

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 15 » 11 2019 р.

АКТ № 32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 15 » 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ВИС - 2345

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
086-97 ТА	ХТА2105301 1891123	1300200010 004015	105100/	2000	01.10.2000	756,00	756,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 101,907 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1790/900 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	95%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх підкриль-ників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	97%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, пор-шневої групи, колінчатого вала та розпо-дільного вала.	84%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	96%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	96%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	87%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	88%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	85%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	90%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стремянок	91%
6	Передній. міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	87%

7	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	95%
	Механізм рульово-го управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	89%
	Інші прилади:		
	Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	85%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	87%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	94%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	96%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

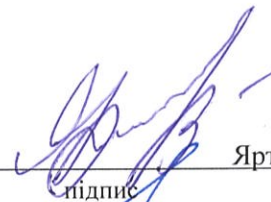
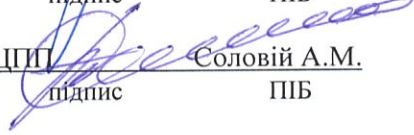
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС		Яртись Р.В.
посада	підпис	ПІБ
Пров. інженер		Чухрай Ю.З.
посада	підпис	ПІБ
Заст. начальника ЦП		Соловій А.М.
посада	підпис	ПІБ



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТА21053011891123

Реєстраційний № 086-97-ТА
Марка ВИС 2345 0000012
Модель 2000
Рік випуску 2000
Колір
Двигун № У9С234500УС000038
Шасі (рама) №
Кузов (кабін) № 1891123
Тип ТЗ СУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Тип ТЗ 1790
Повна маса 1500 куб. см кг
Формальні дані ДВ0257839 25/09/2000
Концерн УкрАвтопром

ІНС №358132

ІНС №358132

ВЛАСНИК

ХИДАЧІВ ВУЗОЛ ЗВ"ЯЗКУ ЛД
ZHIDACHIVVUZOLZVYAZKULD
УДППЗ

UDPPZ

Ід. код 01185912

АДРЕСА:

Область ЛЬВІВСЬКА
Район ХИДАЧІВСЬКИЙ
Нас. пункт ХИДАЧІВ
Вулиця СВОБОДИ
Будинок 8 кор. кв.

Відомості про власника ДАІ УМВСУ

Відомості про власника ДАІ

11/2000

19 р.

Держзнак ПДК "Україна" Зм. 7-3664/1998

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС - 2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
086-97 ТА	ХТА21053011891123	1300200010004015	105100/	2000	01.10.2000	756,00	756,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

26 листопада 2019 р.

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.