

ЗАТВЕРДЖУЮ

" " 20__ р.

ВИСНОВОК про вартість майна

навантажувача ТЛ-3, 1983 року випуску, що перебуває на балансі банкрута СВЗМП "Крижі"

(повна назва підприємства)

0 3 7 8 2 7 9 9

(код згідно з ЄДРПОУ)

Адреса с.Крижі, Кременецький р-н, Тернопільська область.

Оцінювач Тернопільське обласне комунальне підприємство "Експерт",

(повна назва юридичної особи)

що діє на підставі договору на проведення незалежної оцінки

навантажувача ТЛ-3, 1983 року випуску, що перебуває на балансі банкрута СВЗМП "Крижі",

(повна назва підприємства)

від 15 вересня 2020 року № 77, укладеного ТОКП "Експерт" з ліквідатором банкрута Спільки власників земельних і майнових паїв "Крижі", арбітражним керуючим Гутнікевичем Любомиром Миколайовичем,

провів незалежну оцінку витратним підходом

навантажувача ТЛ-3, 1983 року випуску, що перебуває на балансі банкрута СВЗМП "Крижі",

(повна назва підприємства)

і надає висновок про ринкову вартість майна – стартову ціну аукціону (вартість ліквідації), визначену витратним підходом для прийняття управлінських рішень (визначення стартової ціни для продажу на аукціоні), розраховану станом на 31 серпня 2020р.:

- 18860 грн., (вісімнадцять тисяч вісімсот шістьдесят гривень), без ПДВ*,

а саме:

№ п/п	Назва та марка машини	Рік випуску	Серія та номер свідоцтва про реєстрацію	Номер			Ринкова вартість (вартість ліквідації), грн., без ПДВ*
				Реєстраційний	Шасі (кузов) (VIN)	Двигуна або см ³	
1.	Навантажувач ТЛ-3	1983	АА088750 – Не надавалось (відсутнє)	06417ТА - відсутній	Не виявлено	СМД-14А, V= 6300см ³ ; дизель	18860,00

*Застереження:

- Огляд здійснювався візуально, інструментальні дослідження не проводилися.
- Відсутність свідоцтва про реєстрацію машини, реєстраційних номерів, бірок (шильдиків) із вказанням основних характеристик, робить неможливим ідентифікацію оцінюваної с/г техніки в повній мірі.
- Оскільки „ринкова вартість технічно несправного, розкомплектованого КТЗ (зокрема КТЗ, що ввозиться на митну територію України) не може бути меншою за вартість металобрухту складників, що залишилися, з урахуванням витрат на його утилізацію” (п.7.16 „Методики”), проведено розрахунок утилізаційної вартості оцінюваної с/г техніки. Так як діагностування на спеціалізованому підприємстві автосервісу, або дефектування (п.7.20 „Методики”) оцінюваної с/г техніки не проводилося, визначено вартість ліквідації.

Оцінювач

Оцінювач

Директор ТОКП „Експерт”

О.І.Степаненко

В.З.Кошля

О.І.Степаненко

