

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р. м. Херсон

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **МАЗ 53366 д.р.н АА2013 РМ**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА2013РМ	Y3M53366010010674	2100200110001465	105100	2000	30.06.2001	56125.00	56125.00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 103.711 тис. км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 18000кг/8000кг.

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	98
2	Кузов (кабіна)	Корозія боків, даху, підлоги	97
3	Двигун	Знос	96
	Стартер	Відсутній	-
	Генератор	Відсутній	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
4	Коробка передач	Відсутня	-
5	Задня підвіска	Відсутня	-
	Диски коліс	Деформація	95
	Ресори (пружини)	Відсутні	-
	Амортизатори	Деформація	98
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація	95
	Ресори (пружини)	Відсутні	-

	Амортизатори	Відсутні	-
	Передня вісь	Відсутня	-
7	Механізм рульового управління	Відсутній	-
8	Фургон	Деформація	95
	Радіатор	Відсутній	-
	Електропристрої	Відсутня	-
	Фари	Тріщина	93
	Головний гальмовий циліндр	Відсутній	-
	Акумуляторна батарея	Відсутня	-
9	Автошини	Зношення	98

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,1 %.

Висновки та пропозиції комісії:
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.
Додатки:

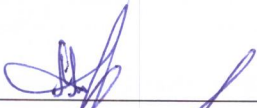
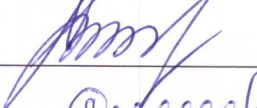
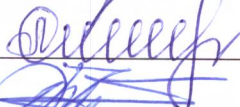
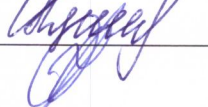
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію СХМ № 276204
- 2. Фото ТЗ

Заступник директора з
операційної діяльності

Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення
обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи
поштової безпеки

Начальник ВЕФ

Інженер з транспорту ЦПП

	Морозова Т.Ю.
	Тищенко К.І.
	Шльонська Л. О.
	Гаврилов О.М.
	Ляшенко С.Ю.
	Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу МАЗ 53366 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA2013PM	Y3M53366010 010674	210020011000 1465	105100	2001	30.06.2001	56125,00	56125,00	0,00	0.00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлі, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	200,00	150,00	800,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
4,3	560,00	2408,00	-	2408,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1608,00грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021 р.



