

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«21»серпня 2020 р.

АКТ № 139
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«21» серпня 2020 р. м. Харків
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3962 реєстраційний номер 30232ХА
(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30232ХА	S0035935	2000200110004634	105100	1995	01.04.1996	12832,00	12832,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 530,647 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2780/1855 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Фізичний знос, тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кузов(кабіна)	Наскрізна корозія полів, корозія колісних арок, стойок в районі кріплення дверей	100%
3	Двигун:	Знос шатунів і вкладишів, занижена компресія у циліндрах, стук КШМ	96%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	97%
	Генератор	Замикання діодного моста та знос якоря	99%
	Компресор		
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Деформація дросельної заслонки, зрив різьби жиклерів	98%
4	Коробка передач	Знос шестерні першої та другої передач, шум підшипників, фізичний знос деталей	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари	99%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	99%
	Передній. міст	Знос підшипників ступиць	100%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції	99%
8	фургон	Експлуатаційний знос	99%
	Радіатор	Корозійний знос сот	98%
	електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:
фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,57%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції :Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

- Додатки:
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
 - 2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП		Полешко М.В.
Старший майстер з ремонту автомобілів		Левченко О.О.
Інженер 1 категорії ЦПП		Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3962

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30232ХА	S0035935	2000200110004634	105100	1995	01.04.1996	12832,00	12832,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,258	3700,00	4654,60	-	4654.60

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3578,28 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р.

М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 640480

С ВЛАСНИК 21560045

УДІЛЗ ПУКРОШТА

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕС

Область ХАРКІВСКА

Район ХАРКІВ

Нас. пункт ПРІВ ДИНАМІЧНИЙ

Вулиця 1

Будинок кв.

Вид У-УДІВС

Д. У-УДІВС

М. ХАРКІВ

ХАА 370522

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ

А. Реєстраційний № 30232X

В. Марка

Модель

В. Рік випуску 1995

Колір БІЛИЙ

Е. Шасі (мотор, рама, коляска) №

Тип ТЗ СПЕЦІАЛЬНА

Г. Повна маса 2780

Г. Маса без навантаження 1855 kg

Об'єм двигуна V- 2445

Особлив. відмітки Ст. С/Р: ХАС374027 10.06.99

ЗН СВ-ВА ВЛАСН. ДЕРЖЗНАК

ВР. АДР. М КИІВ ХРЕПАТИК 22

ХАС № 640480



згідно з *ХРЕПАТИК*

нагадує *ХРЕПАТИК*

ХРЕПАТИК

ХРЕПАТИК

05/01/2011 03:20 AM



05/01/2011 03:21 AM

302-32XA

