

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання  
непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва філії)

«02» 09 20 10 р.

АКТ № 5  
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

«02» 09 20 10 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану  
автомобіля Марка  
ГАЗ 5327 д.н. 3327ТЕМ

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна вартість,<br>грн. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3327Т<br>ЕМ                   | 531174360                    | 190019841<br>0002354 | 105100                                  | 1984                      | 01.01.1984                         | 12 643,00                  | 12 643,00                               | 0,00                        | 0,00                                                                    |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів.

пробіг з початку експлуатації 759,401 т.км.

маса об'єкта за паспортом – 7400/3500 кг

| №<br>з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток знос |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 1        | Рама           | Корозія рами                                                 | 100%          |
| 2        | Кузов (кабіна) | Корозія боковин, корозія капота, корозія кузова              | 100%          |
| 3        | Двигун         | Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку        | 98%           |
|          | Стартер        | Знос якоря, підшипників, корозія кришки                      | 100%          |
|          | Генератор      | Знос якоря, підшипників, деформація шківів                   | 98%           |
|          | Компресор      | -                                                            | -             |
|          | Турбокомпресор | -                                                            | -             |
|          | Карбюратор     | Знос голчатого клапану, корозія корпусу                      | 99%           |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                     | Відсоток знос |
|-------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 4     | Коробка передач               | Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників, корозія                                                      | 99%           |
| 5     | Задній міст                   | Знос головної пари, корозія                                                                                      | 98%           |
|       | Диски коліс                   | Тріщина диску. корозія                                                                                           | 100%          |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                             | 99%           |
|       | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                          | 100%          |
| 6     | Передній міст                 | -                                                                                                                |               |
|       | Диски коліс                   | Порушені гнізда кріплення, корозія дисків                                                                        | 100%          |
|       | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100%          |
|       | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку, корозія                                                                                 | 100%          |
|       | Передня вісь                  | Граничне зношення, деформація                                                                                    | 99%           |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос черв'ячної пари механізму, деформація, корозія                                                              | 99%           |
| 8     | Фургон                        | Корозія                                                                                                          | 99%           |
|       | Радіатор                      | Корозійний знос верхньої банки та сот                                                                            | 98%           |
|       | Електропристрої               | Замикання електропроводки                                                                                        | 98%           |
|       | Фари                          | Корозійний знос рефлектора, тріщини скла                                                                         | 98%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, раковини                                                             | 100%          |
|       | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин                                                                                               | 98%           |
| 8     | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 99%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І



**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ГАЗ 5327  
Державний номер 3327ТЕМ

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь-<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість, грн. | Сума зносу та<br>знецінення, грн. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3327ТЕМ                       | 531174360                    | 190019841000<br>2354 | 105100                                    | 1984                      | 01.01.1984                         | 12 643,00                  | 12 643,00                         | 0,00                        | 0,00                                                                    |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 750,00                                                          | 324,00                                                              | 1074,2                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2100,00                           | 3600,00                                              | 7560,00                                                    | -                                                                       | 7560,00                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6485,8 грн, буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

