

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 49

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля КамАЗ-53215С державний реєстраційний номер СВ1459ВА
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерськог о обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишков ий термін експлуата- ції згідно з даними обліку, міс
СВ1459ВА	ХТС53 215СУ 212093 0	240020001 0002563	105100	2000	06.07.2012	100928,89	100928,89	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 717,4 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 19305/9600 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформована, корозія, розриви в місцях з'єднань поперечин, прогини в місцях кріплення фургону	96%
2	Кузов (кабіна)	Сквізна корозія підлоги, підніжок, корозія дверей, деформація капоту, тріщини стоек, петлі дверей зруйновані	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в циліндрах, корозія водяних каналів, граничний знос колінвалу	97%
	Стартер	Механічний знос, поломка корпусу, замикання якоря, знос підшипників, обрив проводки, знос щіток, колектора	98%
	Генератор	Поломка корпусу в посадочних місцях підшипників, замикання обмотки статора, ізнос колектора ротора, щіток	98%
	Компресор	Негерметичність, тріщина корпусу, механічний знос	96%
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-
4	Коробка передач	Не вмикаються передачі, поломка ричага, кришки КПП, знос шестерень, валів, підтікання мастила	99%
5	Задній міст	Поломка головної пари, знос ступиць, барабанів, карданного валу, негерметичність	97%
	Диски коліс	Деформація, розбиті отвори кріплення, корозія	97%
	Ресори (пружини)	Прогини листів, розрив стрімянок, втрата пружності, тріщини листів	97%
	Амортизатори	Деформація штоків, корозія, підтікання	98%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Граничний знос з'єднань, деформація, тріщини	97%
	Диски коліс	Корозія дисків, розбиті отвори, тріщини	96%
	Ресори (пружини)	Тріщини та прогини листів, втрата пружності, корозія	99%
	Амортизатори	Деформація, ізгиб штоків, корозія	97%
	Передня вісь	Деформована, розбиті шкворневі отвори	98%
7	Механізм рульового управління	Граничний люфт, механічний знос, негерметичність	97%
8	Фургон	Сквізна корозія підлоги, деформовані двері, стійки фургону, корозія боковин, дверей, протікання даху	97%
	Радіатор	Негерметичність, корозія сотих, відлаmano кріплення патрубків	100%
	Електропристрої	Замикання електроприладів, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос відбиваючого елемента	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та корозія робочої поверхні циліндра, негерметичність	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

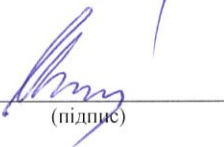
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

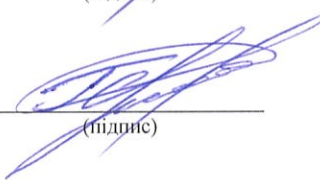
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

