

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»  
14 серпня 2020 р.

**АКТ № 32**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

14 серпня 2020 р. м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741, державний реєстраційний номер АА1452РТ

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума зносу та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| АА1452РТ                | 37410030209809         | 2300200310002879  | 105100                            | 2003                   | 07.2003                      | 35576.75                | 35576.75                       | 0,00                     | 0                                                           |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації 342.7тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2660/1655 кг

| № з\п | Найменування   | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|-------|----------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама           | Корозія лонжеронів                                           | 99%            |
| 2     | Кузов (кабіна) | Наскрізна корозія днища, порогів                             | 99%            |
| 3     | Двигун         | Значний знос КШМ, природній знос робочих поверхонь           | 99%            |
|       | Стартер        | Замкнута обмотка ротора                                      | 99%            |
|       | Генератор      | Замкнення проводки, пошкодження корпусу                      | 99%            |
|       | Компресор      | -                                                            |                |
|       | Турбокомпресор | -                                                            |                |
|       | Карбюратор     | Втрата щільності робочих поверхонь, корозія                  | 99%            |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів      | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач               | Знос валів, підшипників, ущільнювачів                             | 99%            |
| 5     | Задній міст                   | Знос корпусу редуктора, тріщина картера                           | 98%            |
|       | Диски коліс                   | Тріщини, розбалансування                                          | 99%            |
|       | Ресори (пружини)              | Повна втрата робочих властивостей, природній знос                 | 98%            |
|       | Амортизатори                  | Тріщина корпусу, знос поршня                                      | 99%            |
| 6     | Передній міст                 | корозія картера, знос шестерень                                   | 99%            |
|       | Диски коліс                   | Тріщини, розбалансування                                          | 99%            |
|       | Ресори (пружини)              | Втрата робочих властивостей, тріщина, природній знос              | 99%            |
|       | Амортизатори                  | Втрата цілісності корпусу                                         | 99%            |
|       | Передня вісь                  | -                                                                 |                |
| 7     | Механізм рульового управління | Знос корпусу, підклинювання робочої пари                          | 99%            |
| 8     | Фургон                        | Корозія наскрізна, природній знос                                 | 99%            |
|       | Радіатор                      | Наскрізна корозія, механічне пошкодження                          | 99%            |
|       | Електропристрої               | Окислення контактів, пошкодження кріплень, наслідки замикання     | 99%            |
|       | Фари                          | Пошкодження кріплень, корозія                                     | 99%            |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Корозія та граничний знос поверхні циліндра                       | 99%            |
|       | Акумуляторна батарея          | Списано                                                           |                |
| 9     | Автошини                      | Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою | 99%            |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. фото,
2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Майстер з ремонту транспорту

Козоріз І.П.

Яценко Ф.П.

Матуся М.І.



**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741**

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатації | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу та<br>знецінення<br>, грн. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| AA1452PT                      | 374100302098<br>09        | 230020031<br>0002879 | 105100                                  | 2003                         | 07.2003                            | 35576.75                      | 35576.75                                 | 0,00                           | 0                                                                       |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.  
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

| Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| -                                            | 390,00                                                    | -                                                              | 390,00                                         |

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу**

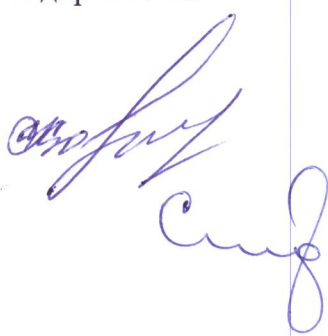
| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1,075                       | 2800,00                                        | 3010,00                                                | -                                                              | 3010,00                                     |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2620,00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



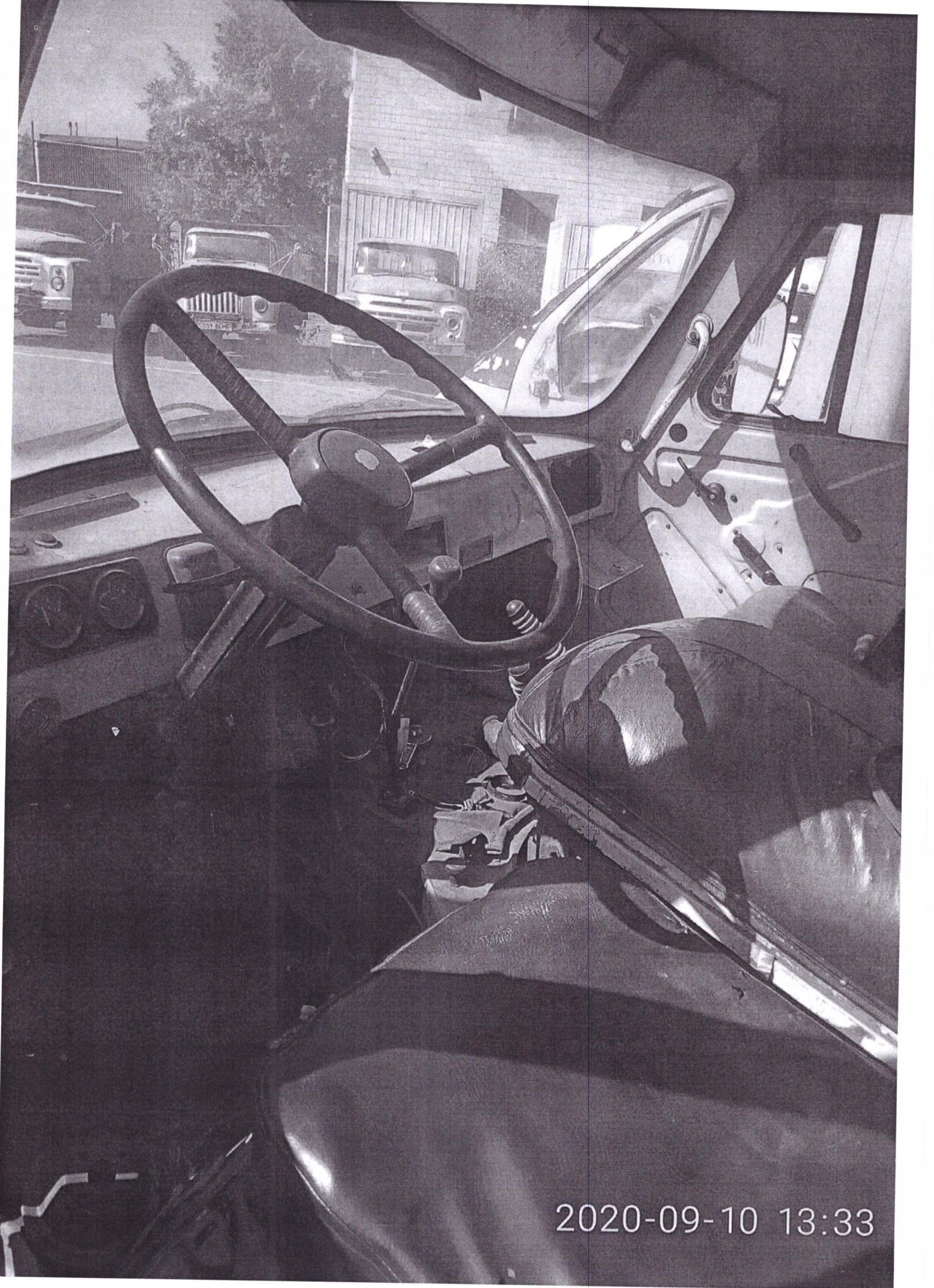
Козоріз І.П.

Стадник Л.В.









2020-09-10 13:33