

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання  
непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
« 18 » серпня 2020 р.

АКТ № 14  
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

« 18 » серпня 2020 р.  
м. Краматорськ  
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **MAZDA2200**  
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ – Мазіна Сергія Миколайовича.  
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий термін<br>експлуатації згідно<br>з даними<br>обліку,<br>міс. |
|----------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| АН1545EX                   | JMZSR1L3200738274         | 0400199610006791  | 105100                                  | 1996                      | 01.12.1996                         | 4 158.00                      | 4 158.00                             | 0                              | 0                                                                       |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації **676,3** тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **2820/1650** кг

| № з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                                                        | Відсоток зносу |
|-------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама           | Відсутня                                                                                                                                            | 0              |
| 2     | Кузов (кабіна) | Корозії полу ,тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек, корозія лонжеронів на підлозі.                                                              | 90%            |
| 3     | Двигун         | Підвищена димність двигуна, наявні витіки експлуатаційних рідин з систем живлення, охолодження, система випуску відпрацьованих газів не герметична. | 92%            |
|       | Стартер        | Знос деталей, шестерні привода та щіток , замикання обмотки якоря.                                                                                  | 93%            |
|       | Генератор      | Знос деталей, підшипників, колектора якоря та щіток.                                                                                                | 91%            |
|       | Компресор      | Відсутній.                                                                                                                                          | 0              |
|       | Турбокомпресор | Відсутній.                                                                                                                                          | 0              |
|       | Карбюратор     | Відсутній                                                                                                                                           | 0              |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                                    | Відсоток зносу |  |
|-------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|
| 4     | Коробка передач               | Знос деталей, підшипників, корпусу КПП, підтікання мастила, знос шестерень передач.                                             | 93%            |  |
| 5     | Задній міст                   | Пошкодження зубів шестерні головної передачі, знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, барабанів.                           | 92%            |  |
|       | Диски коліс                   | Деформація та тріщини дисків.                                                                                                   | 90%            |  |
|       | Ресори (пружини)              | Зломи та знос листів.                                                                                                           | 90%            |  |
|       | Амортизатори                  | Знос та підтікання мастила.                                                                                                     | 95%            |  |
| 6     | Передній міст                 | Відсутній                                                                                                                       | 0              |  |
|       | Диски коліс                   | Деформація та тріщини дисків.                                                                                                   | 91%            |  |
|       | Ресори (пружини)              | Знос та втрата жорсткості торсеонів.                                                                                            | 90%            |  |
|       | Амортизатори                  | Зношені, підтікання мастила.                                                                                                    | 95%            |  |
|       | Передня вісь                  | Знос деталей ричагів рульового управління та втулок, знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини. | 93%            |  |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос рульового механізму та корпусу.                                                                                            | 95%            |  |
| 8     | Фургон                        | Відсутній.                                                                                                                      | 0              |  |
|       | Радіатор                      | Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини.                                                                                 | 95%            |  |
|       | Електропристрої               | Пошкоджені перемикачі, ізоляція електропроводки.                                                                                | 90%            |  |
|       | Фари                          | Корозія корпусу та деталей.                                                                                                     | 92%            |  |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос, підтікання гальмівної рідини.                                                                                             | 95%            |  |
|       | Акумуляторна батарея          | Вийшов строк експлуатації                                                                                                       | 95%            |  |
| 9     | Автошини                      | Знос протектору, бокові порізи                                                                                                  | 95%            |  |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль **МАЗДА Е2200** не відповідає технічним умовам 95% фізичний та моральний знос агрегатів, вузлів та деталей.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: капітальний ремонт автомобіля МАЗДА Е2200 економічно не вигідний. Пропозиція - автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.

(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП

(підпис)

Сінкевич Ю.М.  
(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП

(підпис)

Літвінова О.О.  
(ПІБ)

Механік ГК та В

(підпис)

Мазін С.М.  
(ПІБ)



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
доцільності списання транспортного засобу МАЗДА Е2200

| Державний<br>номерний знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишкови<br>й термін<br>експлуатації<br>і згідно з<br>даними<br>обліку, міс. |
|----------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| АН1545EX                   | JMZSR1L3200738274         | 0400199610006791  | 105100                                   | 1996                      | 01.12.1996                         | 4158,00                       | 4158,00                                 | 0                              | 0                                                                             |

Фактичний пробіг з початку експлуатації 676,3 тис. км, наскрізна корозія більше 70%. Тріщини несучих частин та кронштейнів, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей. Фізичний знос деталей генератора та коробки передач. Двигун потребує капітального ремонту с заміною головки блоку циліндрів. Знос гальмівних колодок, підтікання гальмівної рідини крізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів. Деформація та тріщини ободів дисків коліс, граничний знос протектору. Втрата робочої жорсткості ресор. Фізичний знос деталей важелів рульового управління та втулок, граничний знос маточин коліс..

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 253,89                                                          | 324,00                                                              | 577,89                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1650                              | 3686,00                                              | 6081,9                                                     | -                                                                       | 6081,9                                         |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5504,01 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В..





УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер  
Registration number  
Рік випуску  
Date of first registration  
Дата реєстрації  
Date of registration  
Прізвище або організація  
Surname or company  
Ім'я та по батькові  
Given name(s)  
Адреса  
Address  
Регіон  
Region  
Район  
District  
Населений пункт  
Settlement  
Вулиця, будинок, квартира  
Street, house, apartment  
Власність  
Ownership  
Дійсне до  
Period of validity

A AH1545EX  
B 1996  
I 17.12.2009  
C.1.1 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"  
C.1.2 UDPPZ "UKRPOSHTA"  
C.1.3  
C.4 М.КИЇВ  
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ  
ЗЕМЛЯНИЙ ПРОВ. 2  
ХРЕЩАТИК, 22  
H

ВРЕР м.Краматорська  
при УДАІ ГУМВС України  
в Донецькій області

CAA311368

Марка  
Make  
Модель  
Type

D.1 MAZDA

D.2 E 2200

D.3 ЛЕГКОВИЙ  
ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ

E JMZSR1L3200738274

F.1 2820

G 1650

J

P.1 2184

P.3 D

R ЖОВТИЙ

S.1 6

S.2

Особливі відмітки  
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ЯНВ 645875 від  
14.07.1999, м.Краматорськ

CAA311368

№ 311368 ТОВ "Знак" Консорціуму "ЄДАПС" Зам. 0032-2009.01



Крошечка

АВ 1545 EX





