

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»  
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 44

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану  
автомобіля ЗИЛ-5301АО державний реєстраційний номер АА3061РХ  
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-<br>код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху-<br>нок<br>бухгалт-<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус-<br>ку<br>(побу-<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишков<br>ий термін<br>експлуата-<br>ції згідно<br>з даними<br>обліку,<br>міс |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| АА3061РХ                      | ХТЗ53<br>01А01<br>005645<br>I    | 240020031<br>0002541 | 105100                                             | 2002                                   | 30.06.2003                         | 37782,00                       | 37782,00                               | 0,00                               | 0                                                                               |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів  
пробіг з початку експлуатації 612,8 тис. км  
маса об'єкта за паспортом – 6950/3725 кг

| №<br>з/п | Найменування     | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                                         | Відсоток<br>зносу |
|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1        | Рама             | Деформована, корозія, розриви в місцях з'єднань поперечин, прогини в місцях кріплення фургону                        | 97%               |
| 2        | Кузов (кабіна)   | Сквізна корозія підлоги, підніжок, корозія дверей, деформація дверей, тріщини стоек                                  | 97%               |
| 3        | Двигун           | Знос поршневої групи, знос КШМ, ГРМ, низька компресія в циліндрах, корозія водяних каналів, граничний знос колінвалу | 96%               |
|          | Стартер          | Механічний знос, замикання якоря, знос підшипників, обрив проводки, знос щіток, колектора                            | 97%               |
|          | Генератор        | Поломка корпусу в посадочних місцях підшипників, замикання обмотки статора, ізна колектора ротора, щіток             | 98%               |
|          | Компресор        | -                                                                                                                    | -                 |
|          | Турбокомпресор   | -                                                                                                                    | -                 |
|          | Карбюратор       | -                                                                                                                    | -                 |
| 4        | Коробка передач  | Не вмикаються передачі, знос шестерень, валів, підтікання мастила, розрив корпусу                                    | 99%               |
| 5        | Задній міст      | Поломка півосей, знос ступиць, барабанів, карданного валу, негерметичність                                           | 97%               |
|          | Диски коліс      | Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення, корозія                                                                    | 99%               |
|          | Ресори (пружини) | Поломка листів, прогини листів, розрив стрімянки                                                                     | 97%               |
|          | Амортизатори     | Деформація штоків, корозія, підтікання                                                                               | 98%               |

| № з\п | Найменування                  | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів                                            | Відсоток зносу |
|-------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 6     | Передній міст                 | Граничний знос шворневих з'єднань, поворотних цапф                                                      | 97%            |
|       | Диски коліс                   | Деформація дисків, розбиті отвори, корозія                                                              | 100%           |
|       | Ресори (пружини)              | Поломка та прогини листів, втрата пружності, корозія                                                    | 99%            |
|       | Амортизатори                  | Деформація, ізгиб штоків, корозія                                                                       | 97%            |
|       | Передня вісь                  | Деформована, розбиті шкворневі отвори                                                                   | 98%            |
| 7     | Механізм рульового управління | Граничний люфт, знос черв'ячної пари, негерметичність                                                   | 98%            |
| 8     | Фургон                        | Сквізна корозія підлоги, деформовані двері, стійки фургону, корозія боковин, дверей, протікання даху    | 97%            |
|       | Радіатор                      | Негерметичність, корозія сотих                                                                          | 97%            |
|       | Електропристрої               | Замикання електроприладів, експлуатаційний знос                                                         | 98%            |
|       | Фари                          | Корозійний знос відбиваючого елемента                                                                   | 100%           |
|       | Головний гальмовий циліндр    | Знос манжетів та корозія робочої поверхні циліндра, негерметичність                                     | 97%            |
|       | Акумуляторна батарея          | Руйнування пластин, відсутність напруги                                                                 | 100%           |
| 9     | Автошини                      | Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100%           |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

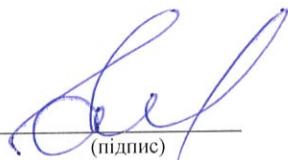
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

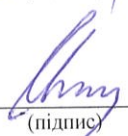
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

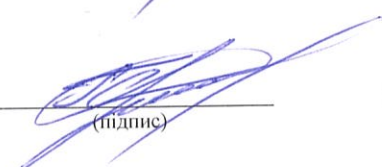
О.В.Аверченко  
ПІБ

Пров. інженер ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

Ю.В.Ігнатенко  
ПІБ

Старший майстер ЦПП  
(посада)

  
(підпис)

