Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«7» 09 2020р.

АКТ № 7
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«7» 09 2020 р. м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану
ВАЗ 21053 СЕ1098АК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ1098 АК	ХТА210530 S1540847	25002003100 01447	105100	1995	03.03.2003	13124.00	13124.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 551,9 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1360 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стойок в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та полу.	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ,	95%
	Стартер	Знос якоря, втулок, , посадочних місць під втулки	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	95%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Експлуатаційний знос	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток
4	Коробка передач	знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст		96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Заміна електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

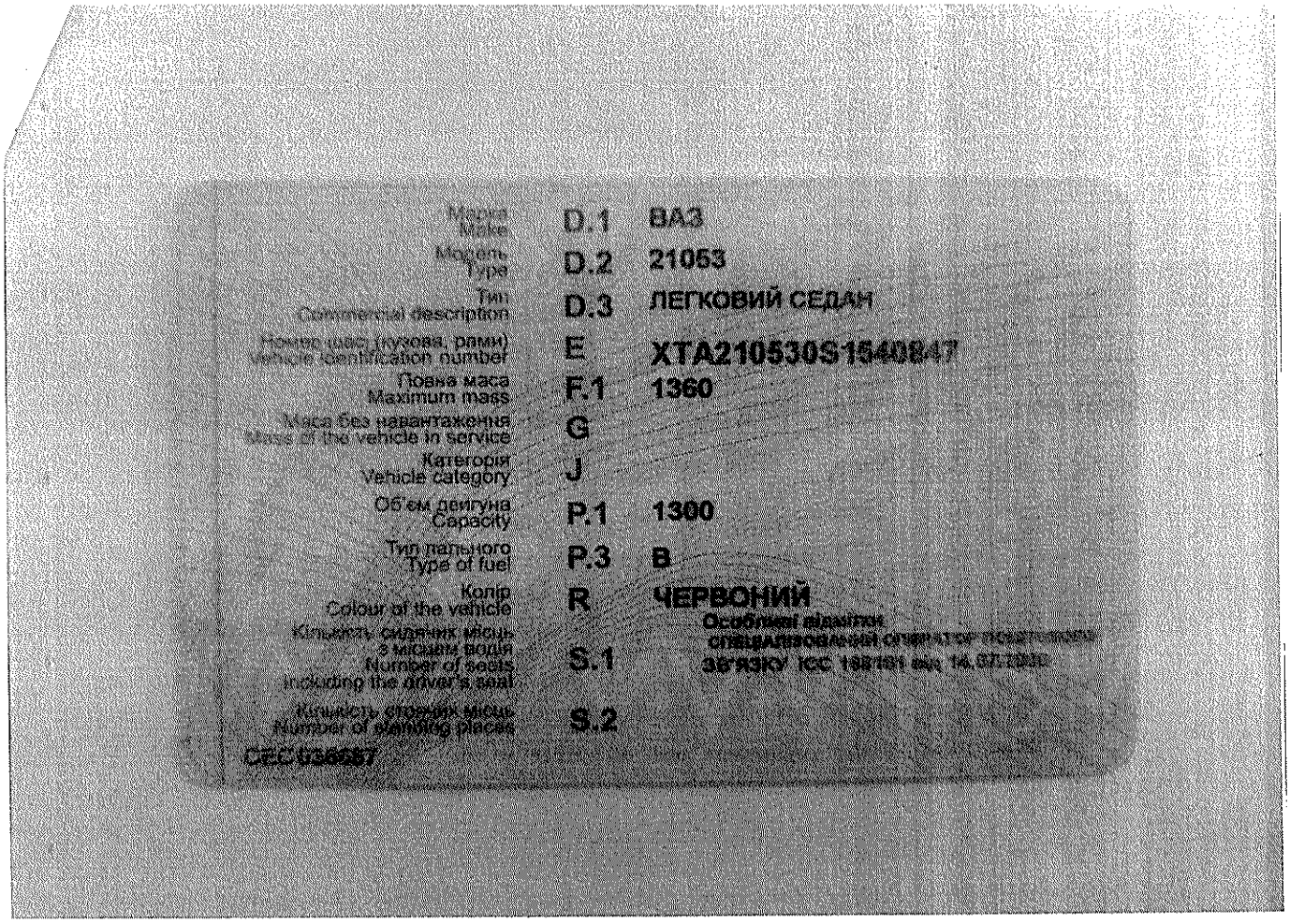
Висновки та пропозиції :
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Додатки:

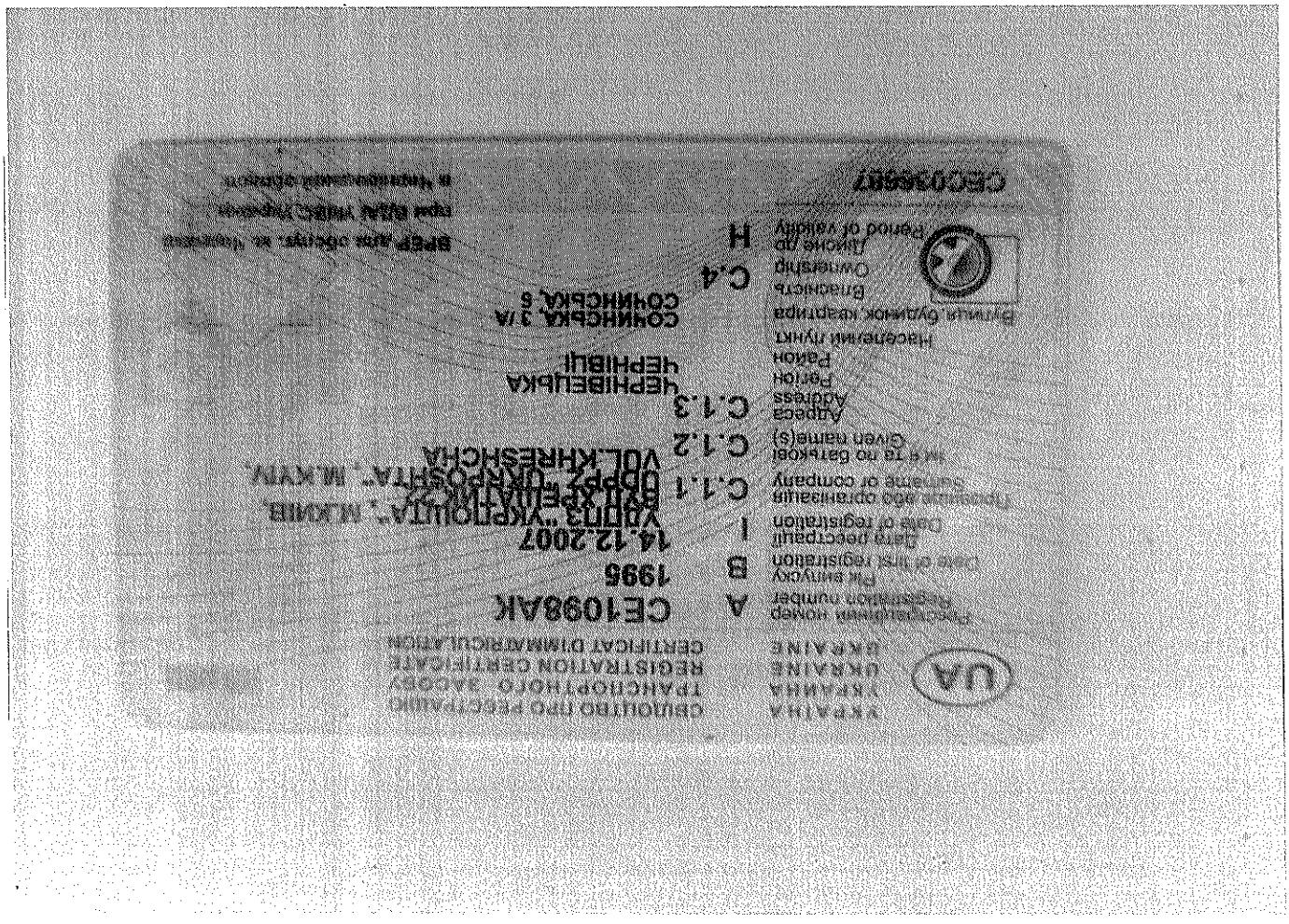
1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП (посада) _____ (підпис) Семака В.В (ПІБ)

