



Всеукраїнська громадська
організація
«АСОЦІАЦІЯ ФАХІВЦІВ
ОЦІНКИ»



Незалежна оцінка майна.
Трошова оцінка земельних ділянок.
(057) 7-140-190

Звіт про оцінку майна

Об'єкт оцінки	Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz, реєстраційний номер 9561XAX
Виконавець	Товариство з обмеженою відповідальністю «БІЗНЕС-ГРУПА СПІВДРУЖНІСТЬ», Сертифікат № 796/19 від 21.10.2019р.
Дата оцінки	31 жовтня 2020 року

Харків, 2020 рік



ВИСНОВОК
про вартість майна
Харківського апеляційного суду

0	2	8	9	4	1	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---

(код згідно з ЄДРПОУ)

Місцезнаходження

61001, Харківська область, місто Харків,
майдан Героїв Небесної Сотні, буд. 36

Суб'єкт оціночної діяльності – ТОВ «Бізнес – Група Співдружність», що діє на підставі договору на проведення незалежної оцінки майна Харківського апеляційного суду № 90 від 13.11.2020 р., укладеного з Харківським апеляційним судом, в особі В. о. голови суду Котелевець Алли Вікторівни, що діє на підставі Закону України «Про судову систему та статус суддів», провів незалежну оцінку колісного транспортного засобу та склав висновок про вартість майна станом на 31.10.2020 р.:

Суб'єкт оціночної діяльності	ТОВ «Бізнес-Група Співдружність», Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності 796/19 від 21.10.2019р. Адреса: 61024, м. Харків, вул. Космічна, 26. Код ЄДРПОУ 33481340, Тел. (057) 7140 – 190, (057) 7143 – 099. Оцінювач – Савченко Ганна Володимирівна. Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача МФ № 4129 від 11.02.2006 р. Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів № 4527 від 22.03.2006р. Документи дійсні на дату складання звіту.
Об'єкт оцінки	Колісний транспортний засіб - вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz, 1974 року випуску, реєстраційний номер 9561XAX.
Місцезнаходження об'єкта оцінки	61001, Харківська область, місто Харків, майдан Героїв Небесної Сотні, буд. 36
Мета оцінки	визначення стартової (ринкової) вартості продажу майна на конкурентних засадах.
Вид вартості	Ринкова
Дата оцінки	31.10.2020
Використані методичні підходи	Комбінований витратно-порівняльний підхід.

Ринкова вартість за результатами оцінки станом на 31.10.2020р. становить:

Без урахування ПДВ 19 500,00 грн. (дев'ятнадцять тисяч п'ятсот гривень, 00 коп.)
Сума ПДВ 3 900,00 грн. (три тисячі дев'ятсот гривень, 00 коп.)
З урахуванням ПДВ 23 400,00 грн. (двадцять три тисячі чотириста гривень, 00 коп.)

Виконавці:
Директор

Оцінювач

(І.А. Суворова)

(Г.В. Савченко)

М.П.

ЗМІСТ

1.	ВИЗНАЧЕННЯ ЗАВДАННЯ НА ОЦІНКУ	4
2.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
3.	<i>ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТА НЕЗАЛЕЖНОЇ ОЦІНКИ.</i>	10
4.	КЛАСИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТА НЕЗАЛЕЖНОЇ ОЦІНКИ.	12
5.	ОБГРУНТУВАННЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ І ВИДУ ВАРТОСТІ ЩО ВИЗНАЧАЄТЬСЯ.....	12
6.	АНАЛІЗ НАЙБІЛЬШ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ.....	13
7.	МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ КТЗ	14
	7.1. ОГЛЯД ПІДХОДІВ ДО ОЦІНКИ КТЗ.....	14
	7.2. ВИБІР ПІДХОДІВ І МЕТОДІВ ЩО БУДЕ ВИКОРИСТАНО	16
	7.3. ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ	17
	7.4. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ.....	17
8.	ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ВАНТАЖНОГО БОРТОВОГО ТЕНТОВАНОГО АВТОМОБІЛЯ	20
9.	ВИСНОВОК ПРО РИНКОВУ ВАРТІСТЬ КТЗ.....	25
10.	<i>ПИСЬМОВА ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА.</i>	26
11.	<i>ДОДАТКИ</i>	27

1. ВИЗНАЧЕННЯ ЗАВДАННЯ НА ОЦІНКУ

Суб'єкт оціночної діяльності: Товариство з обмеженою відповідальністю «БІЗНЕС-ГРУПА СПІВДРУЖНІСТЬ» в особі директора Суворової Ірини Анатоліївни, яка діє на підставі Статуту, Сертифікату № 796/19 від 21.10.2019р., згідно Договору № 90 від 13.11.2020 року, провів оцінку вартості КТЗ, що належить ХАРКІВСЬКОМУ АПЕЛЯЦІЙНОМУ СУДУ.

Замовник	Харківський апеляційний судв особі В. о. голови суду Котелевець Алли Вікторівни
Суб'єкт оціночної діяльності	Товариство з обмеженою відповідальністю «БІЗНЕС-ГРУПА СПІВДРУЖНІСТЬ» Сертифікат ФДМУ № 796/19 від 21.10.2019р. Документи дійсні на дату складання звіту.
Оцінювач	Савченко Ганна Володимирівна. Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача МФ № 4129 від 11.02.2006 р. Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів № 4527 від 22.03.2006 р. Документи дійсні на дату складання звіту.
Правова підстава	Договір № 90 від 13.11.2020року
Об'єкт оцінки	Колісний транспортний засіб: Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz, 1974 року випуску, реєстраційний номер AX6267E
Вид вартості	Ринкова вартість
Використані підходи	Комбінований витратно-порівняльний
Мета оцінки	Визначення початкової (ринкова) вартості продажу майна на конкурентних засадах.
Дата оцінки	31 жовтня 2020 року
Дата завершення складання звіту	31 жовтня 2020 року
Форма звіту	Повна
Вихідні дані. Копії документів надані Замовником:	Акт інвентаризації об'єктів державної власності, що пропонуються до списання; Відомість про об'єкти державної власності, що пропонуються до списання станом 31 жовтня 2020 року; Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу; Інвентарна картка обліку основних засобів; Технічний висновок стану автомобіля;

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Процес оцінки майна - це послідовність дій, виконуваних у ході визначення вартості, що містять у собі наступні кроки:

- ◆ укладення договору на проведення оцінки;
- ◆ ознайомлення з об'єктом оцінки, збирання та оброблення вихідних даних та іншої інформації, необхідної для проведення оцінки;
- ◆ ідентифікація об'єкта оцінки та пов'язаних з ним прав, аналіз можливих обмежень та застережень, які можуть супроводжувати процедуру проведення оцінки та використання її результатів;

- ◆ вибір необхідних методичних підходів, методів та оціночних процедур, що найбільш повно відповідають меті оцінки та обраній базі, визначеним у договорі на проведення оцінки, та їх застосування;
- ◆ узгодження результатів оцінки, отриманих із застосуванням різних методичних підходів;
- ◆ складання звіту про оцінку майна та висновку про вартість об'єкта оцінки на дату оцінки.

При проведенні незалежної оцінки Оцінювач керувався такими законами і нормативно-правовими актами.

- ◆ Конституція України;
- ◆ Цивільний кодекс України;
- ◆ Податковий кодекс України;
- ◆ Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» від 12.07.2001 року № 2658 – III;
- ◆ «Методика оцінки майна», затверджена Постановою КМУ від 10.11.03 р. № 1891 (Методика 1891) зі змінами та доповненнями;
- ◆ Постанова КМУ від 6 червня 2007р. №803 «Про затвердження Порядку відчуження об'єктів державної власності»;
- ◆ Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів. МЮ України, Фонд державного майна України, реєстр. №1074/8395 від 24.11.2003 р.;
- ◆ Національний стандарт № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», затверджений постановою КМУ від 10.09.2003 р. № 1440 (далі Стандарт № 1);
- ◆ Довідник "БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ". Донецький НДІСЕ, ІОЦ СЕУ;
- ◆ Комп'ютерна програма для складання кошторису відновлювального ремонту КТЗ іноземного виробництва " Audatex M21".
- ◆ Комп'ютерна програма «Don Rest», ДНДІСЕ, ІОЦ СЕУ, м. Донецьк.
- ◆ Комп'ютерна програма "Auto VIN". Науково-дослідне бюро судових експертиз "Сантодор", м. Київ.
- ◆ відомчі інструктивно-методичні документи, що мають відношення до предмету і об'єкта оцінки та регулюють сферу професійної діяльності експертної групи.

Аналіз вихідної інформації .

Аналіз первинної інформації, наданої Замовником, та самостійно знайденої Виконавцем дозволяє зробити наступні висновки, що впливають на обґрунтування методів та кінцеві результати оцінки:

- ◆ перелік та зміст документів у цілому відповідають вимогам, що пред'являються при виконанні робіт з незалежної оцінки майна;
- ◆ основні довідки, форми, технічні документи засвідчені підписами і печатками, оформлені чітко і розбірливо, однозначні в інтерпретації;
- ◆ виправлень або навмисного перекручення інформації оцінювач не виявив, у зв'язку з чим дійсність та достовірність поданих даних сумнівів не викликає.

Підводячи підсумок аналізу вихідної інформації, можна констатувати, що її склад і наявний обсяг в цілому достатні для визначення вартості та складання Звіту про оцінку у відповідності до вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів щодо оцінки об'єкта.

Загальні положення та обмежувальні умови використання Звіту.

Замовник і Оцінювач вважають, що умови й обмеження, наведені нижче, втілюють повне взаєморозуміння сторін. Вони дійсні для керівників, адміністрації і повноважних представників сторін, а також їх правонаступників.

Єдине призначення цього Звіту.

Звіт про оцінку вартості Об'єкта призначений для Замовника. Звіт про оцінку має силу тільки в тому випадку, коли він представлений повністю і використовується з метою, вказаною вище.

Конфіденційність.

Замовник має право посилається на висновки, викладені в цьому Звіті, і використовувати його виключно з вказаною метою, забезпечуючи при цьому нерозголошення методики оцінки, що в ньому міститься. Замовник зобов'язаний захищати Оцінювача від претензій, які можуть бути пред'явлені йому третіми особами у разі неправомочного використання результатів даної роботи. Оцінювач зобов'язується забезпечити конфіденційність інформації, отриманої від Замовника, та всіх висновків, що містяться у цьому Звіті.

Відповідальність.

Оцінювач підтверджує, що послуги були надані згідно з професійними стандартами і що для виконання замовлення були призначені фахівці кваліфікації, яка відповідає ступеню складності даної роботи. Замовник одноосібно несе відповідальність за всі юридично значущі рішення, прийняті ним в зв'язку з даним Звітом, а також за використання результатів оцінки з метою, не передбаченою завданням і функцією цієї роботи. Оцінювач працював як незалежний підрядник. Його винагорода ніяк не вплинула на думки відносно вартості об'єкта, що оцінюється. Звіт про оцінку являє собою лише незалежну думку експертів і сам по собі не породжує ніяких правових наслідків відносно об'єкта оцінки.

Звільнення від відповідальності.

Замовник зобов'язаний звільнити від відповідальності і не заподіювати шкоди Оцінювачу та по заяві Оцінювача буде захищати його від витрат або зобов'язань, які можуть бути висунені третіми особами, якщо їх позови виникнуть внаслідок неправомірного використання результатів даної роботи.

Оцінювач не несе відповідальності за достовірність титулу і прав власності на об'єкт, що оцінюється, в зв'язку з тим, що відповідна юридична й правова експертиза прав власності не проводилася.

Достовірність наданої інформації.

Уся інформація фінансового, економічного і технічного характеру, надана Замовником в усній або письмовій формі, підтверджена або не підтверджена документально, приймалася як достовірна. Оцінювач не проводив спеціальної перевірки її достовірності, у зв'язку з тим, що відповідальність за достовірність інформації, що надається, несе Замовник.

Дані про додаткову, або неповну комплектність об'єкта оцінки відсутні.

Оцінювач не несе відповідальності за наявність неточностей, переказів і помилок, що містяться в документах, у тому числі правовстановлюючих документах.

Додаткова робота.

Договором і цим Звітом Оцінювач не зобов'язаний виконувати додаткову роботу, давати офіційні свідчення або бути присутнім у суді з питань, пов'язаних з об'єктом оцінки у випадках, не передбачених чинним законодавством України, якщо це не обумовлене попередньою угодою і (або) не буде на це подальшої угоди.

Оцінювач не зобов'язаний виконувати роботи по оновленню цього Звіту після його офіційної передачі Замовнику.

Інші умови.

Оцінювач працює відповідно до припущення відносно відповідального володіння і компетентного управління активами, об'єкта власності або ділових інтересів, які зачіпає цей Звіт. Цей Звіт виконаний на основі документів, що є, а також припущенні про те, що вони можуть бути отримані, або термін їх дії може бути продовжений для використання, на якому базується оцінка, виконана в даному Звіті.

Визначення основних термінів.

Терміни і поняття, що вживаються в даному звіті:

- Об'єкт оцінки — майно та майнові права, які підлягають оцінці. Об'єкти оцінки класифікують за різними ознаками, зокрема, об'єкти оцінки в матеріальній формі та нематеріальній формі, у формі цілісного майнового комплексу.

- колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі. Термін "колісний транспортний засіб" поширюється також на машини, двигуни яких живляться постійним електричним струмом через контактну мережу (тролейбуси);

- ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

- колісний транспортний засіб аналогічний - КТЗ, істотні ознаки якого (тип, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, період випуску, комплектність тощо) схожі до відповідних ознак оцінюваного КТЗ;

- колісний транспортний засіб ідентичний - КТЗ, основні ознаки і параметри якого (виробник, країна походження, тип, модель, конструкція привода тягових коліс, тип та робочий об'єм двигуна, тип коробки передач та інших складників силової передачі, габаритні розміри, рік виготовлення, технічні характеристики) відповідають ознакам конкретного КТЗ. Розбіжності можуть стосуватися комплектності та укомплектованості КТЗ, пробігу та технічного стану;

- колісний транспортний засіб новий - КТЗ, який жодного разу не був зареєстрований з метою одержання дозволу на його експлуатацію в уповноважених державних органах (у тому числі у країні - експортері КТЗ);

- колісний транспортний засіб спеціалізованого призначення - транспортний засіб, який призначений для перевезення певних категорій пасажирів чи вантажів (автобус для перевезення дітей, осіб з інвалідністю, пасажирів певних професій, самоскид, цистерна, сідельний тягач, фургон, швидка медична допомога, автомобіль інкасації, ритуальний автомобіль тощо) та має спеціальне обладнання (таксі, броньований, обладнаний спеціальними світловими і звуковими сигнальними пристроями тощо);

- колісний транспортний засіб спеціального призначення - транспортний засіб, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетонозмішувач, вишка розвідувальна чи бурова на автомобілі, для транспортування сміття та інших відходів, технічна допомога, автомобіль прибиральний,

автомобіль-майстерня, радіологічна майстерня, автомобіль для пересувних телевізійних і звукових станцій тощо);

- колісний транспортний засіб, що був у користуванні, - КТЗ, на який уповноваженими державними органами (у тому числі у країні - експортері КТЗ) були видані або є реєстраційні документи, які дають право на його експлуатацію;

- автобус - КТЗ, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно;

- автомобіль - колісний транспортний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт;

- автомобіль вантажний - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

- автомобіль легковий - автомобіль, який за своєю конструкцією і внутрішнім обладнанням призначений головним чином для перевезення людей та їхнього багажу і в якому розміщено не більше дев'яти місць для сидіння включно з місцем водія;

- причіп - транспортний засіб без власного джерела енергії, пристосований для буксирування автомобілем;

- базова комплектність КТЗ - комплектність КТЗ серійного виготовлення без додаткового обладнання і конструкційних складових частин спеціального (додаткового) призначення;

- вартість нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт регіональна - вартість, що отримана шляхом спостережень вартісних значень нормо-години ремонтно-відновлювальних робіт КТЗ певної моделі на спеціалізованих підприємствах автомобільного сервісу в регіоні;

- величина втрати товарної вартості (далі - ВТВ) - умовна величина зниження ринкової вартості КТЗ, відновленого за нормативними вимогами після пошкодження, порівняно з ринковою вартістю подібного непошкодженого КТЗ;

- версія (модифікація) КТЗ - сукупність дорожніх транспортних засобів одного типу, які належать до однієї моделі і не мають відмінностей у таких характеристиках, як: колісна база; маса без водія й експлуатаційних рідин; маса у спорядженому стані; повна маса; навантаження на кожен вісь за повної маси; робочий об'єм двигуна; максимальна потужність; тип коробки передач, кількість передач та їхні передатні числа; передатне число головної передачі; верхня та нижня межі радіусів котіння шини для кожної осі; кількість місць для сидіння;

- виробник КТЗ - фізична або юридична особа, що відповідає за перетворення складових частин в єдине працездатне ціле, тобто за складання КТЗ і однозначність його ідентифікаційного номера;

- відновлювальний ремонт (або ремонт) - комплекс операцій щодо відновлення справності або роботоздатності КТЗ чи його складника(ів) та відновлення їхніх ресурсів. Ремонт здійснюється методами відновлення чи заміни складових частин;

- дефект - невідповідність вимогам виробника та (або) законодавства заданої або очікуваної вимоги, яка стосується КТЗ (зокрема відремонтованого), його складника, включаючи невідповідність вимогам безпеки;

- дефектування - технологічний процес оцінювання технічного стану об'єкта дослідження після часткового чи повного розбирання КТЗ (складової) з контролем параметрів (характеристик) та сортуванням складників на групи відповідно до ступеня їх придатності;

