

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 24

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля УАЗ-3909 державний реєстраційний номер СВ1324АМ

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишков ий термін експлуата- ції згідно з даними обліку, міс
СВ1324АМ	ХТТ22 0606Х 003802 2	240020031 0002591	105100	1999	30.06.2003	17264,00	17264,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 423,4 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2900/2000 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, деформація та тріщини поперечин в середній частині	97%
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, дверей, боковин, деформація дверей, зруйновані кріплення сидінь, петлі дверей, замки кузова	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в циліндрах, тріщина головки блоку	98%
	Стартер	Поломка шестерні приводу, знос колектора якоря, обрив проводки	98%
	Генератор	Поломка корпусу в місці кріплення, замикання обмотки, ізнос колектора, щіток	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Негерметичність поплавкової камери, знос дросельних заслінок, жиклерів	97%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, поломка куліси, шестерень	98%
5	Задній міст	Поломка головної пари, ступиць, негерметичність	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка корінних листів, прогини листів	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Знос диференціала, головної пари	98%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори	100%
	Ресори (пружини)	Поломка та прогини листів	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, корозія, тріщина	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність, корозія	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

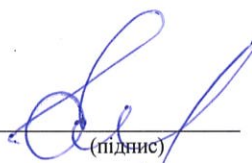
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

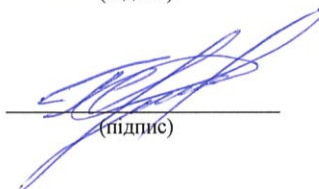
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Марка	D.1	УАЗ
Модель	D.2	3900
Тип	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
Государственный регистрационный номер	E	ХВ220606Х0038022
Полная масса	F	2900
Масса без нагрузки	G	2000
Категория	P1	2445
Объем двигателя	P2	Бензин
Тип топлива	P3	СИРИ
Цвет кузова	P4	Оливково-зеленый
Классификация	S1	Свидетство РМС014076Х022-1999
Включая водителя	S2	Допущенный к эксплуатации с 27.08.2002
Числовой знак	S3	08 СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА

СВС 049617

UKRAINE	СВІДЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
UKRAINE	TRANSPORTNOGO ZASOBU
UKRAINE	REGISTRATION CERTIFICATE
UKRAINE	CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Registration number	A
Year of issue	B
Date of registration	L
Category	C
Volume of engine	P1
Type of fuel	P2
Color of body	P3
Classification	S1
Including driver	S2
Number sign	S3

СВС 049617



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3909

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
СВ1324АМ	ХТТ22060 6X0038022	2400200310 002591	105100	1999	30.06.2003	17 264,00	17 264,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,60	100,00	570,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,960	3200,00	3072,00	-	3072,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2501,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба