Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«7» 09 2020 р.

АКТ № 10
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«7» 09 **2020 р.** **м. Чернівці**

Проведено обстеження фізичного технічного стану
УАЗ 3741 СЕ2059АР
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ2059 АР	ХТТ374102 20011394	2500200310001458	105100	2002	03.03.2003	36653.40	36653.40	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 389,1 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2670/1700 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Не читаємий номер рами	100%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія основних елементів,	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ,	95%
	Стартер	Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	100%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Експлуатаційний знос	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток
4	Коробка передач	знос посадочних місць підшипників, знос муфт та шестерень	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	99%
8	Фургон	Наскрізна корозія	95%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Заміна електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Додатки:

1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП (посада) _____ (підпис) Семака В.В (ПІБ)

Провідний інженер ЦПП (посада) _____ (підпис) Гирбу М.М (ПІБ)

Слюсар 6р. ЦПП (посада) _____ (підпис) Кушнірюк В.Ш (ПІБ)

Марка Make	D.1	УАЗ
Модель Type	D.2	3741
Опис Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ
Ідентифікаційний номер Vehicle identification number	E	XTT37410220011394
Попередній номер Previous national registration		37410020207348 37410020132130
Маса без навантаження Mass in service	F.1	2670
Повна маса Technically permissible maximum laden mass	G	1700
Клас ТЗ Vehicle category	J	B
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2445
Тип пального Type of fuel	P.2	S
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливі відмітки: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТОР ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "ПОШТА"
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

СХМ 350811

СХМ № 350811 Вид.13-3211 РС ЦК "ВО АТЗ"

СХМ 350811

Держава номер Distinguishing number of vehicle	A	UKRAINE УКРАЇНА
Дата реєстрації Date of first registration	B	31.10.2009
Дата видачі Date of registration	B.1	16.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2002
Ідентифікація одиниці Unique identification of vehicle	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "УКРПОШТА"
Власник Owner	C.1.2	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22 3 Є ВИЗОЧНИКОМ
Особа, на ім'я якої видано свідоцтво Holder of registration certificate	C.1.3	
Власність Ownership	C.4	
Довідка Remarks	H	Дійсне до Period of validity

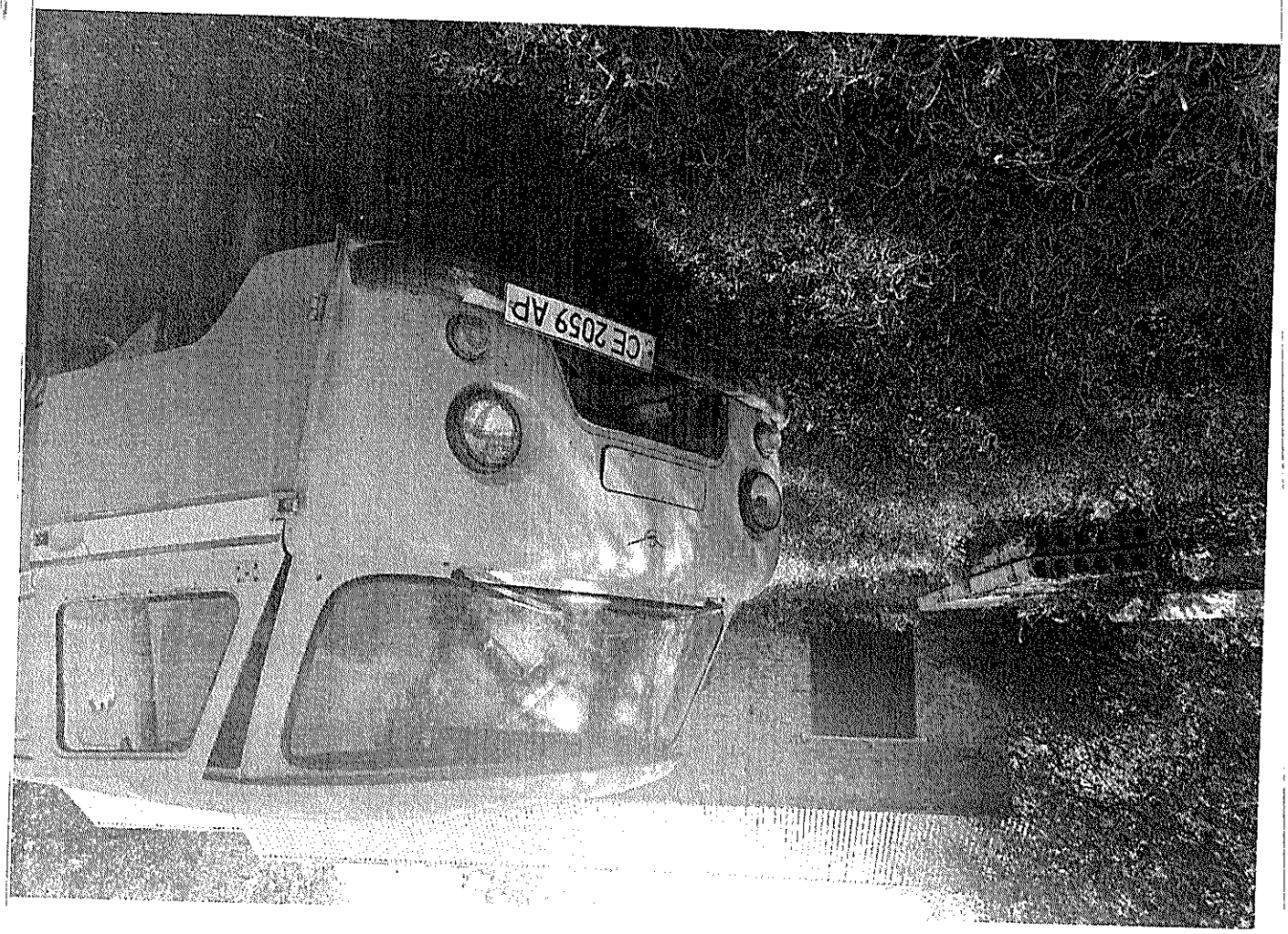
UA

UKRAINE
УКРАЇНА

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION

ПОШТА


CE 2059 AP


CE 2059 AP

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
СЕ2059 АР	XTT3741022 0011394	2500200310 001458	105100	2002	03.03.2003	36653.40	36653.40	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1.45	3500.00	5075.00	0,00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720,00	250.00	970,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів Гавриш В.М.