- діагностування - технологічний процес оцінювання технічного стану об'єкта дослідження без його повного розбирання за сукупністю виявлених діагностичних чинників із заданою точністю;

- економічна доцільність ремонту КТЗ (складової частини) - принцип оцінки, який передбачає, що відновлювальний ремонт КТЗ (складника) є доцільним лише за умови, що вартість відновлювального ремонту КТЗ (складника) підвищує його ринкову вартість, проте не перевищує її;

- експлуатаційне пошкодження - пошкодження, що утворилося внаслідок експлуатації КТЗ й обумовлене його експлуатаційним зносом (змінюю первісних властивостей) та умовами експлуатації. До експлуатаційних пошкоджень належать прості деформації складових частин кузова, кабіни, що характеризуються плавними формами, легко піддаються ремонту та розташовані у легкодоступних місцях, які виникли в процесі експлуатації КТЗ, сколювання лаку пофарбованого покриття (далі - ЛФП) на лицьових поверхнях кузова, пошкодження ЛФП внаслідок тертя з ущільнювачами. Загальна площа деформації (деформацій) не повинна перевищувати 1,0 дм-2. До експлуатаційних пошкоджень у вигляді простої деформації складових кузова, кабіни КТЗ належать деформації, які виникли від тиску будь-яких предметів чи тіла людини (вм'ятини від рук, від падіння граду, каштанів і подібних за розмірами і масою предметів, від дрібних камінців під час руху КТЗ тощо);

- експлуатаційний знос - утрата елементами конструкції КТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища;

- ідентифікація КТЗ - установлення відповідності характеристик, ознак певного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса тощо) даним виробника;

- ідентифікаційний номер VIN (Vehicle Identification Number) - структуроване поєднання літерно-цифрових позначень, що надаються виробником КТЗ з метою його ідентифікації;

- комплектність КТЗ (складової частини) - перелік складників та опцій, що відповідають специфікаціям виробника КТЗ (складової частини);

- корозійні пошкодження - результат фізико-хімічної взаємодії металевих матеріалів із зовнішнім середовищем, що призводить до зниження витривалості і міцності матеріалу аж до його повного руйнування;

- місцева корозія - корозія, яка охоплює окремі ділянки поверхні металу;

- наскрізна корозія - місцева корозія, що спричинила руйнування металу наскрізь;

- нормативний пробіг - середньостатистичний, річний для даної моделі КТЗ пробіг, щодо якого визначається середня ринкова вартість КТЗ;

- обстеження КТЗ - процедура інструментального або органолептичного дослідження КТЗ з метою визначення його технічного стану;

- оновлення - заміна складника, що був у користуванні, на новий;

- опція - додаткове оснащення КТЗ не передбаченими базовою комплектністю складниками з варіантами їх виконання, що підвищують його споживчі і технічні якості;

- ремонт капітальний - комплекс операцій з відновлення справності і не менше 80% ресурсу КТЗ (його складника) згідно з вимогами нормативно-технічних або нормативно-правових актів із заміною та/або відновленням будь-яких його складників, зокрема базових;

- складова частина КТЗ (складник) - деталь, складова одиниця чи комплектувальний виріб, які відповідають вимогам конструкторської документації;

- спеціалізоване підприємство автомобільного сервісу (спеціалізоване підприємство) - підприємство, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту КТЗ, створеної виробником КТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства;

- строк експлуатації - період часу від дати виготовлення КТЗ до дати його оцінки;
- технічний стан - відповідність КТЗ складу його конструкції на дату реєстрації та сукупність фактичних експлуатаційних характеристик КТЗ на дату перевірки;
- укомплектованість - наявність усіх складників КТЗ, які передбачені виробником;
- фізичний знос КТЗ (його складників) - утрата вартості КТЗ (його складників), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей КТЗ (його складників) порівняно з вартістю нового подібного КТЗ (його складників).

3. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТА НЕЗАЛЕЖНОЇ ОЦІНКИ.

Об'єкт оцінки – Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz. Ідентифікацію об'єкта оцінки здійснено за вихідними даними, що надані Замовником.

Таблиця 1

Найменування, марка КТЗ	Автомобіль вантажний Daimler-Benz
Модель КТЗ	508D
Тип кузова	Вантажний тентований
Реєстраційний номер	9561XAX
Інвентарний номер	101510005
Первісна вартість, грн.	19 186,00
Залишкова вартість, грн.	2 000,00
Номер посвідчення про реєстрацію	ХАСН№273988
Ідентифікатор	№ двигуна 31491810179829, № шасі 30940013168874
Колір	червоний
Рік випуску за кодом-ідентифікатором	1974
Тип пального	Дизельне паливо
Робочий об'єм двигуна, куб.см.	3784
Власник	Харківський апеляційний суд
Адреса власника	61001, м. Харків, Майдан Героїв Небесної Сотні, 36
Дата огляду	31.10.2020
Пробіг на дату оцінки	134 752 км.
Додатково встановлене встаткування	немає
Наявність дорогоцінних металів у транспортному засобі:	Немає

Найменування, марка КТЗ		Автомобіль вантажний Daimler-Benz
Інформація про технічний стан, відповідно до Акту, складеного комісією, що затверджено наказом від 02 січня 2020 року №05-03/3-1-од Харківського апеляційного суду, та результатів огляду:		
Найменування агрегатів, вузлів, деталей	Інформація про технічний стан	Необхідні ремонтні роботи
Рама	Має окремі осередки корозії	Потребує відновлювальних робіт
Кузов	Всі елементи ушкоджено корозією, місцями наскрізною.	Потребує відновлювальних робіт
Кабіна	Всі елементи кабіни ушкоджено корозією Нижня частина обох дверей має наскрізну корозію Нижня частина порогів а також сходинок мають наскрізну корозію Арки і крила мають наскрізну корозію Оздоблення салону у незадовільному стані	Кабіна потребує проведення відновлювальних робіт зі зварювання, фарбування, та заміни деяких складових Двері потребують проведення ремонтних робіт, або заміни Короб порогу лівий та правий потребують заміни Облицювання переднє ліве та праве потребують заміни Оздоблення салону потребує ремонтно-відновлювальних роботах з заміною окремих елементів
Задній міст	У задовільному стані	Ремонту не потребує
Передній міст	У задовільному стані	Ремонту не потребує
Двигун	У задовільному стані	Вимагає заміни всіх технічних рідин, ГТВ елементів, а також проведення регулювальних робіт
Інше:		
Трансмісія	У задовільному стані	Вимагає заміни всіх технічних рідин, ГТВ елементів, а також проведення регулювальних робіт
Система охолодження	У задовільному стані	Вимагає заміни антифризу, ГТВ елементів, а також заміни термостата з подальшою ревізією на виток системи
Шини	У незадовільному стані	Потребують заміни все покришки з подальшим балансуванням

Найменування, марка КТЗ		Автомобіль вантажний Daimler-Benz
Електрика	У незадовільному стані	АКБ вимагає заміни 2 шт, всі контактні групи мають потребу в чищенні з подальшою ревізією освітлювальних приладів і цілісності проводки
Гальмівна система	У незадовільному стані	Вимагає заміни гальмівної рідини, колодок передніх і задніх, гальмівних барабанів, тросів гальма стоянки, гальмівних шлангів, з подальшою ревізією системи на витоку і прокачуванням.
Висновки комісії про доцільність подальшого використання:		Колісний транспортний засіб у незадовільному стані. Подальша експлуатація можлива за умови проведення капітальних ремонтно-відновлювальних робіт.

4. КЛАСИФІКАЦІЯ ОБ'ЄКТА НЕЗАЛЕЖНОЇ ОЦІНКИ.

Класифікація - це система розподілу по конкретних відмітних ознаках. Так, згідно ст. 3 Стандарту №1 об'єкти оцінки класифікують по різних ознаках, зокрема, об'єкти оцінки в матеріальній і нематеріальній формі, у формі цілісного майнового комплексу; об'єкти оцінки в матеріальній формі - нерухоме майно (нерухомість) і рухоме майно; нерухоме майно (нерухомість) - земельна ділянка без поліпшень або земельна ділянка з поліпшеннями, які з нею нерозривно пов'язані, будівлі, споруди, їх частини, а також інше майно, що згідно із законодавством належить до нерухомого майна; рухоме майно - матеріальні об'єкти, які можуть бути переміщеними без заподіяння їм шкоди. До рухомого майна належить майно в матеріальній формі, яке не є нерухомістю.

В даному випадку, об'єкт оцінки відноситься до об'єкту у матеріальній формі – колісний транспортний засіб.

Національним стандартом № 1 дана ще одна класифікація майна, це спеціалізоване майно. Спеціалізоване майно – майно, що, як правило, не буває самостійним об'єктом продажу на ринку і має найбільшу корисність та цінність у складі цілісного майнового комплексу.

Об'єкт оцінки до спеціалізованого майна не відноситься.

5. ОБҐРУНТУВАННЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ І ВИДУ ВАРТОСТІ ЩО ВИЗНАЧАЄТЬСЯ

Вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка, його особливостей, а також нормативних вимог. Загальне визначення бази оцінки, порядку її застосування та відповідних їм видів вартості викладено в Національному стандарті № 1 "Загальні принципи оцінки майна і майнових прав".

Метою оцінки, відповідно до договору, є визначення ринкової вартості продажу майна на конкурентних засадах.

У відповідності до вимог Постанови КМУ від 6 червня 2007р. №803«Про затвердження Порядку відчуження об'єктів державної власності», ціна, з якої розпочинається аукціон щодо кожного об'єкта державної власності називається «стартова ціна», яка, відповідно до п.10 цього

Порядку, встановлюється на рівні його балансової вартості. Але, «у разі коли балансова вартість майна, що пропонується до продажу, становить менше 10 відсотків первісної вартості, така вартість визначається на підставі вартості, визначеної відповідно до Методики оцінки майна, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2003 р. № 1891».

Відповідно до п.п.54-56. «Незалежна оцінка таких об'єктів малої приватизації, як колісні транспортні засоби, проводиться відповідно до методики, що затверджена Мін'юстом та Фондом державного майна. У випадках проведення незалежної оцінки об'єктів у матеріальній формі вибір виду вартості об'єктів малої приватизації регулюється вимогами національних стандартів оцінки з урахуванням особливостей, визначених цією Методикою. При цьому враховуються способи їх продажу, строк корисного використання таких об'єктів, належність їх до спеціалізованого або неспеціалізованого майна. У разі неможливості подальшого використання об'єкта відповідно до його первісного функціонального призначення може визначатися вартість ліквідації відповідно до національних стандартів оцінки».

Національний Стандарт №1: «Оцінка проводиться із застосуванням бази, що відповідає ринковій вартості або неринковим видам вартості. Вибір бази оцінки передуює укладанню договору на проведення оцінки майна.

Вибір бази оцінки залежить від мети, з якою проводиться оцінка майна, його особливостей, а також нормативних вимог.

У разі коли у нормативно-правових актах з оцінки майна, договорі на проведення оцінки майна або ухвалі суду не зазначається вид вартості, який повинен бути визначений у результаті оцінки, визначається ринкова вартість.

Використання ринкової вартості як бази оцінки під час укладання договору на проведення оцінки майна можливе за умови відповідності угоди, у зв'язку з якою проводиться оцінка, змісту поняття ринкової вартості. При цьому умови такої угоди не повинні передбачати будь-які додаткові обмеження або вимоги, що впливають на майбутню економічну вигоду від використання покупцем об'єкта оцінки.

«Застосування неринкових видів вартості під час укладання договору на проведення оцінки майна можливе у разі невідповідності умов угоди, у зв'язку з якою проводиться оцінка, хоча б одній з умов, яка висувається для визначення ринкової вартості».

Нетипової мотивації, додаткових обмежень, чи вимог, що впливають на майбутню економічну вигоду від використання покупцем об'єкта оцінки не виявлено. Також, відповідно до Акту технічного стану, подальше використання об'єкта оцінки відповідно до його первісного функціонального призначення, можливе за умови ремонтних робіт.

Отже, передумов для застосування неринкових видів вартості не виявлено, стартова вартість продажу дорівнює ринковій вартості колісного транспортного засобу. Відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, «ринкова вартість КТЗ (його складників) - вартість, за яку можливе відчуження КТЗ (його складників) на ринку подібного КТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу».

6. АНАЛІЗ НАЙБІЛЬШ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Принцип найбільш ефективного використання майна, який є основоположним при визначенні ринкової вартості майна, полягає у врахуванні залежності ринкової вартості об'єкту оцінки від його найбільш ефективного використання.

Згідно визначення Національного стандарту № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» найбільш ефективне використання - це використання майна, в результаті

якого вартість об'єкта оцінки є максимальною. При цьому розглядаються тільки ті варіанти використання майна, які є технічно можливими, дозволеними та економічно доцільними.

Аналіз на найбільш ефективне використання дозволяє визначити найбільш дохідне і конкурентне використання об'єкта нерухомості - те використання, якому відповідає максимальна вартість об'єкта.

Визначення найкращого використання - це процес звуження кола пошуку для перебування максимально ефективного використання власності. Чотири основних критерії найкращого використання:

- фізично можливе;
- юридично можливе;
- здійснення з фінансової точки зору;
- максимально ефективне.

Фізична можливість: Фізичні характеристики не накладають обмеження на використання об'єкта оцінки за його поточним призначенням.

Законодавча дозволеність: розгляд тих способів використання, які дозволені розпорядженнями про зоноутворення, обмеженнями на приватну ініціативу, положеннями про історичні зони і екологічне законодавство.

Економічна виправданість: із усіх фізично можливих та законодавчо - дозволених варіантів об'єкта обираємо такі, що забезпечують необхідний розмір прибутку на інвестиції та продуктивність користування.

Можливість приносити максимальний прибуток: розгляд того, яке з фінансово - здійснених використань принесе максимальний чистий дохід або максимальну поточну вартість.

Отже, аналізуючи можливі варіанти та ефективність використання Об'єкта оцінки з врахуванням фізичних характеристик, споживчих властивостей, ринкового попиту на подібні об'єкти, що склався, визначено найбільш ефективним використання об'єкта - поточне використання.

7. МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ КТЗ

Методологічною основою оцінки майна та майнових прав є комплекс методичних підходів, методів оцінки, що є складовими частинами методичних підходів або є результатом комбінування декількох методичних підходів та оціночних процедур. Методичні підходи представляють собою загальні способи визначення вартості майна, що базуються на принципах оцінки.

7.1. ОГЛЯД ПІДХОДІВ ДО ОЦІНКИ КТЗ

Основним підходом до визначення ринкової вартості КТЗ є порівняльний методологічний підхід.

Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктами порівняння та об'єктом оцінки.

Під первинним мається на увазі ринок нових КТЗ, під вторинним - ринок КТЗ, які перебували в користуванні.

Для визначення вартості за порівняльним підходом використовуються статистично осереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що відповідають змісту і

поняттю «ринкова вартість», тобто базуються на даних відкритого ринку КТЗ і зведені у довідниках, до яких висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації.

Найбільш вірогідним методом порівняльного підходу до оцінки КТЗ є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ.

За цим методом вартість визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком експлуатації. Подальше коригування враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки.

У разі неможливості визначення вартості КТЗ з урахуванням цін ідентичних КТЗ допускається використання методу, заснованого на аналізі цін аналогічних транспортних засобів.

За цим методом вартість КТЗ визначається відповідно до цінових даних аналогічних, але не ідентичних КТЗ, з належним або скоригованим строком експлуатації. Подальше коригування вартості враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки.

Коригування, які застосовуються у порівняльному підході, приймаються у вигляді коефіцієнта (відсотка) до середньої ціни КТЗ або у вигляді грошової суми, що додається або вираховується з цієї ціни; а також комбінування зазначених засобів.

Коригування вартості КТЗ з причин різниці в пробігу здійснюється коефіцієнтом коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу; з причин різниці технічного стану - процентом додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов догляду, зберігання, використання і ін.; з причин функціонального зносу КТЗ - коефіцієнтом функціонального зносу; з причин особливостей економічного стану в різних регіонах України і різних країнах світу - коефіцієнтом ринку регіону та коефіцієнтом коригування вартості КТЗ у країні придбання до його вартості в провідних країнах-експортерах.

Вартість КТЗ коригується відповідною грошовою сумою, яка враховує його комплектність, укомплектованість, наявність пошкоджень, які потребують відновлювального ремонту, відновлення і (чи) оновлення складових.

Для визначення вартості обладнання (з урахуванням ремонтних робіт з його монтажу) спеціальних, спеціалізованих та переобладнаних КТЗ допускається використання методу мультиплікаторів.

За цим методом вартість визначається на базі розрахунку співвідношень вартостей встановленого обладнання аналогічних транспортних засобів з величиною визначального технічного параметра, який обумовлює вартість спеціального або спеціалізованого транспортного засобу (вантажність, потужність і ін.).

Для визначення вартості складових КТЗ, у разі відсутності цінової інформації дилера виробника КТЗ, допускається використання відповідних даних, одержаних обстеженням ринку регіону.

Для оцінки спеціальних, спеціалізованих КТЗ, у разі неможливості застосування порівняльного підходу, застосовується комбінований витратно-порівняльний підхід, заснований на використанні інформації про вартість базового КТЗ з доданням вартості спеціального або спеціалізованого обладнання з урахуванням вартості робіт з його монтажу.

Комбінований витратно-порівняльний підхід застосовується для визначення вартості КТЗ, що мають пошкодження чи розукомплектовані.

