

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«17»серпня 2020 р.

АКТ № 90
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«17» серпня 2020 р.

м. Харків

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВАЗ 21043-20 реєстраційний номер
AA6571PT

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації і згідно з даними обліку, міс.
AA6571PT	Y7C21043080 085856	2000200810004736	105100	2007	31.01.2008	22514,00	22514,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 238,408 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1505/1055 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		
2	Кузов(кабіна)	Вкритий слідами наскрізної корозії, корозія крил, капота, коробів, наскрізна корозія полу	100%
3	Двигун :	Максимальний фізичний знос, тріщина блоку циліндрів,знижена компресія у циліндрах, стук в районі кривошипно шатунного механізму	99%
	Стартер	Замикання обмотки, граничний знос шестерні привода, знос якоря	100%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	97%
	Компресор	-	-
	турбокомпресор		
	Карбюратор	Тріщина корпусу, зрив різьби жеклерів	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос куліси, первинного валу	96%
5	Задній міст	Знос головної пари, підтікання мастила, сторонній шум при роботі	97%
	Диски коліс	Тріщини дисків	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Пружини	Тріщини пружин	100%
	Передній міст	Знос сайлентблоків та важелів	100%
6	Рульове управління	Знос черв'ячної пари, фізичний знос корпусу	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Пружини	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, підтікання сальників	100%
7	фургон		
	Радіатор	Корозійний знос нижньої банки та течія сот	100%
	електропристрої	Замикання приладів	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	99%
	Акумулятор	Природний знос	98%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,9%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП

Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21043-20

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA657IPT	Y7C21043080085856	2000200810004736	105100	2007	31.01.2008	22514,00	22514,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаній транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,727	3700,00	2689,90	-	2097,74

Очікуваний фінансовий результат від списання маїна та здавання металобрухту становить 2097,74 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020р.



М.В.Полешко



А.В.Старицька



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION



90

Реєстраційний номер Registration number	A	AA6571PT	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	31.01.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2007	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Область Region			
Нас. пункт Вул., буд., кв. Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 а є власником	Центр 6341 TSC 6341
Дійсне до Period of validity	H		

CXM 311161



згідно з рішенням
начальник ІДНР *Толешко М.В.*

Марка Make	D.1	BA3	
Модель Type	D.2	21043-20	
Тип Commercial description	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y7C21043080085856 XWK21041070042557	
Повна маса Maximum mass	F.1	1505	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1055	
Категорія Vehicle category	J	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1451	
Тип пального Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ	
Кількість сидіючих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5 Особливі відмітки:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ, ВСТ.ГБО, ЗМІНА НАЗВИ, АХС 079175 ВРЕР 1 М.Х-В
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		

CXM 311161

CXM № 311161 Зам.17-3185 PC Ukraina 01.2017

AA654907

16/03/2020 10:07 AM