С.О.Гайдай  
ПІБ

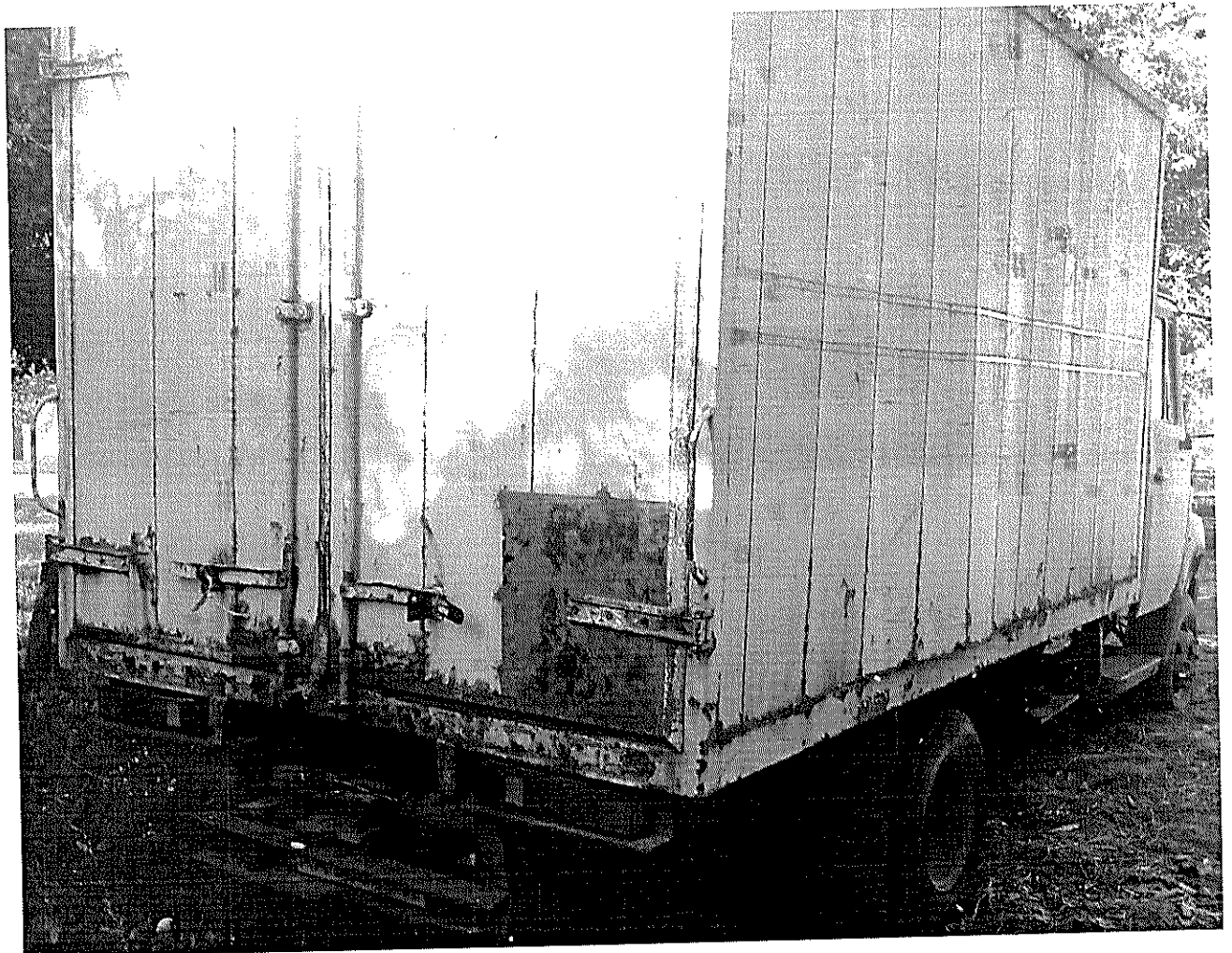
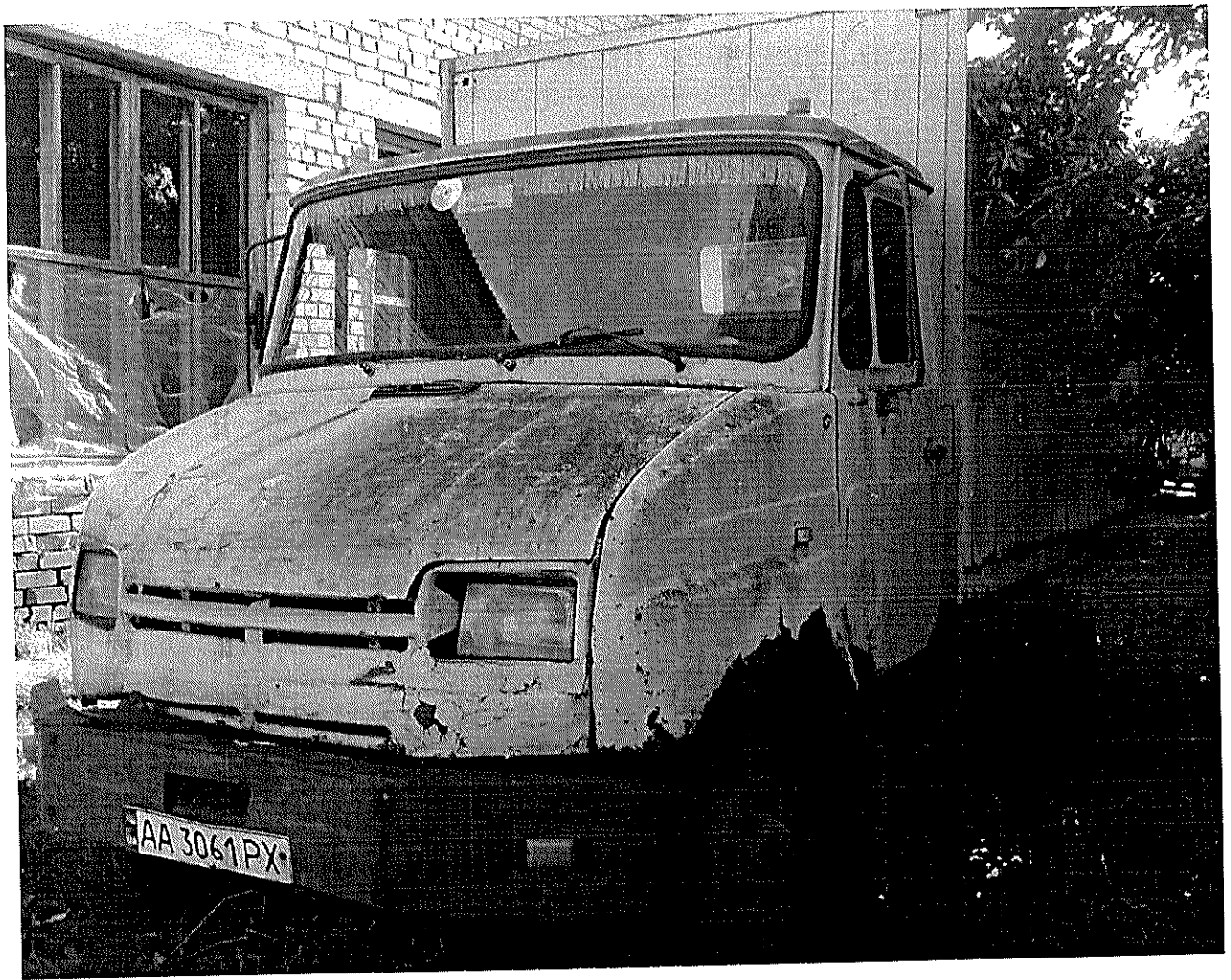
УКРАЇНА  
UKRAINE  
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
TRANSPORTING CO-2AC0BY  
REGISTRATION CERTIFICATE  
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

AA3061PX  
28.08.2008  
01.11.2017  
2002  
15-41  
ПЛАТ УКРАЇНШТА  
ДІС-УКПРОШТА  
С.1.3  
М.КИЇВ  
М.КИЇВ  
ШЕНЧЕНСЬКИЙ  
Д.У.ХРЕЩАТІЙСЬКА  
С.4  
В.С.ВЛАСНИКОМ  
H  
СХМ:850981

31П  
5301A0  
ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН  
KTZ5301A01005645  
KTZ4764302000018 5301A01005645  
6950  
3725  
C1  
4750  
D  
СІРІЙ  
S.1  
S.2  
СХМ:850981

СХМ:850981, 31П, 17-3541-PC, Україна 03/2017



**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу ЗІЛ-5301АО

| Державний<br>номерний<br>знак | Vin-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субраху<br>нок<br>бухгалт<br>ерськог<br>о обліку | Рік<br>випус<br>ку<br>(побу<br>дови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума зносу<br>та<br>знецінення,<br>грн | Залишк<br>ова<br>вартість<br>, грн | Залишкові<br>й термін<br>експлуатаці<br>ї згідно з<br>даними<br>обліку, міс |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ААЗ061РХ                      | XTZ5301<br>A010056<br>451    | 2400200310<br>002541 | 105100                                           | 2002                                 | 30.06.2003                         | 37 782,00                      | 37 782,00                              | 0                                  | 0                                                                           |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

| Витрати на зняття<br>з обліку в МРСВ<br>ДАІ (грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші<br>витрати (грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин,<br>олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на<br>ліквідацію ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| -                                                  | 574,72                                                          | 120,00                                                              | 694,72                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

| Кількість<br>металобрухту<br>(т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного<br>доходу (грн.) |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1,900                             | 3200,00                                              | 6080,00                                                    | -                                                                       | 6080,00                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5385,28 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ

О.М.Білюба