

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 46
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345
який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерс ь-кого обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Дата введення в експлуата цію	Первісна Вартість,г рн	Сума зносу та знецінення	Залиш кова вартіс ть	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM4150AT	X6D2345001 0004021	050020001 0002706	105100	2000	12.2000	11658	11658	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 316,761 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 1790/1040 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсот ок зносу
1.	Рама	-----	
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насосу, форсунок	95%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	98%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	97%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	94%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	92%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація, зно посадочних місць	93%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	93%

6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	97%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	96%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	98%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	95%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	96%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	92%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	91%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 95,7 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

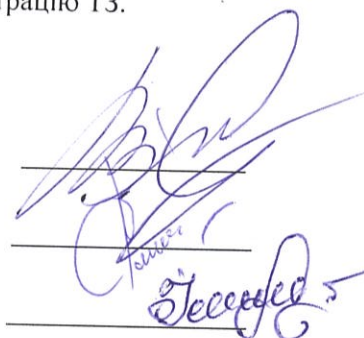
Додатки:

1. ТЕО
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП



Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВИС 2345

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AM4150AT	X6D2345001 0004021	050020001 0002706	105100	2000	12.2000	11658	11658	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,728	2950,00	2147,6	-	1411,24

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1411,24 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

19 серпня 2020 р.

Лисак В.С.

Пустовойт О.В.



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

ЦЕНТРАЛЬНЕ БЮРО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
TRANSPORTNOGO ZASOBU
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Прізвище або організація
Surname of company
Ім'я та по батькові
Given name
Адреса
Address
Регіон
Region
Населений пункт
Settlement
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власність
Ownership
Діє до
Period of validity



A AM4150AT
B 2000
I 18.07.2008
C.1.1 УДППЗ "УКРПОШТА"
C.1.2 UDPPZ "UKRPOSHTA"
C.1.3
Житомирська
м. Житомир
Богунський
Транспортна, 5
22
C.4
H

Житомирська обл. УДА
УМДБ Житомир
в Житомирській обл.

AMC 063635

Марка
Make
Модель
Type
Тип
Commercial description
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
Повна маса
Maximum mass
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Об'єм двигуна
Capacity
Тип пального
Type of fuel
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь, включаючи місце водія
Number of seats including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 ВИС
D.2 2345 0000010
D.3 бортовий малотонажний-В
E ХТА21053011906096
Х6D23450010004021
F.1 1650
G
J
P.1 1451
P.3 Бензин
R білий

S.1 2 Особливий номер
S.2

AMC 063635

