

Додаток 3  
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів  
АТ «Укрпошта»

|                                                                                                                    |                           |                      |                                                      |                                  |                                        |                               |                                         |                                    |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»<br>(назва філії)<br>« 28 » 08 2020 р.                                      |                           |                      |                                                      |                                  |                                        |                               |                                         |                                    |                                                                                       |
| АКТ № 107<br>обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,<br>який не може виконувати свої функції |                           |                      |                                                      |                                  |                                        |                               |                                         |                                    |                                                                                       |
| « 28 » 08 20 20 р.                                                                                                 |                           |                      |                                                      |                                  |                                        | м. Дніпро                     |                                         |                                    |                                                                                       |
| Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля РАФ-220301 АА 6682 РК,<br>(назва об'єкта)             |                           |                      |                                                      |                                  |                                        |                               |                                         |                                    |                                                                                       |
| який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.<br>(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))                          |                           |                      |                                                      |                                  |                                        |                               |                                         |                                    |                                                                                       |
| Державний<br>номерний<br>знак                                                                                      | VIN-код<br>(номер кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахуно<br>к<br>бухгалтерс<br>ь-<br>кого<br>обліку | Рік<br>випуску<br>(побудов<br>и) | Дата<br>введення в<br>експлуатац<br>ію | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн. | Залишко<br>ва<br>вартість,<br>грн. | Залишк<br>овий<br>термін<br>експлуа<br>тації<br>згідно з<br>даними<br>обліку,<br>міс. |
| АА6682РК                                                                                                           | X1D220301P0240645         | 0300199510004993     | 105100                                               | 1993                             | 01.12.1995                             | 17538,93                      | 17538,93                                | 0                                  | 0                                                                                     |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 906,231 тис. км  
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2630 кг /1705 кг

| № з\п | Найменування     | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                    | Відсоток зносу |
|-------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | Рама             | -                                                                               | -              |
| 2     | Кузов (кабіна)   | корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків                      | 98%            |
| 3     | Двигун           | корозія блока та головки блока; механічний знос коленвала ,знос поршневої групи | 98%            |
|       | Стартер          | Знос зйомних кілець                                                             | 100%           |
|       | Генератор        | перегорання якоря та обмотки                                                    | 100%           |
|       | Компресор        | -                                                                               | -              |
|       | Турбокомпресор   | -                                                                               | -              |
|       | Карбюратор//ТНВД | Знос голчатого клапану, тріщина дифузору                                        | 100%           |

| № з\п | Найменування    | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                                                    | Відсоток зносу |
|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 4     | Коробка передач | Тріщини корпусів, знос посадочних місць підшипників                                                                                             | 100%           |
| 5     | Задній міст     | на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів | 100%           |
|       | Диски коліс     | Тріщина диску                                                                                                                                   | 100%           |

|   |                               |                                                                                                                                                                     |      |
|---|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                                                                | 99%  |
|   | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                                                                             | 100% |
| 6 | Передній міст( балка)         | деформація, тріщини, корозія та вигин передньої балки. Розбиті посадочні місця кріплення важелів (правий, лівий )                                                   | 98%  |
|   | Диски коліс                   | Тріщина диску                                                                                                                                                       | 100% |
|   | Ресори (пружини)              | Експлуатаційний знос                                                                                                                                                | 99%  |
|   | Амортизатори                  | Знос втулок, знос штоку                                                                                                                                             | 100% |
|   | Передня вісь                  |                                                                                                                                                                     |      |
|   |                               |                                                                                                                                                                     |      |
| 7 | Механізм рульового управління | механічний знос черв'ячної пари та розбиті гнізда під підшипники                                                                                                    | 99%  |
| 8 | Фургон                        | корозія                                                                                                                                                             | 98%  |
|   | Радіатор                      | Корозійний знос                                                                                                                                                     | 100% |
|   | Електропристрої               | Замикання електропроводки                                                                                                                                           | 100% |
|   | Фари                          | Корозійний знос рефлектора                                                                                                                                          | 100% |
|   | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та робочої поверхні циліндра                                                                                                                          | 97%  |
|   | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин                                                                                                                                                  | 100% |
| 8 | Автошини                      | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не пригодна до використання за часом давності | 100% |

|                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%              |
| (вказати, що саме не відповідає)                                                                                                                                       |
| Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню |
|                                                                                                                                                                        |
| Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу ( ТЗ ) , фото ТЗ                                                                                                |
| (перелік технічної документації по об'єкту)                                                                                                                            |

Начальник ЦПП  
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха  
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту  
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий  
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар )  
(посада)

(підпис)

А.В.Осадчая  
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту  
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк  
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ  
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

| Марка та модель | Державний номерний знак | VIN -код          | Інвентарний номер | Бухгалтерський субрахунок | Рік випуску(побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн. | Залишкова вартість, грн. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс |
|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|
| РАФ-220301      | AA6682PK                | X1D220301P0240645 | 0300199510004993  | 105100                    | 1993                  | 01.12.1995                   | 17538,93                | 17538,93                                         | 0                        | 0                                                          |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.  
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.  
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 00.00                                        | 267.00                                                    | 267.00                                         |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість металобрухту (т.) | Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..) |
|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 710                         | 2500,00                                        | 1775.00                                                | 0.00                                                           | 1775.00                                     |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1775.00грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

*Заступник*  
Начальник ВЕФ

  
О.В. Макуха

  
М.В. Блінова

n 107

UA

УКРАЇНА  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATICULATION

Регістраційний номер  
Registration number

Дата першої реєстрації  
Date of first registration

Дата реєстрації  
Date of registration

Рік випуску  
Year of manufacture

Прізвище або організація  
Surname or company

Місто/населений пункт  
City/town/village

Адреса  
Address

Область  
Region

Рік, тип, кл.  
власності  
Year, type, class  
of ownership

Дійсний до  
Period of validity

A

AA6682PK

B

17.06.1999

B.1

12.05.2017

B.2

1993

C.1.1

ПАТ "УКРПОШТА"  
JSC "UKRPOSHTA"

C.1.2

C.1.3

М. КИЇВ  
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ

C.4

вул. ХРЕЩАТИК 22  
а є власником

H

Центр 1242  
TSC 1242

CXM 365817

Марка  
Make

Тип  
Type

Сортиментна описування  
Category description

Внутрішній номер, рама  
Vehicle identification number

Повний маса  
Maximum mass

Маса без навантаження  
Mass of the vehicle in service

Категорія  
Vehicle category

Об'єм двигуна  
Engine capacity

Тип палива  
Type of fuel

Колір  
Color

Кількість сидінь, місць  
з м'якою оббивкою  
Number of seats  
including the driver's seat

Кількість стоячих місць  
Number of standing places

D.1

РАФ

D.2

220301

D.3

ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС  
МІКРОАВТОБУС-D  
X1D220301P0240645

E

240645

F.1

2630

G

1705

J

D1

P.1

2445

P.2

S

R

БЕЖЕВИЙ

S.1

11

S.2

Особлива примітка  
Special note

ВСТАНОВЛЕНО ГБО. ЗАМІНА СВ-ВА СХО298964 ВІД  
09.09.2016Р

CXM 365817

CXM № 365817 Зам.17-1211 РРЗ України 02.2017

