

ЗАТВЕРДЖУЮ

Т.в.о. заступника генерального директора

з операційних питань

Царьков О.В.

« 31 » грудня 2018 р.



АКТ

ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

ЛІТАКА АН-12 UR-UCN заводський номер 00347604

1. Склад та якісний стан

Найменування озброєння, техніки (індекс, номер документа)	Код номенклатури	Одиниця виміру	Кількість	Категорія		Вартість		Заводський номер	Завод виробник	Номер паспорту (формуляру)
				за документами	фактично	початкова, грн	підлягає списанню, грн			
Літак АН-12								00347604		
UR-UCN										

2. Техніко-експлуатаційні показники

1. Введено в експлуатацію	дата	09.11.1970 р.
2. Знаходиться в експлуатації	років, місяців	з 16.11.1970 р
3. Напрацьовано з початку експлуатації	наліт, циклів, в год/посадок	6 398 год 40" / 4 449 пбс.
4. Встановлені :		
призначений ресурс	років, місяців	38 років 3 місяця
	годин	9 000 годин
	посадок/циклів	5 000 посадок
гарантійний строк	років, місяців	4 роки
5. Проведений ремонт	кількість, дата	2 ремонти, 11.11.1986 р
6. Знаходиться в експлуатації після останнього ремонту	років, місяців	21 рік 5 місяців
7. Напрацьовано після останнього ремонту	наліт, циклів, в год/посадок	3 596 год/ 2 299 посадок
8. Має недопрацювання (переробіток)		
за призначеним ресурсом	років, місяців / годин/ посадок	ресурсу не має/ 3 602 год/ 551 посадок
за ресурсом до ремонту	років, місяців/годин/посадок	не має

за гарантійним напрацюванням		

3. Комплектність

На літаку відсутні понад 85 % вузлів та агрегатів

4. Технічний стан

Несправний. Закінчення міжремонтного та календарного строків експлуатації.

5. Причини дострокового зносу або пошкодження

Іржа на основних вузлах та агрегатах літака. Умови зберігання літаку не відповідають правилам експлуатації згідно норм ІТЕ та РТО для літака АН-12.

6. Обсяг виконаних доробок

Не виконувалися

7. Пропозиції комісії

Комісія робить висновок про недоцільність подальшої експлуатації літака у зв'язку з невідповідністю умов його зберігання до правил експлуатації згідно норм ІТЕ та РТО для літака АН-12. Відновлення льотної придатності літака у зв'язку зі значними економічними витратами є недоцільним. Літак підлягає списанню.

Акт складений у двох примірниках.

Сторінок: дві

Голова комісії: Керівник підрозділу,

Бази зберігання авіаційної техніки у м. Запоріжжя

Очеретько І.М.

Члени комісії: Інженер з авіаційної техніки

Колногоров С.П.

Авіаційний технік

Павлюк В.І.