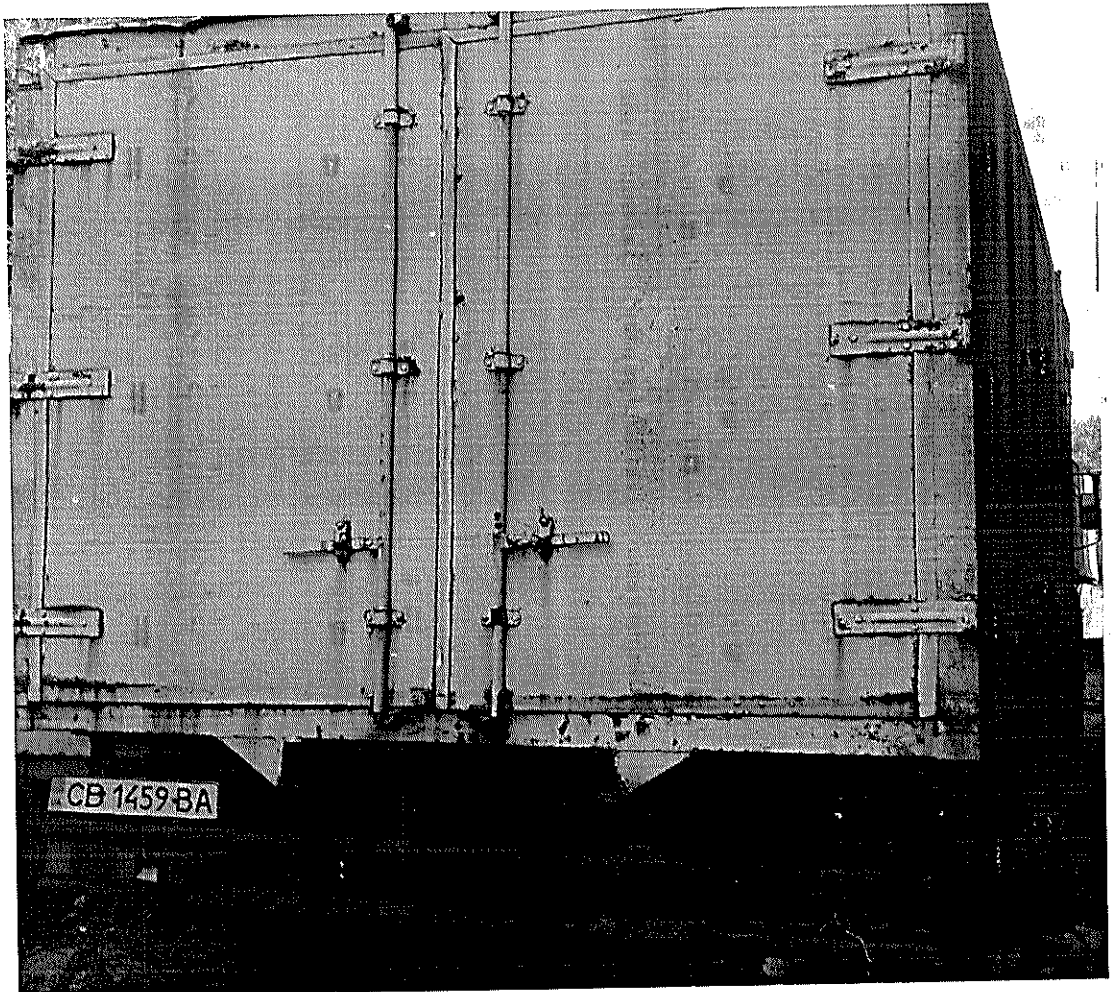
Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Марка	D.1 КАМАЗ
Тип	D.2 63215C
Тип	D.3 ФУРГОН-С
Серійний номер	EE XTC63215CY2120930
Регістраційний номер	RF.1 19305
Категорія	G 9600
Система живлення	EP.1 10850
Тип палива	EP.2 Дизельне паливо
Регіон	R СІРІЙ
Спеціальні відмітки	S.1 3-СВ-ВО/КС514991 (1-04-2000-АКТ-П)
Спеціальні відмітки	S.2 1-С-ПОШТА
Ідентифікаційний номер	059948

Україна UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE OF MATRICULATION
Державний номер	A.1 CB1459BA
Дата реєстрації	B 2000
Датум реєстрації	30.08.2012
Підпис уповноваженої особи	C.1 1-ВУЛ.ХРЕЩАТИК-22
Підпис уповноваженої особи	C.1 2-НАУК-22
Підпис уповноваженої особи	C.1 3-ЧЕРНІВЦЬКА
Підпис уповноваженої особи	C.4 22-М.ЧЕРНІВЦЬ
Підпис уповноваженої особи	C.4 22-ДЕСНЯНСЬКИЙ
Підпис уповноваженої особи	C.4 22-ПР.Ю-МИРУ 20
Підпис уповноваженої особи	C.4 22-ЧЕРНІВЦЬКА ВРЕП
Ідентифікаційний номер	059948



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу КАМАЗ-53215С

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн	Залишкова вартість, грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
СВ1459ВА	XTC5321 5CY2120 930	2400200010 002563	105100	2000	06.07.2012	100 928,89	100 928,89	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	699,81	150,00	849,81

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
5,800	3200,00	18560,00	-	18560,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 17710,19 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба