

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
«02» 09 2020р.

АКТ № 57
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ 5327 ВМ1804АК
який знаходиться у підвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ1804АК	XTH53120011069533	1800198810002429	105100	1988	01.02.1988	8064,00	8064,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 1074.4 тис. км
маса об'єкта за паспортом 7980/3830 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	97
2	Кузов (кабіна)	Корозія, тріщини, деформація	98
3	Двигун	Підтікання мастила, зношення поршневої групи Руйнування посадкових місць корінних підшипників та шийок кол. валу	100
	Стартер	Замикання обмоток ротору, руйнування статору	100
	Генератор	Замикання обмоток статору	100
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичне зношення, зношення жиклерів, насоса прискорення, тріщини поплавка, заслінки акселератора	96
4	Коробка передач	Зношення підшипників, шестерень усіх передач, первин. та вторинних валів	100

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини	94
	Ресори	Тріщини 1,2, листів	98
	Амортизатори	-	-
	Передній міст	-	-
6	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	100
	Ресори	Тріщини листів № 1,2	92
	Амортизатори	Витікання мастила	100
	Передня вісь	Тріщини посадкових місць шворня, деформація	89
	Механізм рульового управління	Тріщини корпусу, фізичний знос	100
8	Фургон	Фізичне зношення, корозія, тріщини	90
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	87
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	100
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
	Головний гальмовий циліндр	Зношення корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Автошини	Зношення протектору	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92,7%

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

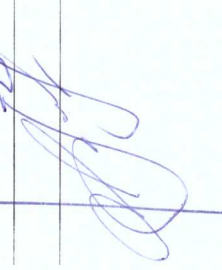
Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії


 О.І. Федорченко

 Г.І. Івашенко

 І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
дошляхності списання транспортного засобу **ГАЗ 5327, ВМ1804АК**

м. Суми

«09» жовтня 2020 року

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ1804АК	XTH531200J1069533	1800198810002429	105100	1988	01.02.1988	8064,00	8064,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	1149,00	617,50	1766,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,064	3000,00	9192,00	0,00	9192,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить **7425,50** грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕтФ СД АТ «Укрпошта»:



Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:



Федорченко І. О.

Марка	D.1 ГАЗ
Модель	D.2 5327
Тип	D.3 фургон-С
Конструктивний номер	E 20593/Б400G
Номер шасі (позначка, розташована на шасі)	ХТН531200J1069633
Повна маса	E.1 7980
Максимальна маса	G 3830
Маса без навантаження	J
Маса шасі (позначка, розташована на шасі)	P.1 4250
Категорія	P.3 Бензин або газ
Вид двигона	R синій
Тип палива	S.1 2 Особливі відмітки
Скористатися відмітками	СЮ124627 08.04.1999 Суми
Кількість шасі	ГБО-СПГ-7, спеціалізований
Включаючи інші шасі	S.2
Кількість окремих шасі	
Включаючи інші шасі	

BMC043985

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	BM1804AK
Рік випуску	B	1998
Дата реєстрації	I	24.06.2003
Претензія або організація	C.1.1	ПІДПРИЄМСТВО
Ім'я та по батькові	C.1.2	ПІДПРИЄМСТВО
Адреса	C.1.3	Сумська
Регіон		М. Суми
Назва вулиці		Ковалівська
Вулиця, будинок, квартира	C.4	Білопільська шосе, 35
Датум реєстрації	H	
Період вартості		

BMC043985

Сумський відділ РЕР УДАІ
УкрВС України
в Сумській області