У разі оцінки КТЗ, вироблених штучно, їх вартість визначається на базі калькуляції витрат на виготовлення КТЗ, з подальшим коригуванням із застосуванням порівняльного підходу.

Окремо **витратний підхід** застосовується для визначення вартості відновлювального ремонту КТЗ та вартості матеріального збитку, заподіяного власнику КТЗ.

Основні методи витратного підходу, які використовуються для оцінки КТЗ:

- калькуляція витрат на переобладнання КТЗ;
- калькуляція витрат на відновлення пошкоджених чи розкомплектованих КТЗ і їх складових;
- калькуляція витрат на штучне виготовлення КТЗ;
- калькуляція витрат на демонтаж працездатних складових у разі визначення утилізаційної вартості КТЗ.

Фізичний знос обумовлюється погіршенням технічного стану КТЗ унаслідок експлуатаційного зносу його складових. Фізичний знос ураховується як утрата вартості КТЗ, що виникає в процесі його експлуатації.

Фізичний знос може розраховуватись у вигляді коефіцієнта фізичного зносу складових у залежності від технічного стану КТЗ, який відображає взаємозв'язок умов експлуатації і технічного стану КТЗ з вартістю його складових.

Фізичний знос може також визначатись шляхом урахування впливу на погіршення технічного стану КТЗ унаслідок отриманих і усунених пошкоджень залежно від вартості їх усунення.

Фізичний знос несправного КТЗ (його складових) чи такого, який перебував у користуванні, підлягає усуненню за умов технологічної можливості та економічної доцільності їх відновлення, що враховується під час оцінки.

Заміна складових частин КТЗ призначається у разі, якщо їх фізичний знос не може бути усунений.

Функціональний знос КТЗ визначається за допомогою коефіцієнта функціонального зносу, який характеризує ступінь зниження рівня функціональних, споживчих характеристик оцінюваного КТЗ щодо КТЗ, який виготовляється тим самим виробником на дату оцінки.

Коефіцієнтом ринку регіону враховується рівень цін продажу та поточних цін пропозиції продажу в даному регіоні відносно до цін з довідкової літератури.

Коефіцієнт зведення вартості КТЗ в країні придбання до його вартості у провідних країнах-експортерах ураховує рівень цін продажу (пропозиції) у країні придбання до його середньої ціни у провідних країнах-експортерах.

Дохідний підхід під час оцінки відокремлених КТЗ не використовується.

Оцінка КТЗ здійснюється переважно із застосуванням бази оцінки, яка відповідає ринковій вартості.

Вартість ліквідації (утилізації) КТЗ, згідно з Національним стандартом № 1 «Загальні положення оцінки майна і майнових прав», п.42, визначається за допомогою дохідного методичного підходу.

7.2. ВИБІР ПІДХОДІВ І МЕТОДІВ ЩО БУДЕ ВИКОРИСТАНО

Оцінка ринкової вартості колісних транспортних засобів, відповідно до Методики товарознавчої експертизи й оцінки колісних транспортних засобів (далі Методика), здебільшого, виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного і витратного) методичних підходів.

Витратний підхід застосовується в комбінації з порівняльним підходом при оцінці ушкоджених, розукомплектованих КТЗ. Об'єкт оцінки є колісним транспортним засобом, що вимагає проведення ремонтно-відновних робіт.

Застосовуваний при визначенні ринкової вартості КТЗ порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін їхньої покупки або продажу. Кількість угод із продажу ідентичних оцінюваному КТЗ достатня, інформація про пропозиції до продажу й покупки колісних транспортних засобів є відкритою й доступною.

У сукупності, зазначені обставини дозволяють одержати достовірні значення про вартість КТЗ, засновану на методах математичної статистики з використанням порівняльного підходу. Наступне коректування вартості досліджуваного транспортного засобу, ураховує відмінності, між параметрами оцінюваного КТЗ і довідковими даними, отриманими методами математичного аналізу. Для розрахунку вартості витрат, які необхідно понести із метою приведення колісного транспортного засобу в середньоринковий стан, необхідно використати витратний методичний підхід.

Якщо вартість відновлювального ремонту, з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу складників пошкодженого КТЗ, перевищує його ринкову вартість без зазначених пошкоджень, то ринкова вартість такого КТЗ не розраховується. Відновлення такого КТЗ за принципом внеску є економічно недоцільним. У цьому випадку може бути визначена вартість утилізації (ліквідації) КТЗ. Вартість ліквідації (утилізації) КТЗ, згідно з Національним стандартом № 1 «Загальні положення оцінки майна і майнових прав», п.42, визначається за допомогою дохідного методичного підходу.

7.3. ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ВАРТОСТІ КТЗ

Принцип корисності (стосовно до об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає ту обставину, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцеві або споживачеві. Під корисністю КТЗ варто розуміти його здатність відповідати потребам покупця, або споживача протягом певного часу.

Принцип заміщення (стосовно до об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає аналіз поведінки покупців на ринку, що полягає в тім, що на придбання транспортного засобу не платиться сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, продаваного на ринку.

Принцип попиту та пропозиції (стосовно до об'єкта оцінки - транспортному засобу) відбиває співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. Відповідно до цього принципу під час проведення оцінки враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ й інші фактори, які можуть привести до зміни співвідношень попиту та пропозиції на подібний КТЗ.

7.4. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ

Основним підходом, який використовується для оцінки КТЗ, є порівняльний підхід. Згідно з ним визначення вартості КТЗ на території України проводиться на підставі їх цін продажу та поточних цін пропозиції до продажу, які зазначені у вітчизняних довідниках. Зазначені ціни є статистично усередненими ціновими даними КТЗ, які були відчужені в Україні згідно з умовами, що відповідають змісту і поняттю "ринкова вартість".

Використання зарубіжної довідкової літератури допускається у разі відсутності потрібної інформації у вітчизняних довідниках.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Основним методом у межах порівняльного підходу є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ.

Коригування ринкової вартості КТЗ, отриманої із застосуванням порівняльного підходу, здійснюється за загальною формулою

$$C = C_{\varphi} \left(1 \pm \left(\frac{G_x}{100} \right) \pm \left(\frac{D_z}{100} \right) \right) \pm C_{\text{дод}} ,$$

1

- де: **C** - ринкова вартість, грн;
C_{ср} - середня ринкова ціна КТЗ, грн;
G_к - коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу, %;
D_з - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, який визначається відповідно до [таблиці 4.1](#) додатка 4 та залежить від умов догляду, зберігання, експлуатації тощо, %;
C_{дод} - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників, грн.

Середня ринкова ціна КТЗ - величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу (пропозиції до продажу), сукупності КТЗ визначеної моделі з відповідними строком експлуатації і пробігом на визначений момент часу, у конкретному регіоні чи місцевості з дотриманням вимог, що відповідають поняттю "ринкова вартість".

Визначення **C_{ср}** базується на довідкових цінових даних продажу на ідентичне (аналогічне) КТЗ.

C_{ср} для КТЗ визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ за такою формулою

$$C_{\varphi} = C_d \cdot K + M ,$$

2

- де: **C_d** - ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку його експлуатації, за інформацією з довідкової літератури, зокрема наведеної у переліку рекомендованих нормативно-правових актів, методичної, довідкової літератури та комп'ютерних баз даних з програмним забезпеченням ([додаток 8](#)). Якщо в довідковій літературі наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення **C_d** повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ;
K - коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції до продажу у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку регіону приймається рівним 1,0. Це значення може змінюватись відповідно до даних таблиці 3.2 додатка 3 до цієї Методики. Значення, відмінні від 1,0, мають бути обґрунтовані;
M - вартісний еквівалент суми податків, зборів, інших обов'язкових платежів під час митного оформлення згідно з чинним законодавством.

Вартісний еквівалент суми податків, зборів, інших обов'язкових платежів під час митного оформлення **M** не враховується у разі прийняття ціни КТЗ з вітчизняної довідкової літератури або за цінами дилерів заводів-виробників України.

У разі неможливості визначення ринкової вартості КТЗ із застосуванням середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ використовується метод, заснований на аналізі цін аналогічних транспортних засобів, у вигляді розрахунків за такою формулою чи за методологією, передбаченою пунктом 7.12 цієї Методики

$$C_{\varphi} = C_H \cdot K_z \cdot (G/100) \cdot K + M ,$$

3

- де: C_H - ціна нового КТЗ в Україні або в провідних країнах-експортерах за інформацією з довідкової літератури;
- K_3 - коефіцієнт функціонального зносу КТЗ;
- Γ - показник ринкової вартості аналогічного КТЗ, %.

Коефіцієнт функціонального зносу (K_3) - це відношення середньої ринкової ціни КТЗ, знятого з виробництва, до середньої ринкової ціни аналогічного КТЗ з базовою комплектністю, що випускається на дату виконання оцінки.

Показник K_3 застосовується для визначення вартості КТЗ і не може використовуватись для визначення вартості його окремих складників.

Значення K_3 для окремих КТЗ визначаються за рекомендаціями, наведеними у довіднику, за даними якого обчислюється вартість відповідного КТЗ.

Величина процентного показника ринкової вартості КТЗ, що був у користуванні, є змінною залежно від строку експлуатації розрахунковою процентною складовою вартості і визначається за таким співвідношенням:

$$\Gamma = \frac{C_d \cdot 100}{C_H} , \quad 4$$

Якщо визначити показник Γ за цим співвідношенням неможливо, його значення приймається з відповідних таблиць додатка 5, де Γ є результатом усереднення розрахункових співвідношень.

Процентний показник ринкової вартості не може бути менше 4%, якщо КТЗ перебуває у справному технічному стані.

Показник Γ не враховує фактичного технічного стану КТЗ і відхилень від його нормативного пробігу.

Коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу Γ_k враховує відмінності між фактичним середньорічним та нормативним середньорічним пробігом оцінюваного КТЗ. Значення Γ_k приймається за рекомендаціями, наведеними в довіднику, за даними якого обчислюється вартість відповідного КТЗ, а у випадку, передбаченому пунктом 7.8, - з відповідної таблиці додатка 5.

Показник Γ_k не застосовується для причепів, напівпричепів, спеціальних КТЗ, будівельної та сільськогосподарської техніки.

Для визначення вартості КТЗ, його складників, а також для складання калькуляції відновлювального ремонту у виняткових випадках (за відсутності необхідних довідкових даних) допускається використання відповідних вартісних даних аналогічних КТЗ.

Підбір аналога проводиться за нижченаведеними факторами:

- автомобілі вантажні, тягачі: тип кузова (загального призначення чи спеціалізований), вантажність, колісна формула, розташування кабіни і двигуна відносно осей, тип двигуна (бензиновий, дизельний тощо), потужність двигуна, робочий об'єм двигуна, габаритні розміри, комплектність, рік виготовлення;

- причепа, напівпричепа: тип кузова за призначенням, вантажність (пасажиромісність), колісна формула, повна маса, корисний об'єм кузова, наявність тенту, матеріал виготовлення кузовних елементів, габаритні розміри, рік виготовлення;

- автомобілі легкові, автомобілі легкові позадорожні: тип кузова (седан, універсал тощо), призначення (дорожні, позадорожні), тип двигуна (бензиновий, дизельний тощо), робочий об'єм двигуна, привод тягових коліс (передньопривідні, задньопривідні, повнопривідні), тип коробки передач, габаритні розміри, комплектність, кількість дверей, рік виготовлення;

- автобуси: призначення (міські, приміські, міжміські та інші за даними виробника), пасажировмісність, довжина, тип двигуна (бензиновий, дизельний тощо), потужність двигуна, робочий об'єм двигуна, комплектність, рік виготовлення;

- мототехніка: рік виготовлення, призначення, тип рами, робочий об'єм двигуна, число циліндрів, число тактів двигуна, габаритні розміри;

- сільськогосподарська техніка, спеціальний рухомий склад: рік виготовлення, призначення, характеристики спеціального обладнання, базове шасі, тип двигуна, потужність двигуна, робочий об'єм двигуна, габаритні розміри.

Для підбору аналога перевагу слід надавати транспортним засобам того самого виробника (країни-виробника).

Рік виготовлення аналога повинен відрізнятися від року виготовлення оцінюваного КТЗ не більше ніж на 5 років.

Додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників визначається за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{B1} \pm C_{B2} - (C_{\text{ерз}} + BTV), \quad 5$$

де: C_{B1} - величина збільшення вартості КТЗ у разі оновлення його складників, грн;

C_{B2} - величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності, грн;

$C_{\text{ерз}}$ - вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнта фізичного зносу КТЗ, розрахованого відповідно до вимог пункту 8.2 Методики, грн;

BTV - величина втрати товарної вартості КТЗ, розрахована відповідно до вимог підпункту 8.6.3 пункту 8.6 Методики, грн.

$$C_{\text{ерз}} = C_p + C_m + C_c \times (1 - E_3), \quad (6)$$

де: C_p - вартість ремонтно-відновлювальних робіт, грн.

C_m - вартість необхідних для ремонту матеріалів, грн.

C_c - вартість нових складників, що підлягають заміні під час ремонту, грн;

E_3 - Коефіцієнт фізичного зносу для складників КТЗ. Відповідно до п. 7.41. Методики товарознавчої експертизи, для складників КТЗ зі строком експлуатації понад 12 років значення E_3 приймається рівним 0,7

8. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ВАНТАЖНОГО БОРТОВОГО ТЕНТОВАНОГО АВТОМОБІЛЯ

На основі зовнішнього візуального огляду транспортного засобу встановлені такі чинники, що використовуються у розрахунку вартості та зведені у таблиці 1 Звіту з оцінки майна.

Таблиця 2. Розрахунок вартості колісного транспортного засобу

Показник	Умовне позначення	Значення	Підтверджувальний документ
Середня в Україні ціна купівлі автомобіля Daimler-Benz 508D, дол.США	Сд	3 176,75	Таблиця 3 звіту, підтвердження ринкової інформації - Додаток 8 звіту

Показник	Умовне позначення	Значення	Підтверджувальний документ
Курс НБУ станом на дату оцінки		28,4383	Додаток 9 звіту
Середня в Україні ціна купівлі автомобіля Daimler-Benz 508D, грн.	Сд	90 341,00	
Коефіцієнт ринку регіону	К	1,00	П.7.4. Методики оцінки КТЗ
Вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, відповідно до діючого законодавства, грн.	М	0	Оскільки використовуване в розрахунках значення С _д відбиває середню ринкову ціну в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М у розглянутому випадку не розраховується
Середньоринкова ціна КТЗ, грн.	Сср	90 341,00	$C_{ср} = C_{д} * K + M$
Коригування середньої ринкової вартості			
Строк експлуатації, років	Т	47,00	Копія свідоцтва про реєстрацію КТЗ
Пробіг КТЗ, тис.км	Пф	134,752	Акт технічного стану, Додаток 5 до звіту
Фактичний середньорічний пробіг, тис.км/рік	Пср	2,87	$P_{ср} = P_{ф} / T$
Нормативний середньорічний пробіг, тис.км/рік	Пн	35,00	Табл. 5.4. Методики оцінки КТЗ
Недопробіг, тис.км/рік		-32,13	$P_{ср} - P_{н}$
Коефіцієнт коригування середньої ринкової ціни за величиною пробігу, %	Гк	8,00	Недопробіг, Табл. 5.4. Методики оцінки КТЗ
Процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, залежно від умов його обслуговування, зберігання, експлуатації	Дз	-5,75	Таблиця 4. звіту
Величина збільшення вартості КТЗ у випадку відновлення його складових, грн.	Св1	0,00	У результаті огляду КТЗ не встановлено, а експертові в якості вихідних даних не надано, що на досліджуваному транспортному засобі вироблялася заміна складових частин. (Методика товарознавчої експертизи й оцінки КТЗ, п 7.26)
Величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності, грн..	Св2	0,00	У цьому випадку, коригування по комплектності враховується в значенні Сд

Показник	Умовне позначення	Значення	Підтверджувальний документ
			(Методика товарознавчої експертизи й оцінки КТЗ, п 7.29)
Вартість відновлювального ремонту з урахуванням фізичного зносу КТЗ, грн.	Сврз	68 978,11	Вартість відновлювального ремонту це - грошові витрати, які необхідні для відновлення ушкодженого, розукомплектованого КТЗ із урахуванням зносу його складових, до його технічного стану на момент ушкодження. (Методика товарознавчої експертизи й оцінки КТЗ, п 8.2) таблиця 5 звіту, Додатки 6,7 до звіту
Втрата товарної вартості КТЗ, грн.	ВТВ	000	(Методика товарознавчої експертизи й оцінки КТЗ, п.6.2. в))
Додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн.	Сдод	-68 978,11	$\text{Сдод} = \text{Св1} \pm \text{Св2} - (\text{Сврз} + \text{ВТВ})$ $= 0,00 + 0,00 - (68\,978,11 + 0,0)$ $= -68\,978,11$
Ринкова вартість об'єкта оцінки, грн., з ПДВ	С	23 395,56	$\text{С} = \text{С}_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (\text{Д}_{\text{з}}/100)) \pm \text{С}_{\text{дод}}$
Ринкова вартість об'єкта оцінки, грн. (заокруглено), з ПДВ		23 400,00	

Визначення розрахункових показників:

С_{ср} - середня ринкова ціна КТЗ. Відповідно до Методики оцінки КТЗ:

Для підбору аналога перевагу слід надавати транспортним засобам того самого виробника (країни-виробника).

Рік виготовлення аналога повинен відрізнятися від року виготовлення оцінюваного КТЗ не більше ніж на 5 років.

Аналог вважається підібраним, якщо відхилення факторів за кожною порівнюваною характеристикою, яка має числовий вираз, не перевищує $\pm 5\%$. Інші функціональні характеристики повинні збігатися.

Якщо відхилення поодиноких факторів за порівнюваними характеристиками, які мають числове вираження, перевищує $\pm 5\%$, довідкова ціна приймається як середнє арифметичне значення декількох найбільш близьких аналогів.

Якщо наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення С_д повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ, отже, ціни пропозицій будуть відкориговані на показник ймовірного торгу – 3%.

Таблиця 3. Розрахунок Сд

№ п/п	Назва, марка, модель	Ціна пропозиції, доларів	Джерело інформації	Коригування на торг	Ймовірна ціна продажу, дол.
1	Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz 508D	3 300,00	www.olx.ua, номер оголошення 677388108	0,97	3 201,00
2	Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz 508D	3 000,00	www.olx.ua, номер оголошення 675398836	0,97	2 910,00
3	Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz 508D	3 300,00	www.olx.ua, номер оголошення 605020480	0,97	3 201,00
4	Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz 508D	3 500,00	www.olx.ua, номер оголошення 668162759	0,97	3 395,00
Вантажний бортовий тентований автомобіль Daimler-Benz 508d, Сд (середнє значення)					3 176,75

Таблиця 4. «Процент додаткового зменшення вартості КТЗ, Дз.

Найменування елементів, складових частин КТЗ	Допустиме найбільше зниження вартості, Дз, %	Прийняте до розрахунку зниження вартості, Дз, %	Примітки
КТЗ має складові частини, які потребують ремонту (окрім заміни чи капітального ремонту складової)	Максимальне значення 10,00	5,00	Табл.4.1. Додаток 4. Методики
Забруднення та пошкодження оббивки сидінь та салону	3,00	0,75	Табл.4.2. Додаток 4. Методики. Для КТЗ, термін експлуатації яких перевищує 8 років, значення Дз, які наведені в таблиці 4.2, зменшуються удвічі. Для вантажних КТЗ, причепів, напівпричепів та автобусів значення Дз додатково зменшуються удвічі.
Усього		-5,75	

Таблиця 5. Вартість відновлювального ремонту Сврз з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ за формулою 6 в системі AUDATEX (додаток 10 до звіту)

Показник	Вартість, грн. без ПДВ	Вартість, грн. з ПДВ
Вартість відновлювальних робіт	29 240,00	35 088,00
Вартість фарбувальних робіт, включаючи матеріали з фарбування	8 896,67	10 676,00

Показник	Вартість, грн. без ПДВ	Вартість, грн. з ПДВ
С _р	38 136,67	45 764,00
Вартість нових складових, що підлягають заміні, С _с	60 453,40	72 544,08
Вартість необхідних для ремонту, С _м	1 209,07	1 450,88
Вартість ремонту без урахування зносу, С _{вр}	99 799,14	119 758,97
Розрахунок С_{врз}		
С _р	38 136,67	45 764,00
С _м	1 209,07	1 450,88
С _с	60 453,40	72 544,08
Е _з	0,70	0,70
Вартість ремонту з урахуванням зносу, С_{врз}	57 481,76	68 978,11

Примітки до розрахунку С_{врз}. В системі Audateх немає електронних графічних матеріалів щодо розташування та кодового значення складових частин оцінюваної моделі. З цією ціллю в головному офісі ТОВ «Аудатекс Україна», м. Київ було окремо придбано схему розташування складових частин автомобілів Daimler-Benz модельного ряду L406D-L613D (Додаток 6 до звіту). З її допомогою визначено кодове позначення кожної деталі, що необхідно замінити, чи відремонтувати, яке використано у складанні калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт.

9. ВИСНОВОК ПРО РИНКОВУ ВАРТІСТЬ КТЗ.

Оцінка виконана з урахуванням вимог Національного стандарту №1 «Загальні засади оцінки майна та майнових прав», Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

В процесі оцінки використовувався комбінований витратно-порівняльний методичний підхід.

В результаті проведених розрахунків, вартість колісного транспортного засобу на дату оцінки склала:

Без урахування ПДВ	19 500,00 грн. (дев'ятнадцять тисяч п'ятсот гривень, 00 коп.)
Сума ПДВ	3 900,00 грн. (три тисячі дев'ятсот гривень, 00 коп.)
З урахуванням ПДВ	23 400,00 грн. (двадцять три тисячі чотириста гривень, 00 коп.)

Оцінювач

Г.В. Савченко

Директор суб'єкта оціночної діяльності – ТОВ «Бізнес-Група Співдружність»

І.А. Суворова

10. ПИСЬМОВА ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА.

Я, Савченко Ганна Володимирівна, базуючись на своїх знаннях і переконаннях, затверджую, що:

- дані, приведені в справжньому звіті, є достовірними;
- аналіз і висновки обмежуються тільки приведеними у звіті висновками й обмеженими умовами і є моїми власними професійними думками;
- у мене немає специфічних поточних і очікуваних інтересів в оцінюваних об'єктах, особистої зацікавленості в результатах оцінки й ніякого упередження щодо якої-небудь зацікавленої сторони;
- розмір мого гонорару жодним чином не пов'язана з визначенням наперед обумовленої вартості або обумовленим порядком її визначення, з моїми думками про вартість взагалі, з якою-небудь іншою подією в майбутньому;
- справжній звіт проведений відповідно до норм Національного стандарту №1, Національного стандарту №2, Методики оцінки майна № 1891, спеціального закону «Про тимчасові заходи на період проведення антитерористичної операції» №1669-VII, а також на підставі інших нормативно-правових актів по оцінці майна, розроблених з урахуванням вимог національних стандартів та затверджених Кабінетом Міністрів України та Фондом державного майна України.

_____ Г.В. Савченко

11. ДОДАТКИ

	Стор.
1. Копія Акту інвентаризації об'єктів державної власності, що пропонуються до списання	28-29
2. Відомість про об'єкти державної власності, що пропонуються до списання станом 31 жовтня 2020 р.	30
3. Фотоматеріал КТЗ	31-33
4. Копія Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	34
5. Копія Акту технічного стану автомобіля	35-37
6. Схема розташування складових частин автомобілів Daimler-Benz модельного ряду L406D-L613D, замовлено в системі AUDATEX	38-45
7. Р Е М О Н Т Н А К А Л Ь К У Л Я Ц І Я № 464/2020, складено в системі AUDATEX	46-49
8. Інформаційні джерела щодо продажу аналогічних колісних транспортних засобів	50-51
9. Інформація щодо курсу долару НБУ станом на дату оцінки	52
10. Кваліфікаційні документи оцінювача і суб'єкта оціночної діяльності	53-55

Додаток 1. Копія Акту інвентаризації об'єктів державної власності, що пропонуються до списання

УКРАЇНА ХАРКІВСЬКИЙ АПЕЛЯЦІЙНИЙ СУД Ідентифікаційний код 42261368 61001, м. Харків, майдан Героїв Небесної Сотні, 6.36 тел. 751-92-13	Додаток 2 до Порядку
ЗАТВЕРДЖУЮ  Голова суду О.Ю.Грошева (ініціали та прізвище) (посада керівника суб'єкта господарювання)	
АКТ інвентаризації об'єктів державної власності, що пропонуються до списання	
Харківський апеляційний суд	
(найменування суб'єкта господарювання та його місцезнаходження (цеху, дільниці тощо), де проводилась інвентаризація)	
Інвентаризація (розпорядження) від 28 вересня 2020 р. № 05-03/72-од	
Заступник керівника апарату О. В. Ригін, Начальник відділу Є. М. Тугов, Спеціаліст С. О. Телятник, Головний спеціаліст І. В. Азаренко,	
(посада, ініціали та прізвище членів комісії)	
Інвентаризація розпочато _____	
Інвентаризація закінчено _____	
Під час проведення інвентаризації встановлено таке:	
Інвентаризацію розпочато _____	
Інвентаризацію закінчено _____	
Під час проведення інвентаризації встановлено таке:	
Інвентаризацію розпочато _____	
Інвентаризацію закінчено _____	
Під час проведення інвентаризації встановлено таке:	

Найменування об'єкта	Рік випу- ску/да- та вве- дення в експ- луа- тацію	Номер об'єкта			Станом на 2020 р.				При- мітка
		інвен- тарний (но- мер класи- фікацій- ний)	заводський	паспортний	фактично виявлено		бухгалтерського обліку за даними		
					кількість	первісна (перео- цінена) вартість, гривень	кількість	первісна (перео- цінена) вартість, гривень	
Автомобиль Мерседес-Бенц	1974/ 30/12/97	101510005	30940013168874		1,00	19'186,00	1,00	19'186,00	
Усього					1,00	19'186,00	1,00	19'186,00	

ого за актом: 1 (одна)

(цифрами і словами)

1.00 (одна)

(цифрами і словами)

на суму, гривень (фактично) 19'186,00 (дев'ятнадцять тисяч сто вісімдесят шість грн. 00 коп.)

(цифрами і словами)

ова комісії: Заступник керівника апарату

(посада)

О. В. Ригін

(ініціали та прізвище)

ни комісії: Начальник відділу

(посада)

Є. М. Тутов

(ініціали та прізвище)

Спеціаліст

(посада)

С. О. Телятник

(ініціали та прізвище)

Головний спеціаліст

(посада)

І. В. Азаренко

(ініціали та прізвище)

Головний спеціаліст

(посада)

Ю. В. Камишан

(ініціали та прізвище)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова суду Грошева О.Ю.
«21» листопада 2020 р.
М.П.



УКРАЇНА
**ХАРКІВСЬКИЙ
АПЕЛЯЦІЙНИЙ СУД**
Ідентифікаційний код 42261368
61001, м.Харків,
майдан Героїв Небесної Сотні, б.36
тел. 751-92-13

ВІДОМІСТЬ

про об'єкти державної власності, що пропонуються до списання станом на «21» листопада 2020 р.

рядковий номер	Найменування об'єкта	Рік випуску / дата введення в експлуатацію	Номер об'єкта			Інформація про проведення модернізації, модифікації, дообладнання, реконструкції	Вартість здійснених капітальних інвестицій, гривень	Первісна (переоцінена) вартість, гривень	Сума нарахованого зносу, гривень	Балансова (залишкова, ліквідаційна) вартість, гривень	
			інвентарний	заводський	паспортний						
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автомобіль Мерседес-Бенц	1974	101510005						19186,00	17186,00	2000,00

ні про дорожчінні

Голова комісії

Заступник керівника апарату

Начальник відділу

Спеціаліст

Головний спеціаліст

Головний спеціаліст

Ригін О.В.

Тутов С.М.

Телятник С.О.

Азаренко І.В.

Камишан Ю.В.

Додаток 3. Фотоматеріал КТЗ







м. Харків, м-н Героїв Небесної Сотні, буд. 36
(місцезнаходження, телефон/телефакс)

код ЄДРПОУ 42261368
(ідентифікаційний код згідно з ЄДРПОУ)

АКТ
технічного стану колісного транспортного засобу

Складено комісією, що затверджено наказом від 02 січня 2020 року №05-03/3-1-од Харківського апеляційного суду

Тип колісного транспортного засобу	Автомобіль вантажний бортовий тентований;
Марка КТЗ	Daimler-Benz
Модель КТЗ	508D
Реєстраційний номер	9561XAX
Номер посвідчення про реєстрацію	XACN№273988
Ідентифікатор	
№ двигуна	31491810179829
№ шасі	30940013168874
Колір	червоний
Рік випуску за свідоцтвом про реєстрацію	1974
Тип пального	Дизельне паливо
Робочий об'єм двигуна, куб.см.	3784
Власник (балансоутримувач)	Харківський апеляційний суд
Адреса власника	61001, м. Харків, Майдан Героїв Небесної Сотні, 36
Дата огляду	13.11.2020
Пробіг на дату оцінки	134 752 км.
Інвентарний номер	101510005
Балансова (залишкова) вартість	0,00.
Внаслідок огляду автомобіля комісія встановила:	
Зовнішній стан автомобіля:	незадовільний, колісний транспортний засіб придатний до подальшої експлуатації за умови капітального ремонту;
Деталі, та вузли, що відсутні	немає;
Додатково встановлені деталі та обладнання	немає;
Наявність дорогоцінних металів у транспортному засобі	немає.
Інформація про технічний стан:	

Рама	Має окремі осередки корозії	Потребує відновлювальних робіт
Кузов	Всі елементи ушкоджено корозією, місцями наскрізною.	Потребує відновлювальних робіт
Кабіна	Всі елементи кабіни ушкоджено корозією Нижня частина обох дверей має наскрізну корозію Нижня частина порогів а також сходинок мають наскрізну корозію Арки і крила мають наскрізну корозію Оздоблення салону у незадовільному стані	Кабіна потребує проведення відновлювальних робіт зі зварювання, фарбування, та заміни деяких складових Двері потребують проведення ремонтних робіт, або заміни Короб порогу лівий та правий потребують заміни Облицювання переднє ліве та праве потребують заміни Оздоблення салону потребує ремонтно-відновлювальних роботах з заміною окремих елементів
Задній міст	У задовільному стані	Ремонту не потребує
Передній міст	У задовільному стані	Ремонту не потребує
Двигун	У задовільному стані	Вимагає заміни всіх технічних рідин, ГТВ елементів, а також проведення регулювальних робіт
Інше:		
Трансмісія	У задовільному стані	Вимагає заміни всіх технічних рідин, ГТВ елементів, а також проведення регулювальних робіт
Система охолодження	У задовільному стані	Вимагає заміни антифризу, ГТВ елементів, а також заміни термостата з подальшою ревізією на виток системи
Шини	У незадовільному стані	Потребують заміни всіх покришок з подальшим балансуванням
Електрика	У незадовільному стані	АКБ вимагає заміни 2 шт, всі контактні групи мають потребу в чищенні з подальшою ревізією освітлювальних приладів і цілісності проводки
Гальмівна система	У незадовільному стані	Вимагає заміни гальмівної рідини, колодок передніх і задніх, гальмівних барабанів, тросів гальма стоянки, гальмівних шлангів, з подальшою ревізією системи на виток і прокачуванням.

Висновки про доцільність подальшого використання:

Колісний транспортний засіб у незадовільному стані. Подальша експлуатація можлива за умови проведення капітальних ремонтно-відновлювальних робіт.

Дата огляду

«31» 10 2020 р.

Комісія:

Прізвище

Посада

Підпис

Савченко О. А.

керівник апарату

Тутюб С. М.

начальник ВТЗ

Гризлова Л. С.

головний спеціаліст

Нзаренко Т. В.

головний спеціаліст

Грістов Д. В.

провідний документознавець

Додаток 6. Схема розташування складових частин автомобілів Daimler-Benz модельного ряду L406D-L613D

354 Mercedes-Benz L 406D - L 613D Kasten/Pritsche/Dreiseitenkipper

© Copyright by AUDATEX 1995

	Auflage 1/2	Änderungsdatum 11.04.95	audatex 23.10.87	Erläuterungen: Linienfelder = nur zur Dokumentation gestrichelte Positionen = überschreibbar
--	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------	--

Form-Nr 354	Fabrikat Mercedes-Benz	Haupttyp/en L 406D - L 613D Kasten/Pritsche/Dreiseitenkipper	Baumuster/Bauzeit WDB 309 · 310 · 313
------------------------------	---	---	--

Allgemeine Daten	
Gutachten-Nr/ Kalk-Nr	Kunden-Nr
Aktenzeichen	Kalkulations- Datum (TTMMJJJ)
Schadentag (TTMMJJJ)	Besichtigungs- Datum (TTMMJJJ)
Name (Fz-Halter)	Anzahl Vorbesitzer
Straße/Postfach	
PLZ/Ort	
Ämtliches Kennzeichen	Fz-Ident-Nr
Motorart	Leistung (kW)
Hubraum (cm)	Erste Zulassung (TTMMJJJ)
Sitzplätze	Leergewicht (kg)
Nächste HU/AU (MMJJJ)	Zul. Gesamt- gewicht (kg)
Anstoßbereiche	Laufleistung 1 km 1 = abgelesen / 2 = geschätzt / 3 = angegeben
Reparatur- Firma	Fahrzeugzustand bei der Besichtigung
Reparatur- Freigabe	1 unzerlegt 2 zerlegt 3 teilrepariert 4 repariert 5 fahrbereit 6 verkehrssicher
Reparatur- Dauer	ARB - T.G. - Beginn - Ende

EDV-Fahrzeugsbewertung
Schlüssel-Nr (Audatex/Schwacke)
Welcher Wert
Bewertungs- Datum (TTMMJJJ)

Vor-/Nachtexte

Datenfile-Informationen
Lackierung: - Rep-Art L = Oberflächlack (Stufe 1) - LE = Reparaturlack (Stufe 2) - LE = Neulack (Stufe 3)
Hohlraumkonservierung / Unterbodenschutz: Material- und Lohnkosten entsprechend individuellem Aufwand über Randfahnnodes 70 bis 73 bzw. über "Nicht-Standard-Positionen" (Zone 29).

Zustandsbeschreibung
Bereifung Dimension
Profiltiefe (mm)
(und/oder) Zustand
Allgemeinzustand
Vorschaden
Bemerkung (z.B. Farbe etc.)