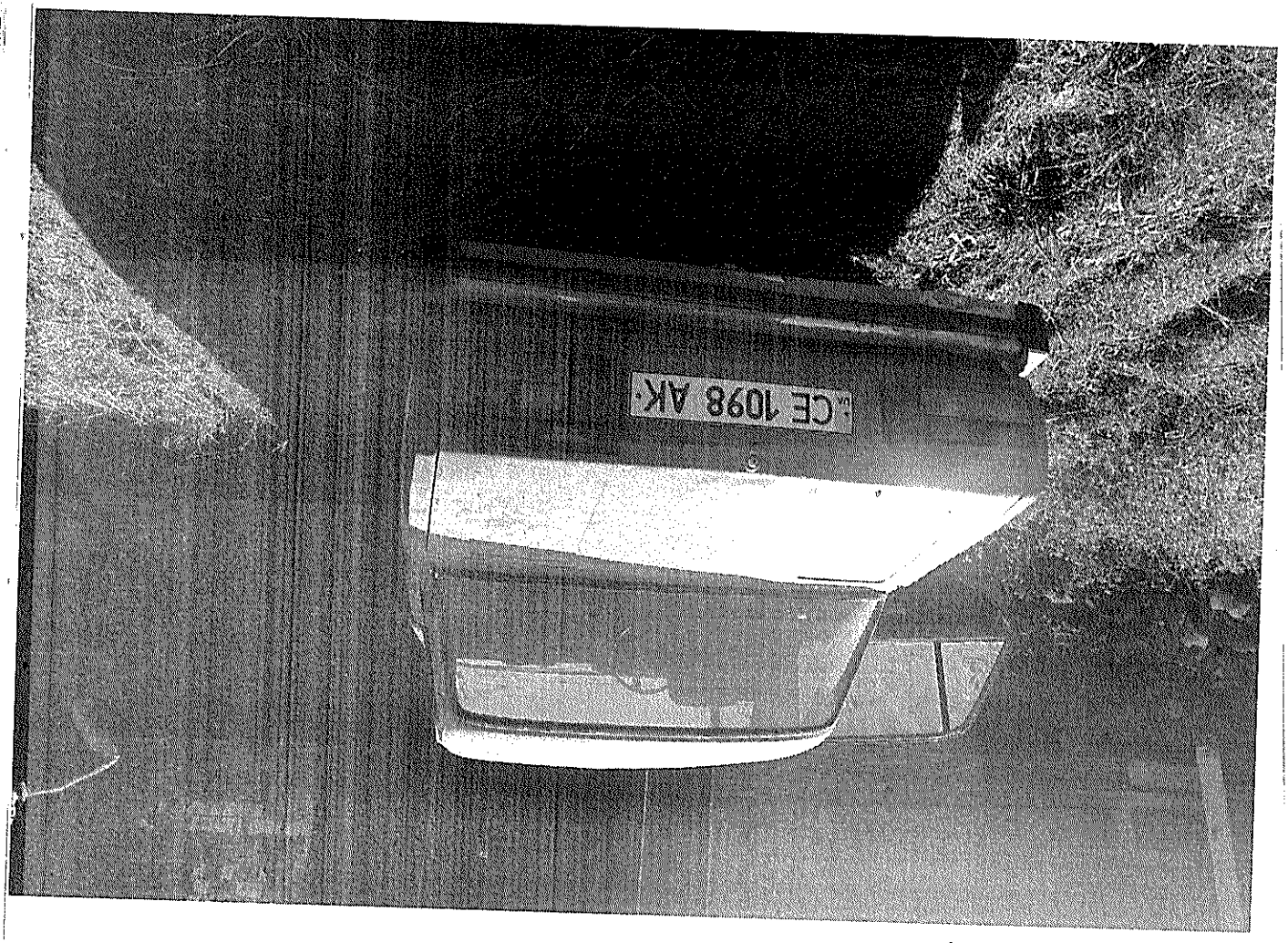
Провідний інженер ЦПП (посада) _____ (підпис) Гирбу М.М (ПІБ)

Слюсар 6р. ЦПП (посада) _____ (підпис) Кушнірюк В.Ш (ПІБ)