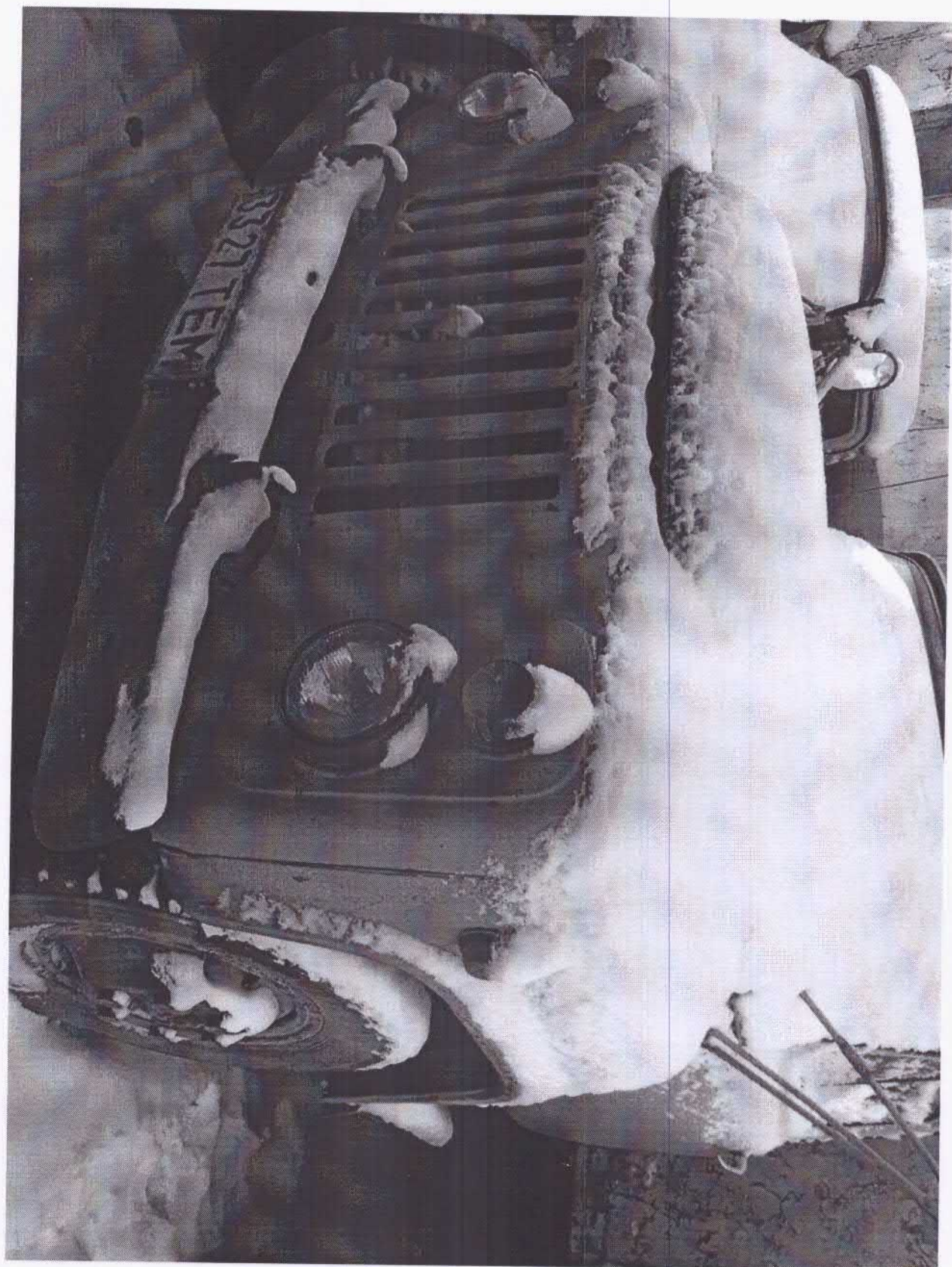
Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

