

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	97%
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	94%
	Ресори (пружини)	-	-
	Амортизатори	-	-
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	-	-
	Електропристрої	-	-
	Фари	-	-
	Головний гальмовий циліндр	-	-
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Інженер



Сердюк О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ 5301 СС

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
08673СН	5301ССУ0044296	1600200010002186	105100	2000 р	30.10.2000 р.	36983,00	36983,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	252,00	922,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,476	3000	7428,00	-	7428,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 6506,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ



Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

УКРАЇНА **UA** UKRAINE

**СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ**

Ідентифікатор **XTZ5301CCY0044296**
 Реєстраційний № **08673CH**
 Марка **ЗИЛ**
 Модель **5301 CC**
 Рік випуску **2000** **(V=4750)**
 Кодір **сірий**
 Двигун №
 Шасі (рама) №
 Кузов (копійка) № **5301CCY0044296**

Тип ТЗ **Турбон-С**
 Повна маса **6950**
 Особливі відмітки **Наша машина є в**
наштанному місці в місті
заводу-виробника IXC 07123 Кр. РЕМ. РЕП.
25.10.2000
IXC № 305002

IXC № 305002

ВЛАСНИК

Міністерство
Держ. комітет зв'язку України
 Підприємство **ЗКПО 21560045**
УКР. ДЕРЖАВ. ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО
ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШТА"

UKR. DERZHAV. PIDPRYJEMSTVO
POSHTOVONHO ZV'YAZKU "UKRPOSHTA"
 АДРЕСА:

Область **Полтавська-Poltavska**
 Район **м. Кременчук**
 Нас. пункт **Автозаводський**
 Вулиця **Жовтнева**
 Будинок **20** кор. **КВ**

Видано **Кременчуцький МРЕВ**
 Начальник РЕП ДА
 М.П. **СКА 106895** 19. р.
23.01.2001
 Держком. ПК "Україна". Зам. 8-0473. 1995.