

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 22
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX2830BX	X6D234500X0000558	2000200110004635	105100	1999	12.2001	1698,00	1698,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 152,685 тис.км
маса об'єкта за паспортом 1395/995 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кабіна	Корозія боковин	100%
3	Двигун:	Знос колінчатого валу	96%
	Карбюратор	Знос поплавкової камери	100%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	98%
	Генератор	Замикання якоря та діодного мота	100%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач, шестерні 5 передачі	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос сателітів та хрестовин карданного валу	97%
	Диски коліс	Деформація диску	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Експлуатаційний знос важелів	96%

	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	пружины	Експлуатаційний знос	97%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос підшипників рульового механізму	96%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос нижньої банки та сот	100%
	Пристрої	Замикання електроприборів	100%
	Крила	Корозійний знос	100%
	Капот	Корозійний знос	100%
	Фари	Тріщина рефлектора	96%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос штоку	96%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів складових частин транспортного засобу становить 98,8 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX2830BX	X6D234500X0000558	2000200110004635	105100	1999	12.2001	1698,00	1698,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,674	3700,00	2493,80	-	2493,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 19601,64 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

М.В.Полешко

А.В.Старицька

27.05.2020р.

UA

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number

A

AX2830BX

Рік випуску
Date of first registration

B

1999

Дата реєстрації
Date of registration

I

17.12.2008

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1

ЗКПО 21560045-УДППЗ "УКРПОШТА"

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

UDPPZ "UKRPOSHTA"

Адреса
Address

C.1.3

ХАРКІВСЬКА

Регіон

М.ХАРКІВ

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Населений пункт

ПРОВ.ДИНАМІЧНИЙ, 1

Вулиця, будинок, квартира

М.КИЇВ, ШЕВЧЕНКІВ Р-Н, ХРЕЩАТИК, 22

Власність

C.4

Особиста

Період дії

H

ВРЕР №1

ГУМВГУ ХАРКІВ

AXC 161564

Марка
Make

D.1 BIC

Модель
Type

D.2 2345

Тип

D.3 ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В

Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E X6D234500X0000558

Повна маса
Maximum mass

XTA210530X1815351

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

F.1 1395

Категорія
Vehicle category

G 995

Об'єм двигуна
Capacity

J

Тип пального
Type of fuel

P.1 1500

Тип пального

P.3 БЕНЗИН, ГАЗ

Тип пального

R СИНИЙ

Тип пального

Колір

S.1

Особливі відмітки

Кількість сидінь, місць

S.2

ЗАМ.СВ-ВА ХАС640502 МРЕР М

з місцем водія

Х-В, ЗАМ.КУЗ. У 2008 РОЦІ ПЕР.

including the driver's seat

СПЕЦІАЛІЗОВАНА

Кількість стоячих місць

Number of standing places

AXC 161564

РД № 261333 ТОВ "Знак" Консорціуму "ЄДАПС" Зам. 0046-2008 02