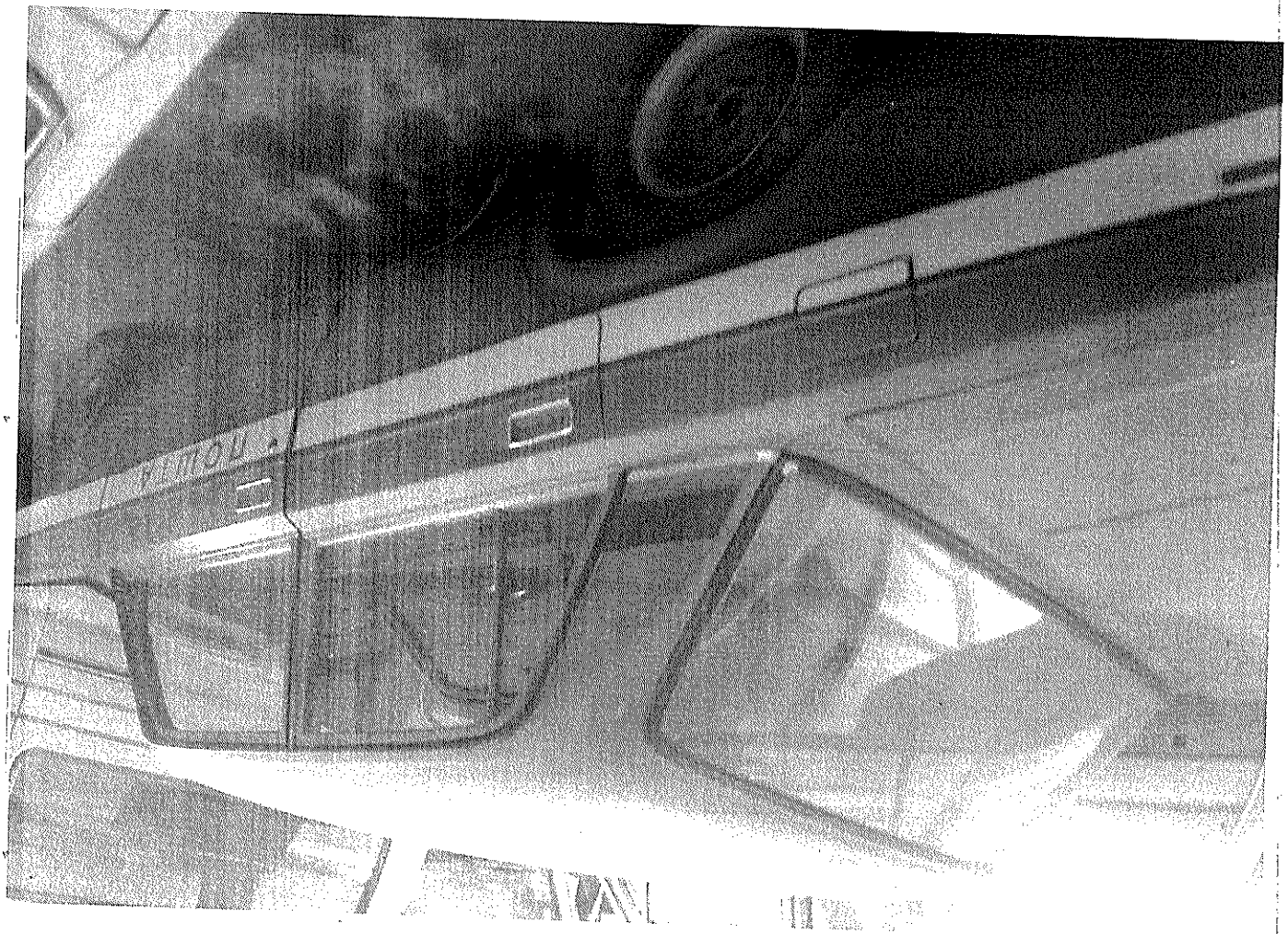

Марка
Make
D.1 ВАЗ
Модель
Type
D.2 21053
Тип
Commercial description
D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
E XTA210530S1540847
Повна маса
Maximum mass
F.1 1360
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G
Категорія
Vehicle category
J
Об'єм двигуна
Capacity
P.1 1300
Тип пального
Type of fuel
P.3 B
Колір
Colour of the vehicle
R ЧЕРВОНИЙ
Кількість сидячих місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
S.1
Кількість стоячих місць
Number of standing places
S.2
Особливі відмітки
CEC 036687


UA
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE
СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
A СЕ109ВАК
B 1995
I 14.12.2007
ВАЗ "ЖЕРНОШТА", М.КУЛЯ
D.1 ВАЗ
D.2 21053
D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
E XTA210530S1540847
F.1 1360
G
J
P.1 1300
P.3 B
R ЧЕРВОНИЙ
S.1
S.2
CEC 036687
C.4
H
C.1.3
ЧЕРНІВЕЦЬКА
ЧЕРНІВЦІ
C.1.2
VOLKHRESHCHA
C.1.1
ВАЗ "ЖЕРНОШТА", М.КУЛЯ
D.1 ВАЗ
D.2 21053
D.3 ЛЕГКОВИЙ СЕДАН
E XTA210530S1540847
F.1 1360
G
J
P.1 1300
P.3 B
R ЧЕРВОНИЙ
S.1
S.2
CEC 036687
C.4
H
C.1.3
ЧЕРНІВЕЦЬКА
ЧЕРНІВЦІ
C.1.2
VOLKHRESHCHA


CE 1098 AK


CE 1098 AK


ПОШТА



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2105

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ1098 АК	XTA210530S 1540847	2500200310 001447	105100	1995	03.03.2003	13124.00	13124.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
0.85	3500.00	2975.00	0,00	2975.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380,00	250.00	630,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів Гавриш В.М.