Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 5
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р. м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 2107, м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
АМ3121АО	ХТА210700S 0879007	050019961 0002792	105100	1995	06.1995	3679,00	3679,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
Пробіг з початку експлуатації 468,600 тис. км.
Маса об'єкта за паспортом 1460/1060 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама	-------	
2.	Кузов (кабіна)	Деформація кузова.Наскрізна корозія боковин та кузова	91%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	92%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	95%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень, валів	98%
5.	Задній міст	Знос редуктора моста, напіввісей	91%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	91%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	95%

6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напввісей	97%
	Диски коліс	Спрацювані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	92%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	97%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	95%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	92%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	96%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	91%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 94,9%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП _____ Лисак В.С.

Виконавець з БДР _____ Комісь В.В.

Провідний інженер ЦПП _____ Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 2107

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь-кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість,грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
АМ3121АО	ХТА210700S 0879007	050019961 0002792	105100	1995	06.1995	3679,00	3679,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,740	2950,00	2183,00	-	1446,64

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1446,64 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лисак В.С.

Начальник ВЕФ Пустовойт О.В.

08 червня 2020 р.



УКРАЇНА
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

UA

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname or company
Ім'я та по батькові
Given name(s)
Адреса
Address
Регіон
Район
Населений пункт
Вулиця, будинок, квартира
Власність
Ownership
Дійсне до
Period of validity

A AM3121AO
B 1995
21.12.2007
C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ-Ю "УКРПО
ШТА"
C.1.2 UKRAINSKE DP POSHTOVOHO ZV-KU"UKRP
OSHTA"
C.1.3
Житомирська
м.Житомир
Богунський
Транспортна, 6
22
C.4
H

Житомирське ОРЕВ УДАІ
УМВС України
в Житомирській області

АМС 040027



АМС 040027

D.1 ВАЗ
D.2 2107
D.3 легковий седан-В
E 105282/4100G
XTA21070S0879007
F.1 1460
G 1060
J
P.1 1451
P.3 Бензин
R бежевий
Особливі відмітки
СПЕЦІАЛІЗОВАНА "ОПЕРАТОРА П
ОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ" ЗАМ ДНЗ 02
551ОА
S.1 5
S.2

0500198
002-93
105100
01 02


UA AM 3121 AO

