

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 37
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки - УАЗ-2206
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуск у (побуд ови)	Період введення в експлуата ції (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишк ова вартість ь, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
30255XA	V007835	2000200110004763	105100	1997	10.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 501,877 т.км
маса об'єкта за паспортом-2500/1850 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корзія	98%
2	Кабіна	<i>Корозія полу</i>	100%
3	Двигун	Знос колінчатого валу та клапанів, тріщина головки блоку циліндрів	98%
	Карбюратор	Тріщина поплавкової камери	98%
	Стартер	Знос якоря, знос привода та щіток	97%
	Генератор	Знос підшипників, замикання діодного моста, знос щіток	98%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос шестерні першої, третьої передачі та первинного валу	99%
5	Роздавальна коробка	Знос шестерні прямої	100%

		передачі, знос проміжучого валу	
6	Задній міст та карданний вал	Знос хрестовин карданного валу, знос піввісі та фланця заднього моста.	98%
	Диски коліс	Деформація гнізд кріплення	100%
	Ресори	Трихіна листів	99%
	Передній міст	Знос підшипників ступиць	96%
	Рульове управління	Знос сальників, знос сошки	97%
	Диски коліс	Деформація, зношені отвори	100%
	Ресори	Знос листів та чашок	100%
	Передня вісь	-	-
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка	98%
	Пристрої	Замикання електропроводки	98%
	підніжки	Корозійний знос	100%
	Двері	Корозійний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Акумулятор	Замикання пластин	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,7 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

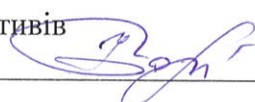
Голова комісії:

Заступник начальника ЦППІ  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів
Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
30255XA	V007835	2000200110004763	105100	1997	10.1997	3160,00	3160,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,254	3700,00	4639,80	-	4639,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3563,48 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.

М.В.Полешко

А.В.Старицька

Q8-9f

ХАС № 640513
С ВЛАСНИК
21560045
УДПЛЗ "УКРПОШТА"
УДРРЗ "УКРРДШТА"
С АДРЕСА
Область ХАРКІВСКА
Район ЛЕНІНСЬКИЙ
Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ДИНАМІЧНИЙ
Будинок 1 кв.
Видано
ДАТА
М.П. ХАРКІВ
2003



3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А. Реєстраційний № 30255XA
В. Марка УАЗ 2206
Г. Модель
Д. Рік випуску 1997
Е. Колір ЗЕЛЕНИЙ
Ж. Шасі (рама, коляска) № 10007833 Ш. V0000259
З. Тип ТЗ ВАНТАЖ-ПАСС 7МІО
И. Повна маса 2500
К. Маса без навантаження 1850kg
Л. Об'єм двигуна V- 2445
М. Особливі відмітки Ст. С/Р: ХАС415065 21.08.99
Н. ЗН СВ-ВА ВЛАСН. ДЕРЖЗНАК
О. ІПР: АДР. Н. КИЇВ ХРЕВАТИК 22

XAC No 640543

