

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 34
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки - УАЗ-2206

який знаходиться у підзвіті Полішко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску у (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30182XA	V0022869	2000200110004781	105100	1997	09.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 360,802 т.км

маса об'єкта за паспортом-2640/1850 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів	98%
2	Кабіна	<i>Вкрита слідами наскрізної корозії, наскрізна корозія полу</i>	100%
3	Двигун :	Тріщина блоку циліндрів, знос поршневої групи, знижена компресія у циліндрах	98%
	Карбюратор	Тріщина корпусу, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслонками	98%
	Стартер	Знос якоря, привода та щіток	97%
	Генератор	Замикання обмотки та якоря	98%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос механізму перемикачів, знос вторинного валу, самовільне вимикання передач	97%
5	Роздавальна коробка	знос валу переднього моста, знос підшипників	100%

6	Задній міст та карданний вал	Тріщина корпусу та знос підшипників, постук та биття карданного валу, граничне спрацювання отворів підшипників хрестовин	99%
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів	100%
	Ресори	Втрата робочої жорсткості	99%
	Передній. міст	Знос поворотного кулака, шкворнів	96%
	Рульове управління	Знос підшипників	96%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Тріщина листів	100%
	Передня вісь	-	-
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос сот нижньої частини радіатора	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	підніжки	Сліди глибокої корозії	100%
	Двері	Корозійний знос	98%
	Фари	Тріщина рефлектора	99%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Спрацьовані, стук при роботі	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,56 %

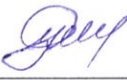
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

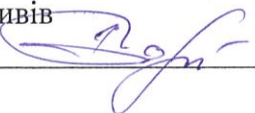
Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30182XA	V0022869	2000200110004781	105100	1997	09.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,254	3700,00	4639,80	-	4639,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3563,48 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.

М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 632746

С. ВЛАСНИК

23560045

УДПЗ "УКРПОШТА"

УДПЗ "УКРПОШТА"

С. АДРЕСА

Область ХАРКІВСЬКА

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок кв.

Видно

ДАТУ-УМВС України

М.П. М.П. ХАРКІВ

М.П. 397104003

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002



З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
03 2022 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 30182ХА

D Марка VAZ 2206

Модель

B Рік випуску

1997

Колір

БІЛИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

K. V0022869

Ш. V0000284

Тип ТЗ

ВАНТ. ФУРГОН 8П.М

F Повна маса

2640 kg

G Маса без навантаження

1850

Об'єм двигуна

17 - 2445

Особливі відмітки

Ст. С/Р: ХАС275586 17.04.1998

АКТ ПР.ПЕРЕД.ІЗДМ.УДПЗ

ВР.АДР.М.КИЇВ,ХРЕМАТИК,22

ХАС № 632746

