

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«18» серпня 2020р.

АКТ №21
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«18» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 33075
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2069СК	XTH330700R1 545592	150019941000 0004	105100	1994	30.01.1994	20 295,00	20 295,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 1 050,099 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 7400/4270 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Наскрізна корозія	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	99%
3	Двигун	Критичний знос головки блоку	98%
	Стартер	Знос якоря	98%
	Генератор	Знос якоря та щіток	99%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос корпусу, дросельних заслонок	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос корпусу, шестерень, підшипників	99%
5	Задній міст	Знос головної пари	98%
	Диски коліс	Тріщина, деформація кружності	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	98%
6	Передній міст	Знос балки, опорних дисків	98%
	Диски коліс	Тріщина, деформація кружності	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок	98%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос рульового редуктора	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Знос електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів і циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

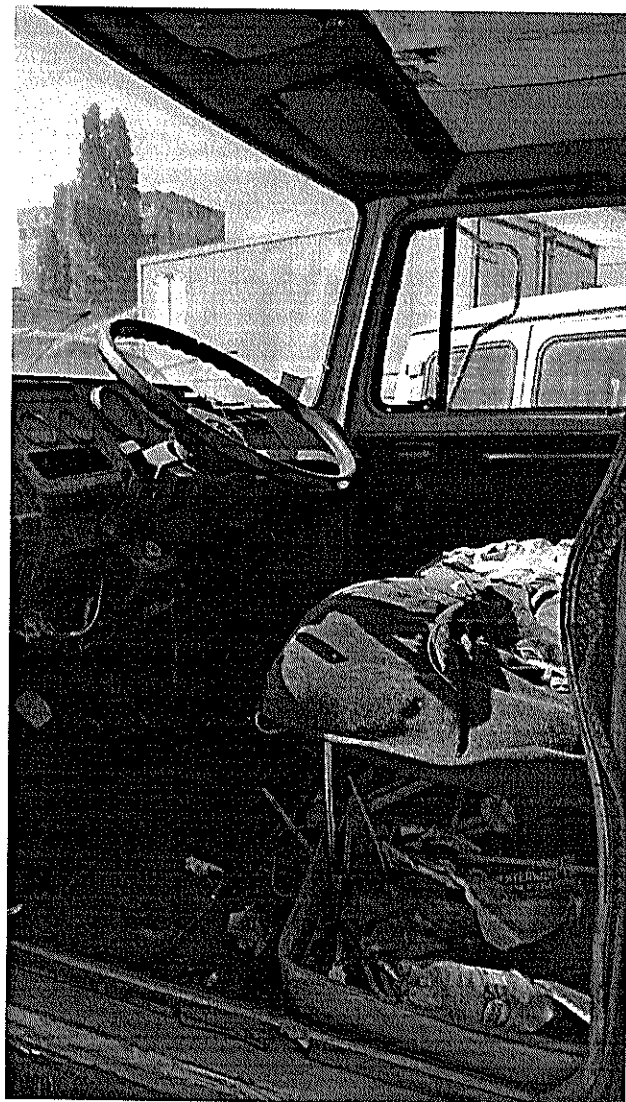
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	BH2069CK	
Рік випуску Date of first registration	B	1994	
Дата реєстрації Date of registration	I	21.05.2009	
Приймач або організація Subsidiary of company	C.1.1	УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО	
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2	ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА	
Адреса Address	C.1.3	C.1.2 ZVYAZKU "UKRPOSHTA"	
Регіон Region	C.4	КИЇВСКА МАЛИНОВСЬКИЙ ОДЕСА ПЕШЕЛІ, 2 ХРЕЩАТИК, 22	
Населений пункт Settlement	H	РЕВ №2 при ВДАІ ГУМВС України в Одеській обл.	
Вулиця, будинок, квартира Ownership			
Ліцензія на Period of validity			
ВНЄ 216526			

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	33075
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТН330700R1645692
Повна маса Maximum mass	F.1	7400
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	4270
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4260
Тип палива Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Colour of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	Особлив. відмітки СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА ОІС 322637 від 16.07.2002
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
ВНЄ 216526		

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ГАЗ 33075**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН2069СК	ХТН330700R1545592	150019941000004	105100	1994	30.01.1994	20 295,00	20 295,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,0	3800,00	7600,00	-	7600,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 7100,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.