Fahrzeugwerte
Zeitwert (BGH-URT 2/84)
Wiederbeschaffungswert mit MWST (oder) ohne MWST
Markanteile Wertminderung
Restwert mit MWST (oder) ohne MWST

Gesamt-Anzahl - X -

Untertyp	Baumuster	Code	X	Ausführungsvariante/n	Code	X	Ausführungsvariante/n	Code	X
L 406D WDB 309		3 54 01		▼ Fahrgestellvarianten			▼ Fahrgestellvarianten		
L 407D WDB 309		3 54 02		1 Hecktur 270° Öffnung	D 1		1 Hecktur 270° Öffnung	D 1	
L 408D WDB 309		3 54 03		2 Hecktur 270° Öffnung	D 2		2 Hecktur 270° Öffnung	D 2	
L 408 WDB 309		3 54 04		3 Hecktur mit Fenster	D 3		3 Hecktur mit Fenster	D 3	
L 409 WDB 309		3 54 05		4 Trennwand mit Fenster	D 4		4 Trennwand mit Fenster	D 4	
L 410 WDB 309		3 54 06		5 Dachluke unverlast	D 5		5 Dachluke unverlast	D 5	
L 508D WDB 309		3 54 08		6 Dachluke verglast	D 6		6 Dachluke verglast	D 6	
L 608D WDB 310		3 54 09		7 Einstieg i. Kastenwagen	D 7		7 Einstieg i. Kastenwagen	D 7	
L 613D WDB 313		3 54 10		8 Einstieg i. Kastenwagen	D 8		8 Einstieg i. Kastenwagen	D 8	
				9 Einstieg i. Kastenwagen	D 9		9 Einstieg i. Kastenwagen	D 9	
				10 Einstieg i. Kastenwagen	D 10		10 Einstieg i. Kastenwagen	D 10	
				11 Einstieg i. Kastenwagen	D 11		11 Einstieg i. Kastenwagen	D 11	
				12 Einstieg i. Kastenwagen	D 12		12 Einstieg i. Kastenwagen	D 12	
				13 Einstieg i. Kastenwagen	D 13		13 Einstieg i. Kastenwagen	D 13	
				14 Einstieg i. Kastenwagen	D 14		14 Einstieg i. Kastenwagen	D 14	
				15 Einstieg i. Kastenwagen	D 15		15 Einstieg i. Kastenwagen	D 15	
				16 Einstieg i. Kastenwagen	D 16		16 Einstieg i. Kastenwagen	D 16	
				17 Einstieg i. Kastenwagen	D 17		17 Einstieg i. Kastenwagen	D 17	
				18 Einstieg i. Kastenwagen	D 18		18 Einstieg i. Kastenwagen	D 18	
				19 Einstieg i. Kastenwagen	D 19		19 Einstieg i. Kastenwagen	D 19	
				20 Einstieg i. Kastenwagen	D 20		20 Einstieg i. Kastenwagen	D 20	
				21 Einstieg i. Kastenwagen	D 21		21 Einstieg i. Kastenwagen	D 21	
				22 Einstieg i. Kastenwagen	D 22		22 Einstieg i. Kastenwagen	D 22	
				23 Einstieg i. Kastenwagen	D 23		23 Einstieg i. Kastenwagen	D 23	
				24 Einstieg i. Kastenwagen	D 24		24 Einstieg i. Kastenwagen	D 24	
				25 Einstieg i. Kastenwagen	D 25		25 Einstieg i. Kastenwagen	D 25	
				26 Einstieg i. Kastenwagen	D 26		26 Einstieg i. Kastenwagen	D 26	
				27 Einstieg i. Kastenwagen	D 27		27 Einstieg i. Kastenwagen	D 27	
				28 Einstieg i. Kastenwagen	D 28		28 Einstieg i. Kastenwagen	D 28	
				29 Einstieg i. Kastenwagen	D 29		29 Einstieg i. Kastenwagen	D 29	
				30 Einstieg i. Kastenwagen	D 30		30 Einstieg i. Kastenwagen	D 30	
				31 Einstieg i. Kastenwagen	D 31		31 Einstieg i. Kastenwagen	D 31	
				32 Einstieg i. Kastenwagen	D 32		32 Einstieg i. Kastenwagen	D 32	
				33 Einstieg i. Kastenwagen	D 33		33 Einstieg i. Kastenwagen	D 33	
				34 Einstieg i. Kastenwagen	D 34		34 Einstieg i. Kastenwagen	D 34	
				35 Einstieg i. Kastenwagen	D 35		35 Einstieg i. Kastenwagen	D 35	
				36 Einstieg i. Kastenwagen	D 36		36 Einstieg i. Kastenwagen	D 36	
				37 Einstieg i. Kastenwagen	D 37		37 Einstieg i. Kastenwagen	D 37	
				38 Einstieg i. Kastenwagen	D 38		38 Einstieg i. Kastenwagen	D 38	
				39 Einstieg i. Kastenwagen	D 39		39 Einstieg i. Kastenwagen	D 39	
				40 Einstieg i. Kastenwagen	D 40		40 Einstieg i. Kastenwagen	D 40	
				41 Einstieg i. Kastenwagen	D 41		41 Einstieg i. Kastenwagen	D 41	
				42 Einstieg i. Kastenwagen	D 42		42 Einstieg i. Kastenwagen	D 42	
				43 Einstieg i. Kastenwagen	D 43		43 Einstieg i. Kastenwagen	D 43	
				44 Einstieg i. Kastenwagen	D 44		44 Einstieg i. Kastenwagen	D 44	
				45 Einstieg i. Kastenwagen	D 45		45 Einstieg i. Kastenwagen	D 45	
				46 Einstieg i. Kastenwagen	D 46		46 Einstieg i. Kastenwagen	D 46	
				47 Einstieg i. Kastenwagen	D 47		47 Einstieg i. Kastenwagen	D 47	
				48 Einstieg i. Kastenwagen	D 48		48 Einstieg i. Kastenwagen	D 48	
				49 Einstieg i. Kastenwagen	D 49		49 Einstieg i. Kastenwagen	D 49	
				50 Einstieg i. Kastenwagen	D 50		50 Einstieg i. Kastenwagen	D 50	
				51 Einstieg i. Kastenwagen	D 51		51 Einstieg i. Kastenwagen	D 51	
				52 Einstieg i. Kastenwagen	D 52		52 Einstieg i. Kastenwagen	D 52	
				53 Einstieg i. Kastenwagen	D 53		53 Einstieg i. Kastenwagen	D 53	
				54 Einstieg i. Kastenwagen	D 54		54 Einstieg i. Kastenwagen	D 54	
				55 Einstieg i. Kastenwagen	D 55		55 Einstieg i. Kastenwagen	D 55	
				56 Einstieg i. Kastenwagen	D 56		56 Einstieg i. Kastenwagen	D 56	
				57 Einstieg i. Kastenwagen	D 57		57 Einstieg i. Kastenwagen	D 57	
				58 Einstieg i. Kastenwagen	D 58		58 Einstieg i. Kastenwagen	D 58	
				59 Einstieg i. Kastenwagen	D 59		59 Einstieg i. Kastenwagen	D 59	
				60 Einstieg i. Kastenwagen	D 60		60 Einstieg i. Kastenwagen	D 60	
				61 Einstieg i. Kastenwagen	D 61		61 Einstieg i. Kastenwagen	D 61	
				62 Einstieg i. Kastenwagen	D 62		62 Einstieg i. Kastenwagen	D 62	
				63 Einstieg i. Kastenwagen	D 63		63 Einstieg i. Kastenwagen	D 63	
				64 Einstieg i. Kastenwagen	D 64		64 Einstieg i. Kastenwagen	D 64	
				65 Einstieg i. Kastenwagen	D 65		65 Einstieg i. Kastenwagen	D 65	
				66 Einstieg i. Kastenwagen	D 66		66 Einstieg i. Kastenwagen	D 66	
				67 Einstieg i. Kastenwagen	D 67		67 Einstieg i. Kastenwagen	D 67	
				68 Einstieg i. Kastenwagen	D 68		68 Einstieg i. Kastenwagen	D 68	
				69 Einstieg i. Kastenwagen	D 69		69 Einstieg i. Kastenwagen	D 69	
				70 Einstieg i. Kastenwagen	D 70		70 Einstieg i. Kastenwagen	D 70	
				71 Einstieg i. Kastenwagen	D 71		71 Einstieg i. Kastenwagen	D 71	
				72 Einstieg i. Kastenwagen	D 72		72 Einstieg i. Kastenwagen	D 72	
				73 Einstieg i. Kastenwagen	D 73		73 Einstieg i. Kastenwagen	D 73	
				74 Einstieg i. Kastenwagen	D 74		74 Einstieg i. Kastenwagen	D 74	
				75 Einstieg i. Kastenwagen	D 75		75 Einstieg i. Kastenwagen	D 75	
				76 Einstieg i. Kastenwagen	D 76		76 Einstieg i. Kastenwagen	D 76	
				77 Einstieg i. Kastenwagen	D 77		77 Einstieg i. Kastenwagen	D 77	
				78 Einstieg i. Kastenwagen	D 78		78 Einstieg i. Kastenwagen	D 78	
				79 Einstieg i. Kastenwagen	D 79		79 Einstieg i. Kastenwagen	D 79	
				80 Einstieg i. Kastenwagen	D 80		80 Einstieg i. Kastenwagen	D 80	
				81 Einstieg i. Kastenwagen	D 81		81 Einstieg i. Kastenwagen	D 81	
				82 Einstieg i. Kastenwagen	D 82		82 Einstieg i. Kastenwagen	D 82	
				83 Einstieg i. Kastenwagen	D 83		83 Einstieg i. Kastenwagen	D 83	
				84 Einstieg i. Kastenwagen	D 84		84 Einstieg i. Kastenwagen	D 84	
				85 Einstieg i. Kastenwagen	D 85		85 Einstieg i. Kastenwagen	D 85	
				86 Einstieg i. Kastenwagen	D 86		86 Einstieg i. Kastenwagen	D 86	
				87 Einstieg i. Kastenwagen	D 87		87 Einstieg i. Kastenwagen	D 87	
				88 Einstieg i. Kastenwagen	D 88		88 Einstieg i. Kastenwagen	D 88	
				89 Einstieg i. Kastenwagen	D 89		89 Einstieg i. Kastenwagen	D 89	
				90 Einstieg i. Kastenwagen	D 90		90 Einstieg i. Kastenwagen	D 90	
				91 Einstieg i. Kastenwagen	D 91		91 Einstieg i. Kastenwagen	D 91	
				92 Einstieg i. Kastenwagen	D 92		92 Einstieg i. Kastenwagen	D 92	
				93 Einstieg i. Kastenwagen	D 93		93 Einstieg i. Kastenwagen	D 93	
				94 Einstieg i. Kastenwagen	D 94		94 Einstieg i. Kastenwagen	D 94	
				95 Einstieg i. Kastenwagen	D 95		95 Einstieg i. Kastenwagen	D 95	
				96 Einstieg i. Kastenwagen	D 96		96 Einstieg i. Kastenwagen	D 96	
				97 Einstieg i. Kastenwagen	D 97		97 Einstieg i. Kastenwagen	D 97	
				98 Einstieg i. Kastenwagen	D 98		98 Einstieg i. Kastenwagen	D 98	
				99 Einstieg i. Kastenwagen	D 99		99 Einstieg i. Kastenwagen	D 99	
				100 Einstieg i. Kastenwagen	D 100		100 Einstieg i. Kastenwagen	D 100	
				101 Einstieg i. Kastenwagen	D 101		101 Einstieg i. Kastenwagen	D 101	
				102 Einstieg i. Kastenwagen	D 102		102 Einstieg i. Kastenwagen	D 102	
				103 Einstieg i. Kastenwagen	D 103		103 Einstieg i. Kastenwagen	D 103	
				104 Einstieg i. Kastenwagen	D 104		104 Einstieg i. Kastenwagen	D 104	
				105 Einstieg i. Kastenwagen	D 105		105 Einstieg i. Kastenwagen	D 105	
				106 Einstieg i. Kastenwagen	D 106		106 Einstieg i. Kastenwagen	D 106	
				107 Einstieg i. Kastenwagen	D 107		107 Einstieg i. Kastenwagen	D 107	
				108 Einstieg i. Kastenwagen	D 108		108 Einstieg i. Kastenwagen	D 108	
				109 Einstieg i. Kastenwagen	D 109		109 Einstieg i. Kastenwagen	D 109	
				110 Einstieg i. Kastenwagen	D 110		110 Einstieg i. Kastenwagen	D 110	
				111 Einstieg i. Kastenwagen	D 111		111 Einstieg i. Kastenwagen	D 111	
				112 Einstieg i. Kastenwagen	D 112		112 Einstieg i. Kastenwagen	D 112	
				113 Einstieg i. Kastenwagen	D 113		113 Einstieg i. Kastenwagen	D 113	
				114 Einstieg i. Kastenwagen	D 114		114 Einstieg i. Kastenwagen	D 114	
				115 Einstieg i. Kastenwagen	D 115		115 Einstieg i. Kastenwagen	D 115	
				116 Einstieg i. Kastenwagen	D 116		116 Einstieg i. Kastenwagen	D 116	
				117 Einstieg i. Kastenwagen	D 117		117 Einstieg i. Kastenwagen	D 117	
				118 Einstieg i. Kastenwagen	D 118				

▼Zone - 6: - Türe(n) / - Variante(n) Kasten
▼Zone - 7: - Türen - Variante(n) Kasten

audatex Form-Nr 354

— Aggregate A - E2 + ZP
— Vermessen Erstellen
Beachte Zone 28

Technical drawing showing exploded views of various window and door components, including: Kurbleifenster, Drehtür, Schiebetür, Schiebefenster, 1. Laderaumdrehtür, 1. Laderaumschiebetür, 2. Laderaumdrehtür, 2. Laderaumschiebetür, Hecktür, and Treibriegelschloß. The drawing includes dimensions and part numbers for each component.

Zone 9: Verriegelungen - Verriegelungsl. Kasten
Zone 10: Hilfsrahmen - Verriegelungl. Kasten
Zone 11: Rahmen / Tankanlage(n) / Bremsanlage(n) Kasten