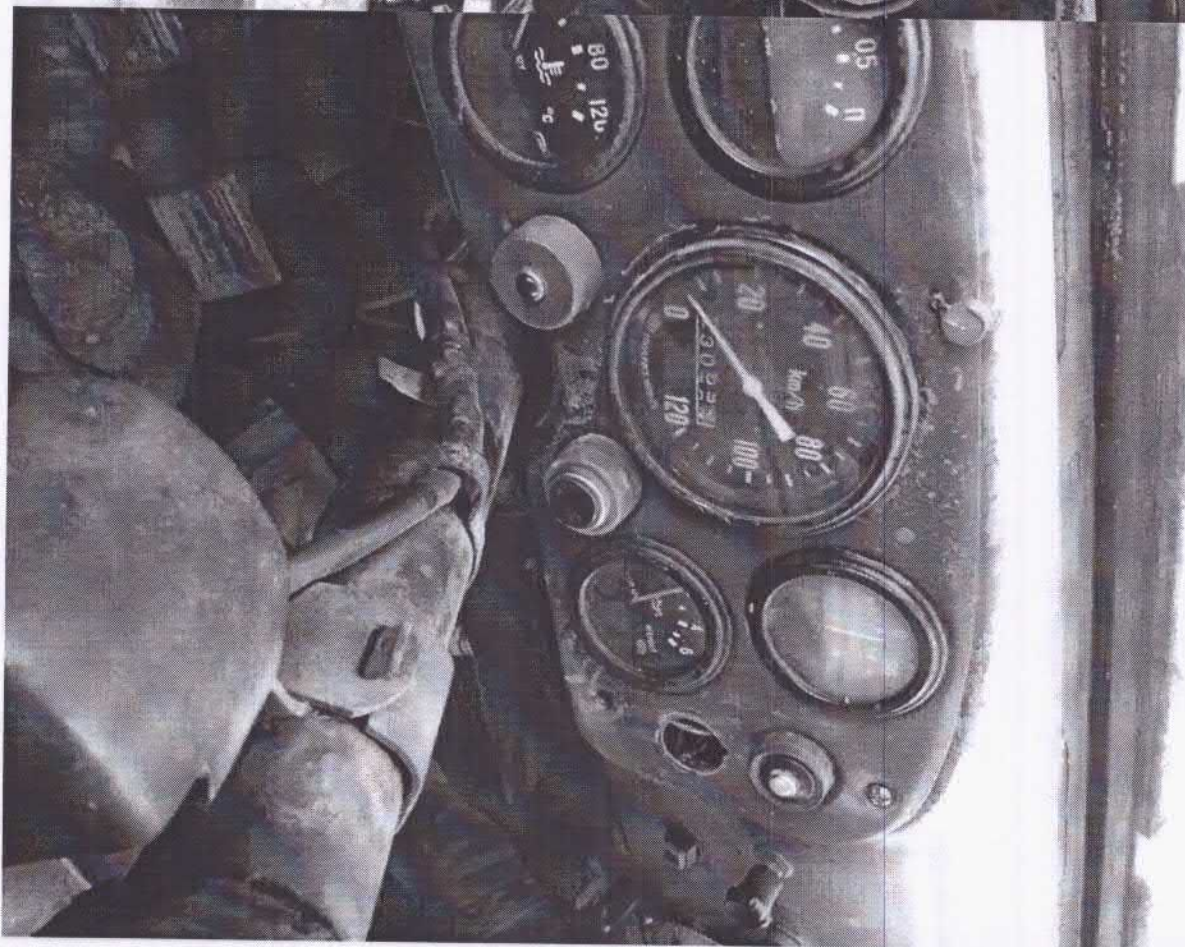
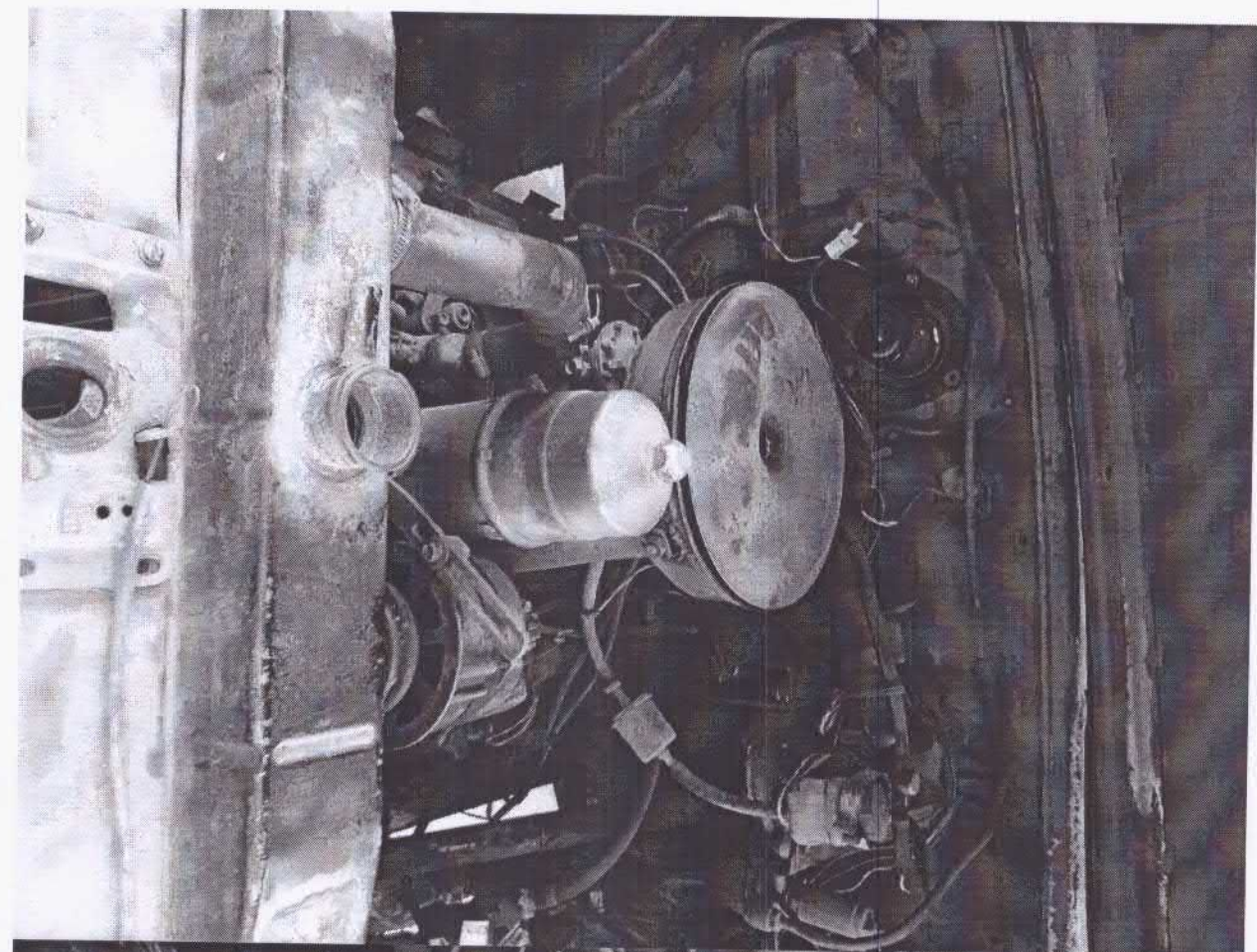
Дрюченко Я О

Ляховська Т В











УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний №

Марка

3327TEM

Модель

ГАЗ 5327

Рік випуску

Колір

1984

Двигун №

СИНІЙ

Шасі (рама) №

551174360

Кузов (коляска) №

0835670

Тип ТЗ

ВАНТАЖ. ФУРГОН

Повна маса

7400

Особливі відмітки:

ОСН: ВСТАНОВ. ГАЗОВЕ ОБЛАДНАН.

Т/П. ТЕСД 30551

ТЕА № 026902

ВІДП. 08. 73



