

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Миколаївська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 16 » листопада 2019 р.

АКТ № 10
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 16 » листопада 2019 р.

м. Миколаїв

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «29 » жовтня 2019 р. № 1009
провела огляд автомобіля легкового РАФ 22038 д.р. № АА7064НМ

який знаходиться у підзвіті Покладій Юрія Володимировича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА7064НМ	X1D220 380S027 0230	140019951000 1852	105100	1995	01.12.1995	10312	10312	0,0	-

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 595,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1750,0 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов (кабіна)	вкритий слідами глибокої(наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек у районі кріплення дверей, наскрізна корозія полу, відсутні передній та задній бампери, салон розібраний, капот деформований	95%
3	Двигун	Велика витрата масла, останній ремонт	100%
	Стартер	Зламан корпус	98%
	Генератор	Дефект ротора	90%
	Компресор		
	Турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація по площинах	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Передачі не включаються, розбиті посадочні місця	95%
5	Задній міст	Сильний гул під час руху	90%
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Деформовані	100%
	Ресори (пружини)		
	Амортизатори	Спрацьовані, підтікання мастила	100%
	Передня вісь	граничний знос ступиць коліс, реактивних штанг	90%
7	Механізм рульового управління	максимальний фізичний знос деталей, ричагів рульового управління, втулок, корпусу, граничний знос рейки РК	100%
8	Фургон		
	Радіатор	Тріщини в сотах, деформований	100%
	Електропристрої	Розірвана електропроводка, деформація панелі приладів	90%
	Фари	корозія поверхонь відбивачів світла фар, недостатня пропускна здатність світла внаслідок фізичної застарілості скла	100%
	Головний гальмовий циліндр	перепускає	100%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94%.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: легковий пасажирський автомобіль 1995 року випуску, відпрацював встановлений заводом виробником ресурс роботи, має практично 100% знос основних агрегатів, вузлів та деталей, підлягає списанню.

Додатки:

- Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ
- Фото ТЗ.

Голова комісії: Заступник директора з операційної діяльності

Члени комісії: Старший механік ЦПП

Начальник відділу ТП та Л

Т.Є. Водич

О.О. Чайка

С.А. Козловський

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу РАФ 22038

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA7064HM	X1D220380S0270230	1400199510001852	105100	1995	01.12.1995	10312	10312	0,0	-

В результаті тривалої експлуатації, вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	600,0	450,0	1050,0

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1225,0	3000,00	3675,0	-	2625,0

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2625,0 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Покладій Ю.В.

Начальник ВЕФ



Шубіна Л.П.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Регістраційний номер
Registration number
A AA7064HM
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 02.07.2008
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 19.04.2017
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 1995
Прийнято або організовано
Складання компанії
C.1.1 ПАТ "УКРПОШТА"
ПАТ "UKRPOSHTA"
C.1.2
C.1.3 М. КИЇВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
вул. ХРЕЩАТИК 22
а с власником
C.4
Н

Центр 4841
786 4841

CXM 218227

CXM 218227

CXM № 218227 Зам. 17-1063 РС Україна 01.2017

ОПЕРАТИВНИЙ УКРАЇНА
REG 050874 ВІД 02.07.2008

D.1 Марка
D.2 Тип
D.3 Тип
D.3 АВТОБУС МІКРОАВТОБУС-Д
E X1D2203080S0270230
F.1 Максимальна маса
F.1 2710
G Максимальна маса
G 1750
J Категорія
J D1
P.1 Категорія
P.1 2445
P.2 Тип транспортного засобу
P.2 Б
R Код
R СИНІЙ
S.1 Категорія транспортного засобу
S.1 12
S.2 Категорія транспортного засобу
S.2 12

