

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 11
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741 державний номер 2045ХМР

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2045ХМР	V0014624	22001997100018 47	105100	1997	05.10.1997	3160,00	3160,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **480.562** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1720** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	100%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія днища кузова	70%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	99%
	Генератор	замикання обмотки	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	70%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	70%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	99%
6	Передній міст	Граничне зношення	70%
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	99%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	70%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	99%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	80%
	Фари	Розбите скло фари, вигоряння рефлекторів	70%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 88.3%

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

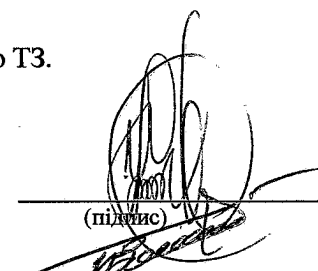
Додатки:

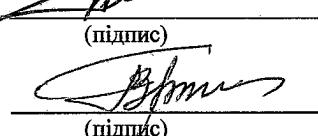
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2045XMP	V0014624	2200199710001847	105100	1997	05.10.1997	3160,00	3160,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 2045XMP
Марка УАЗ 3741
Модель
Рік випуску 1997
Колір СІРИЙ
Об'єм двигуна (см³) 2445 (В)
Шасі (рама) № V0000134
Кузов (коляска) № V0014624
Тип ТЗ ФУРГОН-С
Власна маса kg
Повна маса kg
Особливі відмітки

ХМС № 211498

ХМС № 211498

ВЛАСНИК

21560045
УКР. ДЕРЖ. ПІДПР. ПОШТОВОГО
ЗВ "ЯЗКУ" УКРПОШТА"
Ukr. derzh. pidpr. poshtovoho
zv "yazku" ukrposhta

АДРЕСА:

Область ХМЕЛЬНИЦЬКА
Район ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Нас. пункт М. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Вулиця КИЇВСЬКА
Будинок 6 кор. кв.

Видано

Начальник РЕП ДАІ
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ПРЕР
М.П.

Дата ХМА 053500002 Рр

Держзнак. ПК Країна Зам 1-3671. 2001

