

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 6
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ГАЗ - 2705-222

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та зніснення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
213-31 ТА	XTH2705002 0205871	1300200310 003868	105100/	2002	01.02.2003	2 520,00	2 520,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 334,521 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 3500/2000 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	97%
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійног та лакофарбного покриття.	96%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	80%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапаната, термовимикача. Руйнування отворів кріплення, штуцерів.	97%
	Стартер	Замикання обмоток реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	85%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробка деталей	90%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерень, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	80%

	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	87%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	94%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини листів ресор, корозія елементів кріплення.	99%
6	Передня підвіска та рульове управління	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	95%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	94%
	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	80%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	90%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	92%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 91,4 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

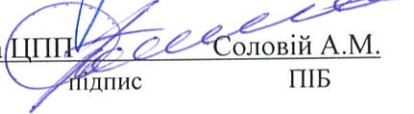
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

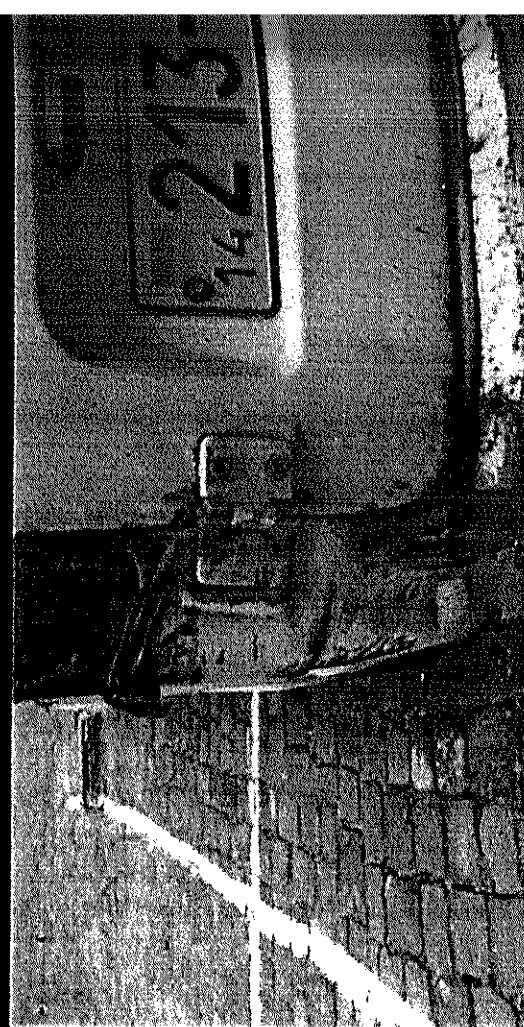
Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС  Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Пров. інженер  Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника ЦПП  Соловій А.М.
посада підпис ПІБ



УКРАЇНА  UKRAINE
 СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
 ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

A Реєстраційний № 21331TA
 D Марка ГАЗ
 Модель 2705-222
 B Рік випуску 2002 Об'єм двигуна 2890
 Конір БІЛИЙ
 E Плат (клас, група, код, код класу) № 27050020120387
 Тип ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
 F Повна маса 3500 kg
 G Маса без навантаження 2000 kg

Особлив. відмітки: ХТН27050020200071
 МОП744172 16.01.03 АТОПЛ-АВТО ВМД10000/2/07050
 26.11.02 КИЇВСКА МІТНИЦЯ

ІНЕ № 019752

C Власник ЗКПО 21560045 "УКРПОШТА" УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖА
 "UKRPOSHTA" UKRAINSKE DERZHAVNE PIDPRYEM
 C Адреса: М.КИЇВ СТАРОКИЇВСЬКИЙ ХРЕЩАТИК 22

Область ЛЬВІВСЬКА
 Район М.Львів
 Насел. пункт ЗАПІЗНИЧНИЙ
 Вул. ГОРОДОЦЬКА
 Буд. 264 кор. кв.
 Видано
 ЛЬВІВСЬКЕ МРЕВ

LVVSKA
 M.I.VIV
 ZALIZNYCHNY
 GORODOTSKA

ІНЕ № 019752

Дата видачі 19.11.2004



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ - 2705-222

державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
213-31 ТА	XTH270500 20205871	13002003100 03868	105100/	2002	01.02.2003	2 520,00	2 520,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	530,00	200,00	730,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,1	3200,00	3520,00	-	3520,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2790,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.