Опис КТЗ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Автомобіль марки MAN, модель 18.264, реєстраційний номер СВ3607АМ | Кузов та кабіна неоднарозово ремонтувався, повсюди скрізні корозійні пошкодження, , ущільнюючі матеріали руйнуються. Двигун потребує ремонту. Підтікання КПП, сальнику заднього мосту. Диски коліс деформовані, значний знос протектора. Транспортний засіб довгий час експлуатувався, зазнав фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. ТЗ потребує ремонту та заміну комплектуючих ходової частини автомобіля та двигуна. |
|  | Автомобіль марки FIAT модель DUCATO, реєстраційний номер СВ2087АР, 2007 р.в. | Пошкоджено корозією днище кузова. Зламані внутрішні ручки дверцят. Задні дверцята мають пошкодження та іржу, також зламаний замок задніх дверей. Задній бампер має пошкодження та іржу. Підтікання мастила та охолоджуючої рідини. Потребує ТО та ремонту основні системи та механізми. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ 130, реєстраційний номер СВ1018ВС, 1984 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ 130, реєстраційний номер 04229МН, 1990 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ-ММЗ, реєстраційний номер СВ1008ВС, 1988 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ 431410, реєстраційний номер СВ1007ВС, 1986 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ 431410, реєстраційний номер СВ1009ВС, 1986 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ 431412, реєстраційний номер СВ2435ВС, 1990 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗИЛ-ММЗ 554 М, реєстраційний номер СВ1016ВС, 1985 р.в. | Іржа на порогах, передніх крилах. Задні крила мають наскрізні корозійні пошкодження. Пошкоджено іржею днище кузова. Ущільнюючі гумки потребують заміни.  Двигун, КПП, ходова та гальмівна системи, електросистема потребують ТО та ремонту. Стан відповідає умовам та терміну експлуатації. |
|  | Автомобіль марки ЗАЗ 110557, реєстраційний номер СВ0128ВЕ, 2009 р.в. | Автомобіль має значні механічні пошкодження. Розбите переднє лобове скло і бокові вітровики. Кузов з великими деформаціями і вм’ятинами. Капот значно деформований. Стійки перекошені. Шини спущені і зношені. Салон пошкоджений і деформований. За словами колишнього працівника, КТЗ пошкоджений в ДТП. Так як пошкодження на передній частині КТЗ, оцінювач робить припущення про покодження всіх систем авто, але Акт пошкоджень чи будь-який інший документ не наданий. Стан незадовільний, доцільність ремонту не підтверджена. |
|  | Трактор МТЗ-82.1, реєстраційний номер 21593СВ, 2004 р.в. | КТЗ має сліди механічних та корозійних пошкоджень кабіни, рами. Колеса мають зношений малюнок протектора, тріщини. Сліди підтікання мастила на двигуну та гідравліці . Ущільнювачі зношені. Перевірити стан основних систем і механізмів не було можливим. |
|  | Автомобіль MERCEDES-BENZ, модель SPRINTER 313 CDI, реєстраційний номер СВ1730ВМ, 2011 р.в. | Корозійні і механічні пошкодження . Зношені шини, диски коліс мають механічні пошкодження. За інформацією обслуговуючого спеціаліста, двигун, гальмівна система, ходова система, КПП, рульове управління потребують ремонту. Але перевірити їх а також ізотермічну установку не є можливим. Автомобіль тривалий час не експлуатувався. |
|  | Автомобіль RENAULT DOKKER реєстраційний номер СВ2564ВІ, 2017 р.в. | Автомобіль має стан, який відповідає умовам і терміну експлуатації, без додаткових особливостей. Кузов має механічні пошкодження лакофарбового покриття, зношеність ущільнювачів. |
|  | Автонавантажувач Львів, 5т, 1993 р.в. | Автонавантажувач має значний термін експлуатації. Корозійні та механічні пошкодження відповідають терміну та умовам експлуатації. Регулярно проводились техобслуговування та ремонт. Стан робочий. |
|  | Напівпричіп марки SCHMITZ, реєстраційний номер 2500ХВ, 1991 р.в. | Корозійні і механічні пошкодження по периметру напівпричепу, має пробоїни, герметичність перевірити неможливо. Робочий стан холодильного обладнання перевірити не можливо. Двері не зачиняються, знос ущільнюючих резинок, електропроводка відсутня. Розбиті гнізда дисків, відсутні тормозні накладки. Транспортний засіб не експлуатувався p 2010року, зазнав фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації. |
|  | Напівпричіп марки ПП модель MAGYAR реєстраційний номер СВ4779ХТ, 1976 р.в. | Корозія по периметру напівпричепу, рама має тріщини, сліди зварювання. Цистерна має зовнішні механічні пошкодження, перевірити герметичність неможливо. Диски коліс деформовані, протектори зношені. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, стан відповідає терміну його експлуатації. Перевірити робочий стан не має можливості. |
|  | Причіп марки ПР модель Е5 реєстраційний номер СВ3497ХР, 1976 р.в. | Причеп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, протектори шин зтерті. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, зазнав морального та фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації |
|  | Причіп-цистерна марки HTS 100.27 реєстраційний номер 20740СВ, 1986 р.в. | Причеп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, протектори шин зтерті. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим. Транспортний засіб не експлуатувався з 2015 року, зазнав морального та фізичного зносу, що відповідає терміну його експлуатації |
|  | Причіп-цистерна харчова-С марки СМЗ модель 8326 реєстраційний номер СВ8056ХТ, 1989 р.в. | Причеп має численні механічні і корозійні пошкодження. Ходова і гальмівна системи потребують ремонту. Диски коліс деформовані, малюнок протекторів шин стертий. Перевірити стан і герметичність цистерни не є можливим.  КТЗ має дуже великий термін експлуатація, якому відповідає і його стан. |
|  | Причіп марки ГКБ модель 819 реєстраційний номер СВ8057ХТ, 1990 р.в. | Причіп тракторний самоскидний, термін експлуатації більше 30 років. Пошкоджені борти та днище кузова. Колеса потребують заміни. Стан відповідає умовам і терміну експлуатації |