

м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ИЖ 2715, державний реєстраційний номер АА1518РТ

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА1518РТ	ХТК271500Т0601833	2300199710002770	105100	1996	04.1997	12924.00	12924.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації 295.6 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1500/1100кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Наскрізна корозія лонжеронів, тріщина кріплення ресор	99%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія порогів, арок, днища, дверей	99%
3	Двигун	Значний знос КШМ, тріщина рубашки охолодження блока циліндрів	99%
	Стартер	Тріщина корпусу	99%
	Генератор	знос посадочних місць підшипників, пошкоджено кріплення	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Втрата щільності робочих поверхонь, корозія	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, значний знос шестерень, синхронізаторів, люфт куліси	99%
5	Задній міст	Знос шліців піввісі, люфт в редукторі, підтікання мастила через ущільнювачі	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування,	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природній знос,	98%
	Амортизатори	Природний знос, втрата амортизуючих властивостей	99%
6	Передній міст	Знос посадочних місць сальників, корозія,	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Природний знос, просідання	99%
	Амортизатори	Природний знос, втрата амортизуючих властивостей	99%
	Передня вісь	наскрізна корозія балки переднього мосту	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, сошки, стук в парі	99%
8	Фургон	Корозія, тріщини місце кріплення верхньої частини	99%
	Радіатор	Механічне пошкодження, корозія	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень. механічне ушкодження	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні, пошкоджено скло	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та знос поверхні циліндра, провал педалі гальм	99%
	Акумуляторна батарея	Списано	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. фото,
2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.

Яценко Ф.П.

Матуся М.І.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВДІЛТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	<b>A</b>	<b>AA1618PT</b>	
Дата першої реєстрації Date of first registration	<b>B</b>	<b>17.09.2009</b>	
Дата реєстрації Date of registration	<b>B.1</b>	<b>16.05.2017</b>	
Рік випуску Year of manufacture	<b>B.2</b>	<b>1996</b>	
Привласнює або організовує Суб'єктів дії законодавства Name of the assignee	<b>C.1.1</b>	<b>ПАТ "УКРОШТА" JSC "UKROSTA"</b>	
Адреса Область Район Місто, селище вул., вулиця Висота Складність	<b>C.1.2</b>	<b>М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22</b>	
Діє до Period of validity	<b>C.4</b>	<b>в с влвсником</b>	Центр 7141 790 7141
<b>H</b>			
<b>CXM 371063</b>			

Марка Make	<b>D.1</b>	<b>ИЖ</b>	
Модель Type	<b>D.2</b>	<b>2715</b>	
Тип Commercial description	<b>D.3</b>	<b>СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В ХТК271500T0601833</b>	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	<b>E</b>		
Повна вага Maximum mass	<b>F.1</b>	<b>1500</b>	
Маса без вантажу Mass of the vehicle in service	<b>G</b>	<b>1100</b>	
Категорія Vehicle category	<b>J</b>	<b>B</b>	
Об'єм двигуна Capacity	<b>P.1</b>	<b>1500</b>	
Тип палива Type of fuel	<b>P.2</b>	<b>Б</b>	
Колір Color of the vehicle	<b>R</b>	<b>СІРИЙ</b>	
Кількість сидінь, місць з керуванням Number of seats including the driver's seat	<b>S.1</b>	<b>2</b>	Спеціалізований
Кількість стоячих місць Number of standing places	<b>S.2</b>		
<b>CXM 371063</b>			
CXM № 371063 Зам. 17-3211 PC Україна 02.2017			

**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу ИЖ 2715

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1518PT	XTK271500T0601833	2300199710002770	105100	1996	04.1997	12924.00	12924.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу**

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
0,715	2800,00	2002,00	-	2002,00

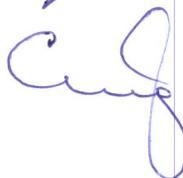
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1612,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів



Стадник Л.В.

14 серпня 2020 р.