Zone 12: Treibriegelschloß

Zone 13: Treibriegelschloß

Zone 14: Treibriegelschloß

Zone 15: Treibriegelschloß

Zone 16: Treibriegelschloß

Zone 17: Treibriegelschloß

Zone 18: Treibriegelschloß

Zone 19: Treibriegelschloß

Zone 20: Treibriegelschloß

Zone 21: Treibriegelschloß

Zone 22: Treibriegelschloß

Zone 23: Treibriegelschloß

Zone 24: Treibriegelschloß

Zone 25: Treibriegelschloß

Zone 26: Treibriegelschloß

Zone 27: Treibriegelschloß

Zone 28: Treibriegelschloß

Zone 29: Treibriegelschloß

Zone 30: Treibriegelschloß

Zone 31: Treibriegelschloß

Zone 32: Treibriegelschloß

Zone 33: Treibriegelschloß

Zone 34: Treibriegelschloß

Zone 35: Treibriegelschloß

Zone 36: Treibriegelschloß

Zone 37: Treibriegelschloß

Zone 38: Treibriegelschloß

Zone 39: Treibriegelschloß

Zone 40: Treibriegelschloß

Zone 41: Treibriegelschloß

Zone 42: Treibriegelschloß

Zone 43: Treibriegelschloß

Zone 44: Treibriegelschloß

Zone 45: Treibriegelschloß

Zone 46: Treibriegelschloß

Zone 47: Treibriegelschloß

Zone 48: Treibriegelschloß

Zone 49: Treibriegelschloß

Zone 50: Treibriegelschloß

Zone 51: Treibriegelschloß

Zone 52: Treibriegelschloß

Zone 53: Treibriegelschloß

Zone 54: Treibriegelschloß

Zone 55: Treibriegelschloß

Zone 56: Treibriegelschloß

Zone 57: Treibriegelschloß

Zone 58: Treibriegelschloß

Zone 59: Treibriegelschloß

Zone 60: Treibriegelschloß

Zone 61: Treibriegelschloß

Zone 62: Treibriegelschloß

Zone 63: Treibriegelschloß

Zone 64: Treibriegelschloß

Zone 65: Treibriegelschloß

Zone 66: Treibriegelschloß

Zone 67: Treibriegelschloß

Zone 68: Treibriegelschloß

Zone 69: Treibriegelschloß

Zone 70: Treibriegelschloß

Zone 71: Treibriegelschloß

Zone 72: Treibriegelschloß

Zone 73: Treibriegelschloß

Zone 74: Treibriegelschloß

Zone 75: Treibriegelschloß

Zone 76: Treibriegelschloß

Zone 77: Treibriegelschloß

Zone 78: Treibriegelschloß

Zone 79: Treibriegelschloß

Zone 80: Treibriegelschloß

Zone 81: Treibriegelschloß

Zone 82: Treibriegelschloß

Zone 83: Treibriegelschloß

Zone 84: Treibriegelschloß

Zone 85: Treibriegelschloß

Zone 86: Treibriegelschloß

Zone 87: Treibriegelschloß

Zone 88: Treibriegelschloß

Zone 89: Treibriegelschloß

Zone 90: Treibriegelschloß

Zone 91: Treibriegelschloß

Zone 92: Treibriegelschloß

Zone 93: Treibriegelschloß

Zone 94: Treibriegelschloß

Zone 95: Treibriegelschloß

Zone 96: Treibriegelschloß

Zone 97: Treibriegelschloß

Zone 98: Treibriegelschloß

Zone 99: Treibriegelschloß

Zone 100: Treibriegelschloß

Zone 101: Treibriegelschloß

Zone 102: Treibriegelschloß

Zone 103: Treibriegelschloß

Zone 104: Treibriegelschloß

Zone 105: Treibriegelschloß

Zone 106: Treibriegelschloß

Zone 107: Treibriegelschloß

Zone 108: Treibriegelschloß

Zone 109: Treibriegelschloß

Zone 110: Treibriegelschloß

Zone 111: Treibriegelschloß

Zone 112: Treibriegelschloß

Zone 113: Treibriegelschloß

Zone 114: Treibriegelschloß

Zone 115: Treibriegelschloß

Zone 116: Treibriegelschloß

Zone 117: Treibriegelschloß

Zone 118: Treibriegelschloß

Zone 119: Treibriegelschloß

Zone 120: Treibriegelschloß

Zone 121: Treibriegelschloß

Zone 122: Treibriegelschloß

Zone 123: Treibriegelschloß

Zone 124: Treibriegelschloß

Zone 125: Treibriegelschloß

Zone 126: Treibriegelschloß

Zone 127: Treibriegelschloß

Zone 128: Treibriegelschloß

Zone 129: Treibriegelschloß

Zone 130: Treibriegelschloß

Zone 131: Treibriegelschloß

Zone 132: Treibriegelschloß

Zone 133: Treibriegelschloß

Zone 134: Treibriegelschloß

Zone 135: Treibriegelschloß

Zone 136: Treibriegelschloß

Zone 137: Treibriegelschloß

Zone 138: Treibriegelschloß

Zone 139: Treibriegelschloß

Zone 140: Treibriegelschloß

Zone 141: Treibriegelschloß

Zone 142: Treibriegelschloß

Zone 143: Treibriegelschloß

Zone 144: Treibriegelschloß

Zone 145: Treibriegelschloß

Zone 146: Treibriegelschloß

Zone 147: Treibriegelschloß

Zone 148: Treibriegelschloß

Zone 149: Treibriegelschloß

Zone 150: Treibriegelschloß

Zone 151: Treibriegelschloß

Zone 152: Treibriegelschloß

Zone 153: Treibriegelschloß

Zone 154: Treibriegelschloß

Zone 155: Treibriegelschloß

Zone 156: Treibriegelschloß

Zone 157: Treibriegelschloß

Zone 158: Treibriegelschloß

Zone 159: Treibriegelschloß

Zone 160: Treibriegelschloß

Zone 161: Treibriegelschloß

Zone 162: Treibriegelschloß

Zone 163: Treibriegelschloß

Zone 164: Treibriegelschloß

Zone 165: Treibriegelschloß

Zone 166: Treibriegelschloß

Zone 167: Treibriegelschloß

Zone 168: Treibriegelschloß

Zone 169: Treibriegelschloß

Zone 170: Treibriegelschloß

Zone 171: Treibriegelschloß

Zone 172: Treibriegelschloß

Zone 173: Treibriegelschloß

Zone 174: Treibriegelschloß

Zone 175: Treibriegelschloß

Zone 176: Treibriegelschloß

Zone 177: Treibriegelschloß

Zone 178: Treibriegelschloß

Zone 179: Treibriegelschloß

Zone 180: Treibriegelschloß

Zone 181: Treibriegelschloß

Zone 182: Treibriegelschloß

Zone 183: Treibriegelschloß

Zone 184: Treibriegelschloß

Zone 185: Treibriegelschloß

Zone 186: Treibriegelschloß

Zone 187: Treibriegelschloß

Zone 188: Treibriegelschloß

Zone 189: Treibriegelschloß

Zone 190: Treibriegelschloß

Zone 191: Treibriegelschloß

Zone 192: Treibriegelschloß

Zone 193: Treibriegelschloß

Zone 194: Treibriegelschloß

Zone 195: Treibriegelschloß

Zone 196: Treibriegelschloß

Zone 197: Treibriegelschloß

Zone 198: Treibriegelschloß

Zone 199: Treibriegelschloß

Zone 200: Treibriegelschloß

Zone 201: Treibriegelschloß

Zone 202: Treibriegelschloß

Zone 203: Treibriegelschloß

Zone 204: Treibriegelschloß

Zone 205: Treibriegelschloß

Zone 206: Treibriegelschloß

Zone 207: Treibriegelschloß

Zone 208: Treibriegelschloß

Zone 209: Treibriegelschloß

Zone 210: Treibriegelschloß

Zone 211: Treibriegelschloß

Zone 212: Treibriegelschloß

Zone 213: Treibriegelschloß

Zone 214: Treibriegelschloß

Zone 215: Treibriegelschloß

Zone 216: Treibriegelschloß

Zone 217: Treibriegelschloß

Zone 218: Treibriegelschloß

Zone 219: Treibriegelschloß

Zone 220: Treibriegelschloß

Zone 221: Treibriegelschloß

Zone 222: Treibriegelschloß

Zone 223: Treibriegelschloß

Zone 224: Treibriegelschloß

Zone 225: Treibriegelschloß

Zone 226: Treibriegelschloß

Zone 227: Treibriegelschloß

Zone 228: Treibriegelschloß

Zone 229: Treibriegelschloß

Zone 230: Treibriegelschloß

Zone 231: Treibriegelschloß

Zone 232: Treibriegelschloß

Zone 233: Treibriegelschloß

Zone 234: Treibriegelschloß

Zone 235: Treibriegelschloß

Zone 236: Treibriegelschloß

Zone 237: Treibriegelschloß

Zone 238: Treibriegelschloß

Zone 239: Treibriegelschloß

Zone 240: Treibriegelschloß

Zone 241: Treibriegelschloß

Zone 242: Treibriegelschloß

Zone 243: Treibriegelschloß

Zone 244: Treibriegelschloß

Zone 245: Treibriegelschloß

Zone 246: Treibriegelschloß

Zone 247: Treibriegelschloß

Zone 248: Treibriegelschloß

Zone 249: Treibriegelschloß

Zone 250: Treibriegelschloß

Zone 251: Treibriegelschloß

Zone 252: Treibriegelschloß

Zone 253: Treibriegelschloß

Zone 254: Treibriegelschloß

Zone 255: Treibriegelschloß

Zone 256: Treibriegelschloß

Zone 257: Treibriegelschloß

Zone 258: Treibriegelschloß

Zone 259: Treibriegelschloß

Zone 260: Treibriegelschloß

Zone 261: Treibriegelschloß

Zone 262: Treibriegelschloß

Zone 263: Treibriegelschloß

Zone 264: Treibriegelschloß

Zone 265: Treibriegelschloß

Zone 266: Treibriegelschloß

Zone 267: Treibriegelschloß

Zone 268: Treibriegelschloß

Zone 269: Treibriegelschloß

Zone 270: Treibriegelschloß

Zone 271: Treibriegelschloß

Zone 272: Treibriegelschloß

Zone 273: Treibriegelschloß

Zone 274: Treibriegelschloß

Zone 275: Treibriegelschloß

Zone 276: Treibriegelschloß

Zone 277: Treibriegelschloß

Zone 278: Treibriegelschloß

Zone 279: Treibriegelschloß

Zone 280: Treibriegelschloß

Zone 281: Treibriegelschloß

Zone 282: Treibriegelschloß

Zone 283: Treibriegelschloß

Zone 284: Treibriegelschloß

Zone 285: Treibriegelschloß

Zone 286: Treibriegelschloß

Zone 287: Treibriegelschloß

Zone 288: Treibriegelschloß

Zone 289: Treibriegelschloß

Zone 290: Treibriegelschloß

Zone 291: Treibriegelschloß

Zone 292: Treibriegelschloß

Zone 293: Treibriegelschloß

Zone 294: Treibriegelschloß

Zone 295: Treibriegelschloß

Zone 296: Treibriegelschloß

Zone 297: Treibriegelschloß

Zone 298: Treibriegelschloß

Zone 299: Treibriegelschloß

Zone 300: Treibriegelschloß

Zone 301: Treibriegelschloß

Zone 302: Treibriegelschloß

Zone 303: Treibriegelschloß

Zone 304: Treibriegelschloß

Zone 305: Treibriegelschloß

Zone 306: Treibriegelschloß

Zone 307: Treibriegelschloß

Zone 308: Treibriegelschloß

Zone 309: Treibriegelschloß

Zone 310: Treibriegelschloß

Zone 311: Treibriegelschloß

Zone 312: Treibriegelschloß

Zone 313: Treibriegelschloß

Zone 314: Treibriegelschloß

Zone 315: Treibriegelschloß

Zone 316: Treibriegelschloß

Zone 317: Treibriegelschloß

Zone 318: Treibriegelschloß

Zone 319: Treibriegelschloß

Zone 320: Treibriegelschloß

Zone 321: Treibriegelschloß

Zone 322: Treibriegelschloß

Zone 323: Treibriegelschloß

Zone 324: Treibriegelschloß

Zone 325: Treibriegelschloß

Zone 326: Treibriegelschloß

Zone 327: Treibriegelschloß

Zone 328: Treibriegelschloß

Zone 329: Treibriegelschloß

Zone 330: Treibriegelschloß

Zone 331: Treibriegelschloß

Zone 332: Treibriegelschloß

Zone 333: Treibriegelschloß

Zone 334: Treibriegelschloß

Zone 335: Treibriegelschloß

Zone 336: Treibriegelschloß

Zone 337: Treibriegelschloß

Zone 338: Treibriegelschloß

Zone 339: Treibriegelschloß

Zone 340: Treibriegelschloß

Zone 341: Treibriegelschloß

Zone 342: Treibriegelschloß

Zone 343: Treibriegelschloß

Zone 344: Treibriegelschloß

Zone 345: Treibriegelschloß

Zone 346: Treibriegelschloß

Zone 347: Treibriegelschloß

Zone 348: Treibriegelschloß

Zone 349: Treibriegelschloß

Zone 350: Treibriegelschloß

Zone 351: Treibriegelschloß

Zone 352: Treibriegelschloß

Zone 353: Treibriegelschloß

Zone 354: Treibriegelschloß

Zone 355: Treibriegelschloß

Zone 356: Treibriegelschloß

Zone 357: Treibriegelschloß

Zone 358: Treibriegelschloß

Zone 359: Treibriegelschloß

Zone 360: Treibriegelschloß

Zone 361: Treibriegelschloß

Zone 362: Treibriegelschloß

Zone 363: Treibriegelschloß

Zone 364: Treibriegelschloß

Zone 365: Treibriegelschloß

Zone 366: Treibriegelschloß

Zone 367: Treibriegelschloß

Zone 368: Treibriegelschloß

Zone 369: Treibriegelschloß

Zone 370: Treibriegelschloß

Zone 371: Treibriegelschloß

Zone 372: Treibriegelschloß

Zone 373: Treibriegelschloß

Zone 374: Treibriegelschloß

Zone 375: Treibriegelschloß

Zone 376: Treibriegelschloß

Zone 377: Treibriegelschloß

Zone 378: Treibriegelschloß

Zone 379: Treibriegelschloß

Zone 380: Treibriegelschloß

Zone 381: Treibriegelschloß

Zone 382: Treibriegelschloß

Zone 383: Treibriegelschloß

Zone 384: Treibriegelschloß

Zone 385: Treibriegelschloß

Zone 386: Treibriegelschloß

Zone 387: Treibriegelschloß

Zone 388: Treibriegelschloß

Zone 389: Treibriegelschloß

Zone 390: Treibriegelschloß

Zone 391: Treibriegelschloß

Zone 392: Treibriegelschloß

Zone 393: Treibriegelschloß

Zone 394: Treibriegelschloß

Zone 395: Treibriegelschloß

Zone 396: Treibriegelschloß

Zone 397: Treibriegelschloß

Zone 398: Treibriegelschloß

Zone 399: Treibriegelschloß

Zone 400: Treibriegelschloß

Zone 401: Treibriegelschloß

Zone 402: Treibriegelschloß

Zone 403: Treibriegelschloß

