

9. ОБГРУНТУВАННЯ ВИСНОВКУ ПРО ВАРТІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

У відповідності із прийнятою загальною методологією оцінки, визначення вартості представленого до оцінки транспортного засобу було проведено в рамках розрахунку його вартості ліквідації. Зазначене було передбачено існуючими технічними характеристиками транспортного засобу. Загальний технічний стан, не передбачає його подальшої експлуатації. Внаслідок довготривалої та достатньо інтенсивної експлуатації транспортний засіб вже виробив свій технічний (фізичний) ресурс. Проводити будь-які його ремонтно-відновлювальні роботи є економічно збитковим, а відповідно і недоцільним. Склад та кількість наявних пошкоджень транспортного засобу говорить, що наявні його складових елементи, вузли та агрегати не можуть бути реалізовані для подальшого використання за їх функціональним призначенням.

За наявними загальними критеріями оцінки технічного стану, стан транспортного засобу можна класифікувати як такий, у відношенні якого нема реальних перспектив на продаж, крім як по вартості основних матеріалів, які можна з нього отримати, а саме в рамках його ліквідації на металобрухт.

Вартість ліквідації - вартість, яку очікується отримати за об'єкт оцінки, що вичерпав корисність відповідно до своїх первісних функцій. Зазначений вид вартості належить до неринкових видів вартості. Неринкові види вартості як база оцінки визначаються за допомогою методів та оціночних процедур, які ґрунтуються на результатах аналізу корисності або призначення об'єкта оцінки, а також вивченні впливу умов використання або способу відчуження об'єкта оцінки. Ринкова вартість - вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, ув'язаним між покупцем і продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна зі сторін діє на знаннях справи, розсудливо і без примусу.

В даному випадку, приймаючи до уваги лише один можливий варіант найбільш ефективного використання оцінюваного транспортного засобу, використання такої бази оцінки, в даному випадку цілком відповідає умовам використання результатів оцінки та змісту поняття ринкової вартості майна. Зазначене в свою чергу, а подальшому, не передбачає будь-які додаткові обмеження або вимоги, що можуть впливати на майбутню економічну вигоду від використання об'єкта оцінки, а отже, - визначений показник вартості його ліквідації транспортного засобу, цілком дорівнює його ринковій вартості.

Таким чином, ринкова вартість транспортного засобу - легковий універсал-В, марки ВАЗ, модель 21043, 2000 року випуску, державний номер 6908КІЕ, шасі №ХТА210430У0784810, що обліковується на балансі Дитячого спеціалізованого санаторію «Озерний» територіального медичного об'єднання «Санаторного лікування» у м.Кисві, станом на 31 травня 2019 року, становить:

6 377, 79 (шість тисяч триста сімдесят сім) гривень 79 копійок
(без урахування податку на додану вартість)

Податок на додану вартість - 1 275,56 (одна тисяча двісті сімдесят п'ять) гривень 56 копійок

Вартість з урахуванням податку на додану вартість - 7 653,34 (сім тисяч шістьсот сімдесят п'ятдесят три) гривні 34 копійки