Zone 404: Treibriegelschloß

Zone 405: Treibriegelschloß

Zone 406: Treibriegelschloß

Zone 407: Treibriegelschloß

Zone 408: Treibriegelschloß

Zone 409: Treibriegelschloß

Zone 410: Treibriegelschloß

Zone 411: Treibriegelschloß

Zone 412: Treibriegelschloß

Zone 413: Treibriegelschloß

Zone 414: Treibriegelschloß

Zone 415: Treibriegelschloß

Zone 416: Treibriegelschloß

Zone 417: Treibriegelschloß

Zone 418: Treibriegelschloß

Zone 419: Treibriegelschloß

Zone 420: Treibriegelschloß

Zone 421: Treibriegelschloß

Zone 422: Treibriegelschloß

Zone 423: Treibriegelschloß

Zone 424: Treibriegelschloß

Zone 425: Treibriegelschloß

Zone 426: Treibriegelschloß

Zone 427: Treibriegelschloß

Zone 428: Treibriegelschloß

Zone 429: Treibriegelschloß

Zone 430: Treibriegelschloß

Zone 431: Treibriegelschloß

Zone 432: Treibriegelschloß

Zone 433: Treibriegelschloß

Zone 434: Treibriegelschloß

Zone 435: Treibriegelschloß

Zone 436: Treibriegelschloß

Zone 437: Treibriegelschloß

Zone 438: Treibriegelschloß

Zone 439: Treibriegelschloß

Zone 440: Treibriegelschloß

Zone 441: Treibriegelschloß

Zone 442: Treibriegelschloß

Zone 443: Treibriegelschloß

Zone 444: Treibriegelschloß

Zone 445: Treibriegelschloß

Zone 446: Treibriegelschloß

Zone 447: Treibriegelschloß

Zone 448: Treibriegelschloß

Zone 449: Treibriegelschloß

Zone 450: Treibriegelschloß

Zone 451: Treibriegelschloß

Zone 452: Treibriegelschloß

Zone 453: Treibriegelschloß

Zone 454: Treibriegelschloß

Zone 455: Treibriegelschloß

Zone 456: Treibriegelschloß

Zone 457: Treibriegelschloß

Zone 458: Treibriegelschloß

Zone 459: Treibriegelschloß

Zone 460: Treibriegelschloß

Zone 461: Treibriegelschloß

Zone 462: Treibriegelschloß

Zone 463: Treibriegelschloß

Zone 464: Treibriegelschloß

Zone 465: Treibriegelschloß

Zone 466: Treibriegelschloß

Zone 467: Treibriegelschloß

Zone 468: Treibriegelschloß

Zone 469: Treibriegelschloß

Zone 470: Treibriegelschloß

Zone 471: Treibriegelschloß

Zone 472: Treibriegelschloß

Zone 473: Treibriegelschloß

Zone 474: Treibriegelschloß

Zone 475: Treibriegelschloß

Zone 476: Treibriegelschloß

Zone 477: Treibriegelschloß

Zone 478: Treibriegelschloß

Zone 479: Treibriegelschloß

Zone 480: Treibriegelschloß

Zone 481: Treibriegelschloß

Zone 482: Treibriegelschloß

Zone 483: Treibriegelschloß

Zone 484: Treibriegelschloß

Zone 485: Treibriegelschloß

Zone 486: Treibriegelschloß

Zone 487: Treibriegelschloß

Zone 488: Treibriegelschloß

Zone 489: Treibriegelschloß

Zone 490: Treibriegelschloß

Zone 491: Treibriegelschloß

Zone 492: Treibriegelschloß

Zone 493: Treibriegelschloß

Zone 494: Treibriegelschloß

Zone 495: Treibriegelschloß

Zone 496: Treibriegelschloß

Zone 497: Treibriegelschloß

Zone 498: Treibriegelschloß

Zone 499: Treibriegelschloß

Zone 500: Treibriegelschloß

Zone 501: Treibriegelschloß

Zone 502: Treibriegelschloß

Zone 503: Treibriegelschloß

Zone 504: Treibriegelschloß

Zone 505: Treibriegelschloß

Zone 506: Treibriegelschloß

Zone 507: Treibriegelschloß

Zone 508: Treibriegelschloß

Zone 509: Treibriegelschloß

Zone 510: Treibriegelschloß

Zone 511: Treibriegelschloß

Zone 512: Treibriegelschloß

Zone 513: Treibriegelschloß

Zone 514: Treibriegelschloß

Zone 515: Treibriegelschloß

Zone 516: Treibriegelschloß

Zone 517: Treibriegelschloß

Zone 518: Treibriegelschloß

Zone 519: Treibriegelschloß

Zone 520: Treibriegelschloß

Zone 521: Treibriegelschloß

Zone 522: Treibriegelschloß

Zone 523: Treibriegelschloß

Zone 524: Treibriegelschloß

Zone 525: Treibriegelschloß

Zone 526: Treibriegelschloß

Zone 527: Treibriegelschloß

Zone 528: Treibriegelschloß

Zone 529: Treibriegelschloß

Zone 530: Treibriegelschloß

Zone 531: Treibriegelschloß

Zone 532: Treibriegelschloß

Zone 533: Treibriegelschloß

Zone 534: Treibriegelschloß

Zone 535: Treibriegelschloß

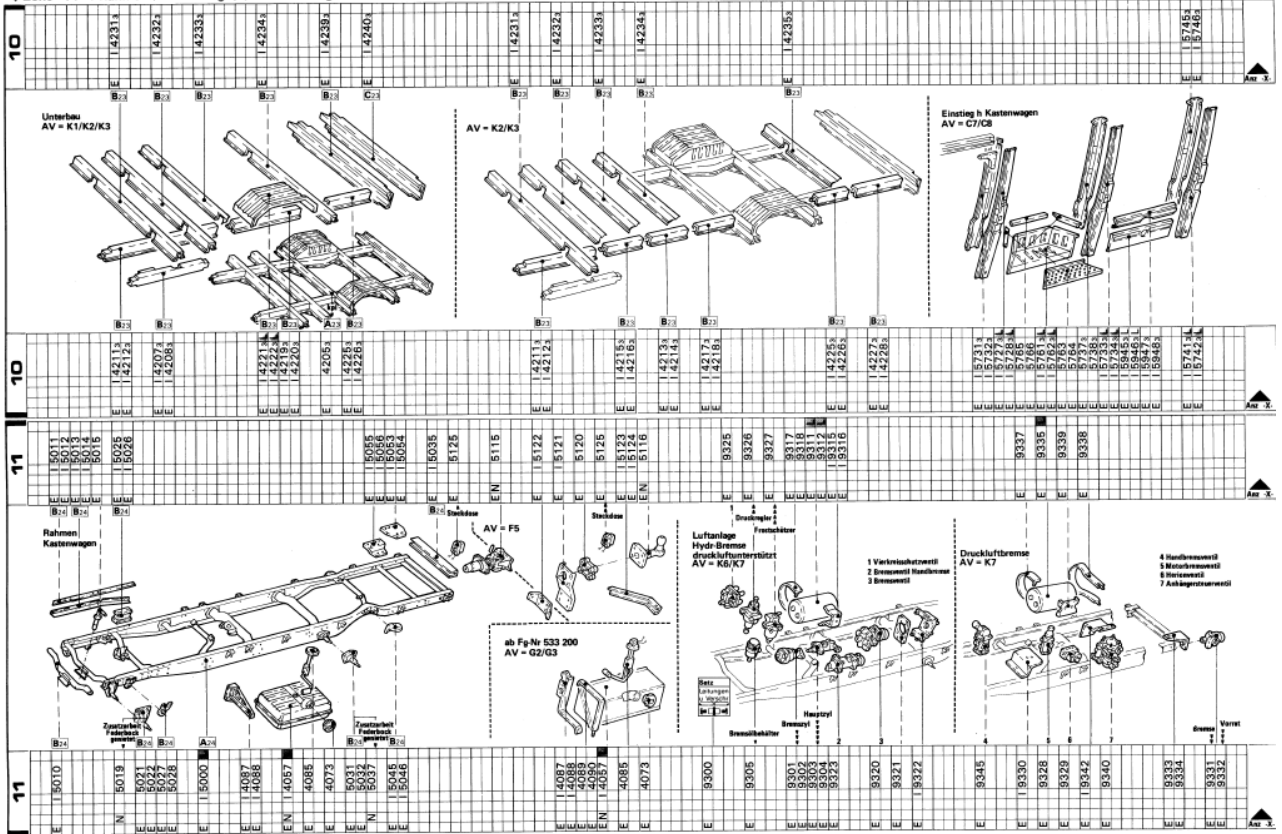
Zone 536: Treibriegelschloß

Zone

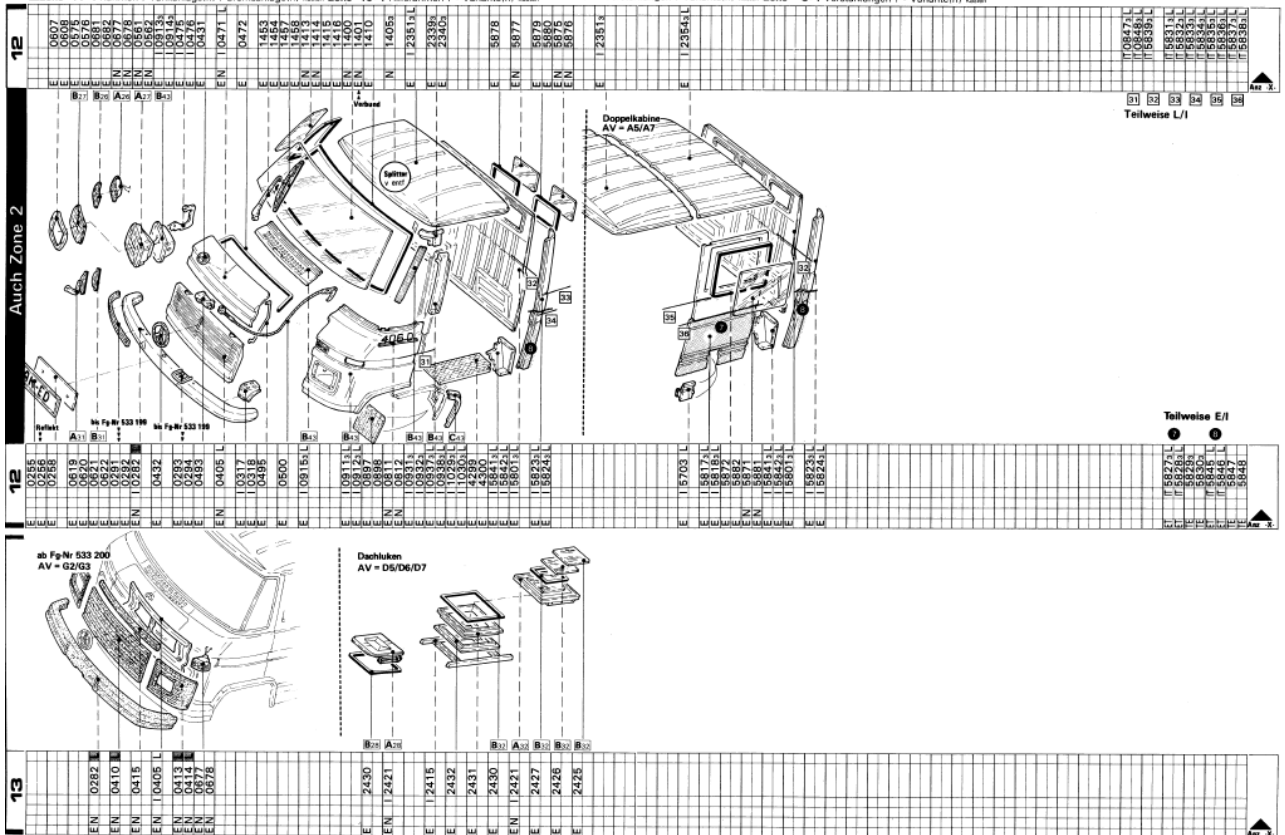
▼Zone -10- : Hilfsrahmen / - Variante(n) Kasten
▼Zone -11- : Rahmen / Tankanlage(n) / Bremsanlage(n) Kasten

audotex Form-Nr 354

Aggregat A = LIZ + ZIP
Vermaßen Einheiten
Beachte Zone 28



▲Zone -11- : Rahmen / Tankanlage(n) / Bremsanlage(n) Kasten Zone -10- : Hilfsrahmen / - Variante(n) Kasten Zone -9- : Verstärkungen / Variante(n) Kasten Zone -8- : Verstärkungen / - Variante(n) Kasten



audotex Form-Nr 354

Aggregat A = LIZ + ZIP
Vermaßen Einheiten
Beachte Zone 28

[illegible]

▼ Zone 15 - Instrumentenkasten(n) / Sitze Rasten / FHS

Beachte Zone 28

▼Zone -20- : Getriebe / -Variante(n) Zone -21- : Motor / -Variante(n) Zone -22- : Motor -Variante(n) Zone -23- : Motor -Variante(n)

▲Zone -19- : Instrumententafel(n) / Sitze Kassen / FHS **Zone -18- : Innenausstattung(en) / Sitze** Kassen / FHS **Zone -17- : Rahmen / Tankanlage(n) / Bremsanlage(n)** FHS **Zone -16- : Verstärkungen / - Varianten** FHS

▲Zone -20- : Getriebe / - Variante(n)
▲Zone -21- : Motor / - Variante(n)

– Aggregate A + E/Z + Z/P
– Vermessen Erstellen

Beachte Zone 28

▼Zone -22- : Motor - Variante(n)
▼Zone -23- : Motor - Variante(n)

▼Zone -23- : Motor - Variante(n)

[illegible]

23

▼Zone -24- : Auspuff / - Variante(n) Zone -25- : Fahrwerk Zone -26- : Fahrwerk - Variante(n) Zone -27- : E - Anlage(n)

▲Zone -23- : Motor - Variante(n) Zone -22- : Motor - Variante(n) Zone -21- : Motor / - Variante(n) Zone -20- : Getriebe / - Variante(n)

[illegible]

▲Zone -24- : Auspuff / - Variante(n)
▲Zone -25- : Fahrwerk

▲Zone -24- : Auspuff /
▲Zone -25- : Fahrwerk

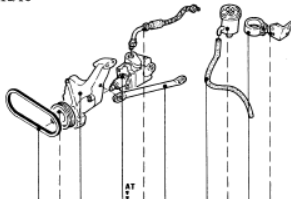
▼ Zone -26- : Fahrwerk - Variante(n)
▼ Zone -27- : E - Anlage(n)

audotex Form-Nr 354

Aggregat A + E2 + ZP
Vermaßen Erstellen
Beachte Zone 28

26

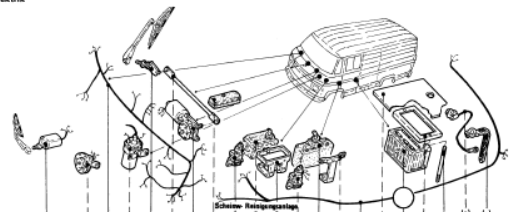
Servolenkung
AV-11/12/13



26

27

Elektrik



27

▼ Zone -28- : Aggregate / Vermaßen Zone -28- : Nicht-Standard-Positionen (NSP)

▲ Zone -27- : E - Anlage(n) Zone -26- : Fahrwerk - Variante(n) Zone -25- : Fahrwerk Zone -24- : Auspuff / -Variante(n)

Zone 27 - E - Anlagenteile		Zone 26 - Fahrwerk - Variante		Zone 25 - Fahrwerk - Variante		Zone 24 - Fahrwerk - Variante		Zone 23 - Fahrwerk - Variante		Zone 22 - Fahrwerk - Variante		Zone 21 - Fahrwerk - Variante		Zone 20 - Fahrwerk - Variante		Zone 19 - Fahrwerk - Variante		Zone 18 - Fahrwerk - Variante		Zone 17 - Fahrwerk - Variante		Zone 16 - Fahrwerk - Variante		Zone 15 - Fahrwerk - Variante		Zone 14 - Fahrwerk - Variante		Zone 13 - Fahrwerk - Variante		Zone 12 - Fahrwerk - Variante		Zone 11 - Fahrwerk - Variante		Zone 10 - Fahrwerk - Variante		Zone 9 - Fahrwerk - Variante		Zone 8 - Fahrwerk - Variante		Zone 7 - Fahrwerk - Variante		Zone 6 - Fahrwerk - Variante		Zone 5 - Fahrwerk - Variante		Zone 4 - Fahrwerk - Variante		Zone 3 - Fahrwerk - Variante		Zone 2 - Fahrwerk - Variante		Zone 1 - Fahrwerk - Variante																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Rep- Art	Leit- Nr	Bezeichnung	AW	NFA	Betrag	MC	Rep- Art	Leit- Nr	Aggr Code	Bezeichnung	Arbeitszeit	AW	NFA	Betrag	KL
E	N 9601	Zusatzleuchten vln ern / umbauen						1000	9						
E	9603	Glühlampen						1000	9						
E	N 4410	Radio ern / umbauen						1000	9						
E	N 0734	Antennen ern / umbauen						1000	9						
E	N 0739	Zusatzaußenspiegel ern / umbauen						1000	9						
N	9604	De- / Montage zwecks Lackierung						1000	9						
N	9605	Fzg-Verbringung						1000	9						
I	9606	Karosseriefhs rückverformen (Zusatzarbeit)						1000	9						
I	9607	Fzg-Rahmen richten (eingebaut)						1000	9						
I	9608	V-Achse richten						1000	9						
I	9609	H-Achse richten						1000	9						
I	9610	Aufbau instandsetzen						1000	9						
N	9611	Tank entleeren u belüften						1000	9						
N	9612	Fahrtenschreiber prüfen (§ 57b STVZO)						1000	9						
N	9613	Motor auf Trockenlauf prüfen						1000	9						
N	9614	Bremsensonderuntersuchung						1000	9						
Risiko	1000							1000	9						

▲ Zone -28- : Aggregate / Vermaßen
▲ Zone -29- : Nicht-Standard-Positionen (NSP)

audotex Form-Nr 354

Erklärungen: NFA Abzug Wertverbesserung / Neu für Alt
KL Klassifizierung
MC Mutationscode
gerastete Positionen = überschreibbar

Додаток 7. Р Е М О Н Т Н А К А Л Ь К У Л Я Ц І Я № 464/2020, складено в системі AUDATEX

ВЛАСНИК ТЗ ХАРК.ОБЛ.СУД
№ СПРАВИ 464/2020

МАРКА MERCEDES-BENZ WDB 309... L 508D
№ ШАСІ WDB3091413168874 РЕЕСТР № 9561XAX КОД МОДЕЛІ 03 54 08

В А Р Т І С Т Ь РОБІТ БАЗИС ЧАСУ 12 ОТ=1ГОДИНА ЦІНА/КЛ 1 =680.00 УАН/ГОД
ЦІНА/КЛ 2 =680.00 УАН/ГОД

№ РОБ ПОЗ / КД	РОБОТИ РЕМОНТНІ/ ОКРЕМІ/ ПОВ'ЯЗАНІ	КЛ	ОТ	ВАРТІСТЬ РОБІТ
62-5770 01	ОВЛИЦ ПЕРЕДНОЇ ЧАСТИНИ Л І ПР ЗАМІНИТИ	2	156	8840.00
62-5610 01	НАЧІПНІ ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗАМІНИ	2	30	1700.00
	ОБЛ ПЕР ЧАСТИНИ Л І ПР ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
	ВКЛ: ЦЕНТР Д-ЛЬ ПЕР ЧАСТ І			
62-5708 01	КАПОТ ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ	2	32	1813.33
	ЕЛЕКТРИЧНІ РОБОТИ ДЛЯ ЗНЯТТЯ/ВСТАНОВЛЕН			
	НАЧІП ДЕТАЛЕЙ ДО РОБ №. 62-5610/5612			
	ВКЛ: ФАРИ І ПОКАЖИКИ ПОВОР			
	ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
67-1600 01	ВІТРОВЕ СКЛО З-В	2	25	1416.67
	(ДЛЯ РЕМОНТА КОРПУСА)			
67-3925 01	ВІЧНЕ ВІКНО Л ПІСЛЯ ВІТРОВОГО СКЛА	2	7	396.67
	ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
	(ДЛЯ РЕМОНТУ КУЗОВА)			
67-3925 01	ВІЧНЕ ВІКНО ПР ПІСЛЯ ВІТРОВОГО СКЛА	2	7	396.67
	ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
	(ДЛЯ РЕМОНТУ КУЗОВА)			
88-1102 01	БАМПЕР П ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ	2	9	510.00
61-5814 01	КОРОВ ПОРОГА П Л ЗАМІНИТИ	2	65	3683.33
61-5625 01	НАЧІПНІ ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗАМІНИ	2	13	736.67
	КОРОВА ПОРОГА П Л ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
61-5820 01	КОРОВ ПОРОГА П ПР ЗАМІНИТИ	2	65	3683.33
61-5625 01	НАЧІПНІ ДЕТАЛІ ДЛЯ ЗАМІНИ	2	13	736.67
	КОРОВА ПОРОГА П ПР ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ			
72-1051 01	1-І ДВЕРІ Л ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ	1	12	680.00
	(ПОВОРОТНІ ДВЕРІ)			
	ВКЛ: ОБЛИЦЮВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗНЯТИ/ВСТАНОВ			
	І ДВЕРІ ВІДРЕГУЛЮВАТИ			
72-1081 01	1-І ДВЕРІ ПР ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ	1	12	680.00
	(ПОВОРОТНІ ДВЕРІ)			
	ВКЛ: ОБЛИЦЮВАННЯ ДВЕРЕЙ ЗНЯТИ/ВСТАНОВ			
	І ДВЕРІ ВІДРЕГУЛЮВАТИ			
47-4100 01	ПАЛИВНИЙ БАК ЗНЯТИ/ВСТАНОВИТИ	1	10	566.67
1481	ДВЕРІ П Л РЕМОНТУВАТИ	1	30*	1700.00
1482	ДВЕРІ П ПР РЕМОНТУВАТИ	1	30*	1700.00

ФАРБУВАННЯ БАЗИС ЧАС (СИСТЕМА ЧАСУ ФАРБУВАННЯ MERCEDES-BENZ)
У 12 ОТ=1 ГОДИНА ЦІНА = 680.00 УАН/ГОД

№ РОБ ПОЗ / КД	ТЕХНОЛ ОПЕР	ОТ	РОБ ВАРТІСТЬ
98-0606 01	БАМПЕР П	8	453.33
98-0711 01	КАПОТ/КРИШКА П	8	453.33
98-0676 01	ОВЛИЦ П Л	20	1133.33
	СИСТЕМА AUDATEX	АРКУШ	1

ФАРБУВАННЯ БАЗИС ЧАС (СИСТЕМА ЧАСУ ФАРБУВАННЯ MERCEDES-BENZ)
 У 12 ОТ=1 ГОДИНА ЦІНА = 680.00 UAH/ГОД

№ РОБ ПОЗ / КД	ТЕХНОЛ ОПЕР		ОТ	РОБ ВАРТИСТ
98-0678 01	ОВЛИЦ П ПР	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	20	1133.33
L 1027	КОРОВ ПОРОГА Л	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	3	170.00
L 1028	КОРОВ ПОРОГА ПР	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	3	170.00
98-0766 01	ДВЕРІ П Л	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	17	963.33
98-0768 01	ДВЕРІ П ПР	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	17	963.33
98-0881 04	ДАХ П	ФАРБ ЗШ ПОВЕРХ ST I	39	2210.00
98-0000 99	НАДЕВКА ЧАСУ ДЛЯ ОСНОВНОЇ РОБОТИ		22	1246.67

З А П А С Н І Ч А С Т И Н И ЦІНИ СТАНОМ НА : 27.10.2020

КД	НАЙМЕНУВАННЯ	№ ЗАПЧАСТИНИ	ВАРТИС
0911	ОВЛИЦ П Л	309 627 0001	25609.80
0912	ОВЛИЦ П ПР	>309 627 0101	25609.80
1027	КОРОВ ПОРОГА Л	>309 620 2810	4616.90
1028	КОРОВ ПОРОГА ПР	>309 620 2910	4616.90*
	СИСТЕМА AUDATEX		АРКУШ 2

ВЛАСНИК ТЗ ХАРК.ОБЛ.СУД
№ СПРАВИ 464/2020

МАРКА MERCEDES-BENZ WDB 309... L 508D
№ ШАСІ WDB3091413168874 РЕЕСТР № 9561XAX КОД МОДЕЛІ 03 54 08

№ КЛІЄНТА : 020158 20158001 CLASSDIRECT ВИП 17.01
НОМЕР ВЕРСІЇ: 50.1701.00

ДАТА ОЦІНКИ : 15.11.2020

ЗАПЧАСТИНИ / ФАРБУВАННЯ

- ЦІНА ЗАПЧАСТИН НЕЗМІН : E 1028 25407.25
ВИД РЕМОНТУ/КД/ІНФ : N 0282 LO / N 0471 LO / N 0561 LO / N 0562 LO
N 1400 LO / N 1481 LO / N 1482 LO / N 1485 F
N 1486 F / N 1587 F / N 1588 F / N 4057 LO
N 4895 LO / N 4896 LO

ВАРТІСТЬ НОРМОГОДИНИ РОБІТ

- БАЗИС ЧАСУ : 12 ОТ=1 ГОДИНА
- МЕХАНІЧНІ/КУЗОВНІ РОБ : 680.00 UAH/ГОД 680.00 UAH/ГОД
- МАЛЯР-ВИРОВН: 680.00 UAH/ГОД

- ВВЕДЕНІ ДК :
- ЗАДІЯНІ ДОДАТКОВІ КОДИ : 24 70.00
- НЕДІЙСНИЙ/ПОДВІЙНИЙ КОД: 51 100.00

ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

- ЦІНИ СТАНОМ НА : 27.10.2020
- ЦІНИ ЗАПЧАСТИН З ВД НА : 27.10.2020

ФАРБУВАННЯ

- ВИД РЕМОНТУ / КД : L 0282 / L 0471 / L 0911 / L 0912
L 1027 / L 1028 / L 1481 / L 1482
L 2351

КІЛЬКІСТЬ ПОЗИЦІЙ

- ВВЕДЕНО : 29
- ЗМІНЕНО : 1

ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПО РОЗРАХУНКУ

В/РОБІТ 29 240.00 ФАРБУВ: 8 896.673/Ч : 61 662.47
В/РЕМ : 99 799.14 ПДВ : 19 959.83 РЕМ ВС: 119 758.97
ЗНОШ : 42 317.38
РАЗОМ 57 481.76 ПДВ : 11 496.35 ЗАГАЛ 68 978.11

ДЕТАЛЬНІ ДАНІ ВВЕДЕННЯ :

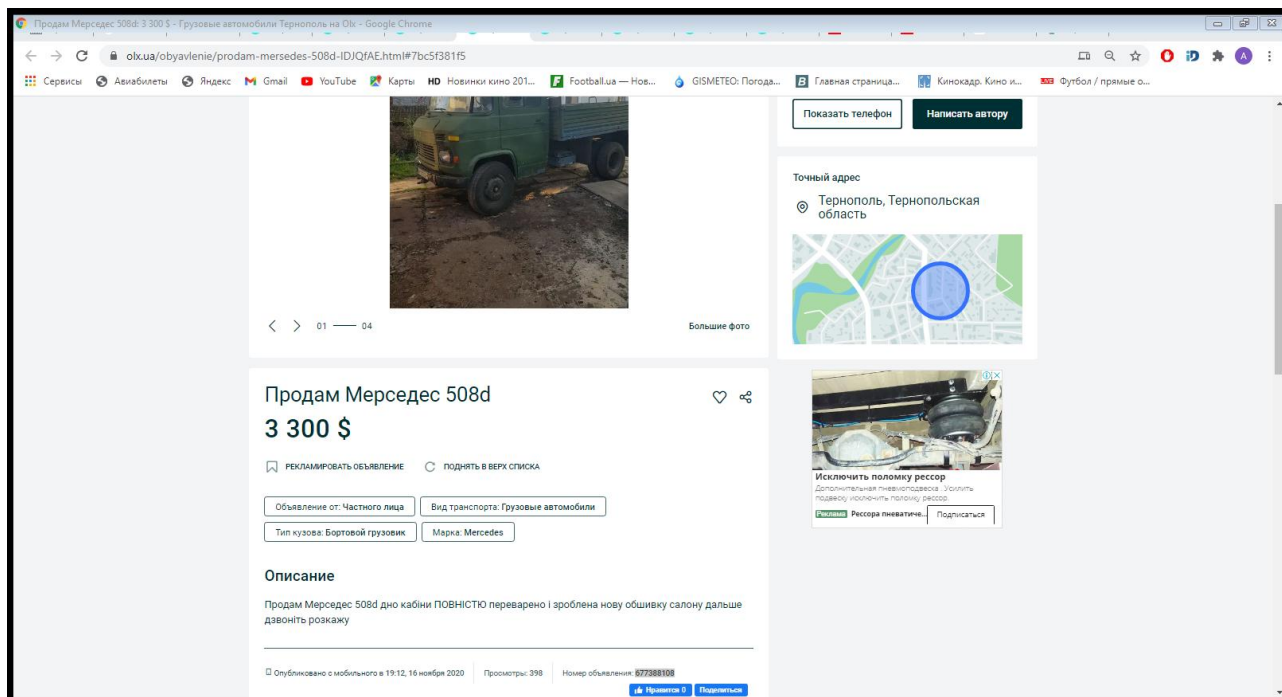
L 0471 N 0471 L 2351 E 0911 L 0911
E 0912 L 0912 N 1400 N 0282 L 0282
N 0561 N 0562 N 1481 L 1481 I 1481 30
L 1482 N 1482 I 1482 30 N 1587 N 1588
N 4895 N 4896 N 4057 E 1027 L 1027
E 1028 BM 461690 L 1028 N 1485 N 1486

СИСТЕМА AUDATEX

Додаток 8. Інформаційні джерела щодо продажу аналогічних колісних транспортних засобів

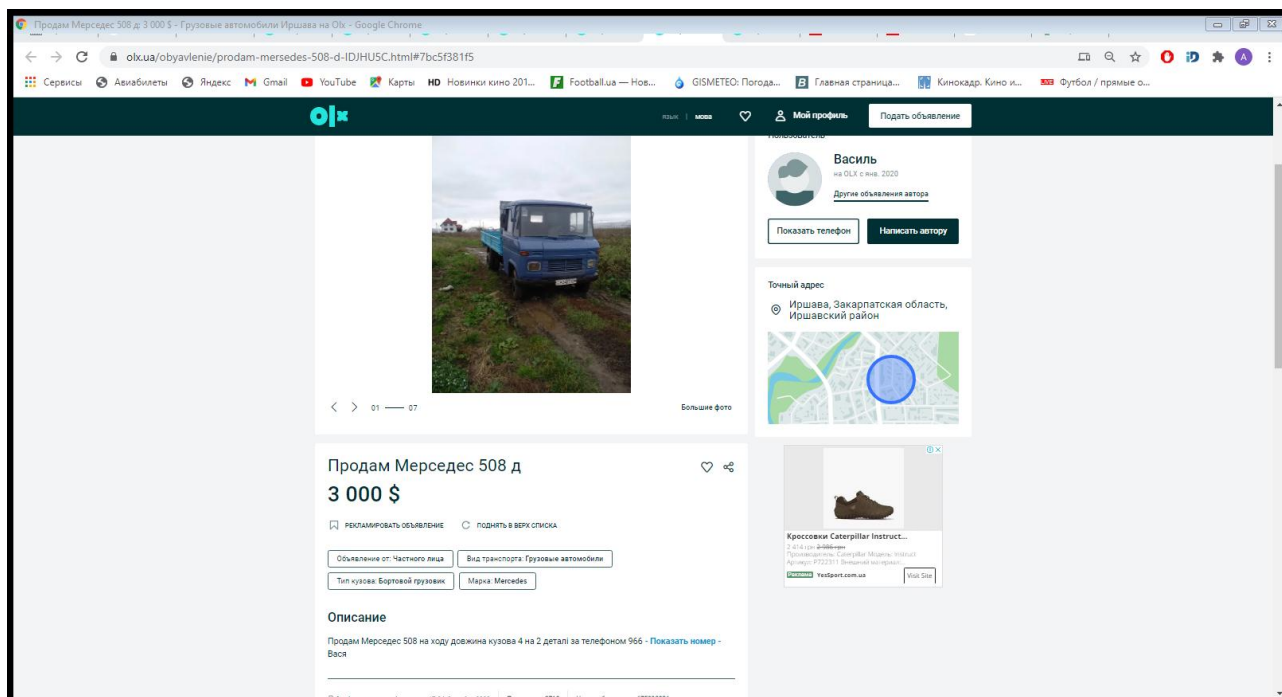
1.

<https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-mercedes-508d-IDJQfAE.html#7bc5f381f5>



2.

<https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-mercedes-508-d-IDJHU5C.html#7bc5f381f5>



3.

<https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-mercedes-508d-IDEVBsQ.html#7bc5f381f5>

Продам Мерседес 508D 3 300 \$

РЕКЛАМИРОВАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ ПОДНЯТЬ В ВЕРХ СПИСКА

Объявление от: Частного лица Вид транспорта: Грузовые автомобили

Тип кузова: Бортовой грузовой Марка: Mercedes

Описание

Продам грузик. На все вопросы отвечу по телефону. 671 - [Показать номер](#) - Сергей

Точный адрес: Днепр, Днепропетровская область, Новокодацкий

Андрей на OLX с авг. 2018 Другие объявления автора

Показать телефон Написать автору

Кроссовки Caterpillar Instruct... 2 414 грн 4-й размер Продавец: Андрей Марченко (Иванов) Артикул: P723711 (Внутренний код продавца) testpost.com.ua Mail Site

4.

<https://www.olx.ua/obyavlenie/prodam-mercedes-benz-508-IDJdxEH.html#7bc5f381f5>

Продам mercedes-benz 508 3 500 \$

РЕКЛАМИРОВАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ ПОДНЯТЬ В ВЕРХ СПИСКА

Объявление от: Частного лица Вид транспорта: Грузовые автомобили

Тип кузова: Бортовой грузовой Марка: Mercedes

Описание

Продам данный транспорт. Деталі по телефону...

Точный адрес: Богородчаны, Ивано-Франковская область...

на OLX с янв. 2019 Другие объявления автора

Показать телефон Написать автору

Сланец Андезит (коричнево-зеленый)... 1 171 грн СЛАНЕЦ АНДЕЗИТ Толщина 2 см. Цвет: светло-коричневый с вкраплениями. Цена: 3500 грн. stonefox.com.ua Сайт

Додаток 9. Інформація щодо курсу долару НБУ станом на дату оцінки

<https://bank.gov.ua/ua/markets/exchangerates?date=31.10.2020&period=daily>

Офіційний курс гривні щодо іноземних валют - Google Chrome

bank.gov.ua/ua/markets/exchangerates?date=31.10.2020&period=daily

Сервіси: Сервіси, Авіабилети, Яндекс, Gmail, YouTube, Карты, HD Новинки кино 201..., Football.ua — Нов..., GISMETEO: Погода..., Главная страница..., Кинокадр. Кино и..., Футбол / прямые о...

Національний банк України > Фінансові ринки > Офіційний курс гривні щодо іноземних валют

Пошук

Валюта зі зміною курсу

☒ Щодня ☐ Щомісяця

31.10.2020

Корисні посилання

Методологічний коментар до розрахунку офіційного курсу >

Довідкове значення курсу гривні до долара США на 12:00 >

Постанова Правління НБУ від 10.12.2019 № 148 "Про деякі питання встановлення офіційного курсу гривні до іноземних валют та внесення зміни до Класифікатора іноземних валют та банківських металів" (зі змінами, внесеними постановою Правління НБУ від 01.06.2020 № 70) >

Про затвердження переліків іноземних валют та банківських металів, наказ НБУ від 15.04.2020 № 276- >

Офіційний курс гривні щодо іноземних валют

на дату 31.10.2020

Код цифровий	Код літерний	Кількість одиниць валюти	Назва валюти	Офіційний курс ⓘ
036	AUD	1	Австралійський долар	19,9594
944	AZN	1	Азербайджанський манат	16,7284
933	BYN	1	Білоруський рубль	10,8184
975	BGN	1	Болгарський лев	17,0248
410	KRW	100	Вона	2,5138
344	HKD	1	Гонконгський долар	3,6683
208	DKK	1	Данська крона	4,4719
840	USD	1	Долар США	28,4383
978	EUR	1	Євро	33,2984
818	EGP	1	Єгипетський фунт	1,8114
392	JPY	10	Єна	2,7262
985	PLN	1	Злотий	7,2038
356	INR	10	Індійська рупія	3,8375
124	CAD	1	Канадський долар	21,2639



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СЕРТИФІКАТ № 496 / 19

суб'єкта оціночної діяльності

Дата видачі "21" жовтня 2019 р.

Виданий

Реквізити суб'єкта
господарювання

61145, м. Харків, вул. Космічна, буд. 26

(місце знаходження / місце проживання)

33481340

код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті))

Напрями оцінки
майна, щодо яких
дозволена практична
оціночна діяльність

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі.
2. Оцінка цільових майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності.

(вказується необхідне)

Спеціалізації в межах
напрямів оцінки

1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них. 1.2. Оцінка машин і обладнання. 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів. 1.4. Оцінка літальних апаратів. 1.5. Оцінка судноплавних засобів. 1.6. «Оцінка рухомих речей, що становлять культурну цінність»
1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність.
2.1. Оцінка цільових майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності). 2.2. Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності.

(вказується необхідне)

Строк дії з "21" жовтня 2019 р. до "21" жовтня 2022 р.

Голова Фонду

Дмитро СЕННИЧЕНКО



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ
СВІДОЦТВО

про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів

на В.В. Савченко 2006 р.

№ 4524

Видане Савченко Ганні Володимирівні на підставі кваліфікаційного свідоцтва оцінювача від 11.02.2006 № 4129, виданого Фондом державного майна України спільно з Українською комерційною школою, та свідчить про те, що її зареєстровано в Державному реєстрі оцінювачів як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками:

1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі*:

- ☐ 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок.
- ☐ 1.2. Оцінка машин і обладнання.
- ☐ 1.3. Оцінка дорожніх транспортних засобів.
- ☒ 1.4. Оцінка літальних апаратів.
- ☒ 1.5. Оцінка судноплавних засобів.
- ☒ 1.6. Оцінка рухомих речей, що становлять культурну цінність.
- ☐ 1.7. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, дорожніх транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність.

2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності*:

- ☒ 2.1. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім оцінки прав на об'єкти інтелектуальної власності).

☒ Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності.



Голова Фонду

О. Потімкова

☒ Невзбуджене записати

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ



УКРАЇНСЬКА КОМЕРЦІЙНА ШКОЛА

КВАЛІФІКАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО ОЦІНЮВАЧА

МФ № 4129

11 лютого 2006 р.

Засвідчує про те, що Савченко Ганна Володимирівна

успішно склала кваліфікаційний іспит (рішення Екзаменаційної комісії від 11 лютого 2006 р., протокол № 15) та підтверджує її достатній фаховий рівень підготовки оцінювача за програмою базової підготовки за напрямом оцінки майна: **«Оцінка об'єктів в матеріальній формі»** та спеціалізаціями в межах напрямку: **«Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі експертна грошова оцінка земельних ділянок», «Оцінка машин і обладнання», «Оцінка дорожніх транспортних засобів», «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, дорожніх транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність».**

Голова Фонду державного майна України



Директор Української комерційної школи



БЕЗСТРОКОВЕ

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА
УКРАЇНИ



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ ІНФОРМАЦІЇ”

ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧА

МФ № 3396-ПК

“04” грудня 2019 року

Видане

Савченко Ганні Володимирівні

(прізвище, ім'я та по батькові)

про те, що ним (нею) підвищено кваліфікацію оцінювача за напрямом оцінки майна “Оцінка об’єктів у матеріальній формі” та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.1 “Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них”, 1.2 “Оцінка машин і обладнання”, 1.3 “Оцінка колісних транспортних засобів”, 1.7 “Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність”.

Це посвідчення є невід’ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача та дійсне протягом дворічного періоду з дати його видачі.

Голова
Екзаменаційної
комісії



С.А.Булгакова
(ініціали, прізвище)

М. П.

Директор
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО
ТОВАРИСТВА “ХАРКІВСЬКИЙ
ЦЕНТР НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ТА ЕКОНОМІЧНОЇ
ІНФОРМАЦІЇ”



В. Рябов
(підпис)
М. П. (за наявності)